

SEA-PRO



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОКУПАТЕЛЮ СЛЕДУЕТ ПОЛУЧИТЬ ЭТУ БРОШЮРУ ПРИ ПОКУПКЕ ИЛИ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

ДО НАЧАЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДЪЕМНИКОМ СЛЕДУЕТ ПРОЧЕСТЬ СОВЕТЫ, ПРИВЕДЕННЫЕ В РУКОВОДСТВЕ, КОТОРЫЕ ПОМОГУТ БЕЗОПАСНО ПРИМЕНЯТЬ ПОДЪЕМНИК НА ВОДЕ И ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ЛОДКИ.

Вот список инструментов и принадлежностей, которые потребуются:

Инструменты и приспособления:

1. Дрель со сверлами Ø 5,0мм и 14,0мм.
2. Два гаечных ключа на 22
3. Крестовая отвертка
4. Подставка-держатель для мотора на время установки подъемника

Крепеж и принадлежности (в комплект не входят):

Болты из нержавеющей стали с шестигранными головками Ø 14,0мм соответствующей длины* - 4 шт.

Гайки из нержавеющей стали с капроновыми втулками Ø 14,0мм - 4 шт.

Шайбы из нержавеющей стали Ø 14,0мм - 8 шт.

Силиконовый герметик типа RTV для набивки крепежных отверстий в транце (рекомендуется) – 1 тюбик.

Диэлектрическая паста для покрытия электрических соединений (рекомендуется) – 1 тюбик.

Страховочные болты, соответствующие крепежным струбцинам на моторе.

* Для определения нужной длины болтов см. информацию на следующей странице.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ УСТАНОВКИ

Поскольку установка на каждой лодке по-своему уникальна, следует на месте определиться, какой крепеж потребуется. В любом случае рекомендуется использовать надежные болты из нержавеющей стали Ø 14,0мм.

Для моторов с болтовым креплением на транце потребуется два комплекта болтов, гаек и шайб – один для крепления опорной рамы подъемника к лодке, другой - для крепления мотора к раме подъемника.

Если мотор уже навешен, его крепежные болты можно вновь использовать для крепления рамы подъемника к транцу лодки. При этом убедитесь, что используются только высококачественные болты из нержавеющей стали в неповрежденном состоянии.

Если мотор крепится струбцинами, потребуется лишь один комплект болтов Ø 14,0мм с шайбами и гайками для установки рамы на транце; разумеется, нельзя забыть о страховочных болтах.

Как определить длину болтов крепления к транцу

Поскольку все транцы разные, потребуется самостоятельно определить нужную длину крепежных болтов. Если под болты будут высверлены отверстия, можно определить толщину транца по длине отверстия: нужно просто к толщине транца добавить 5 см.

Как определить длину болтов крепления мотора к подъемнику:

Чтобы определить правильно длину болтов для крепления мотора, следует измерить толщину рамы крепления мотора и добавить 2,5 см.

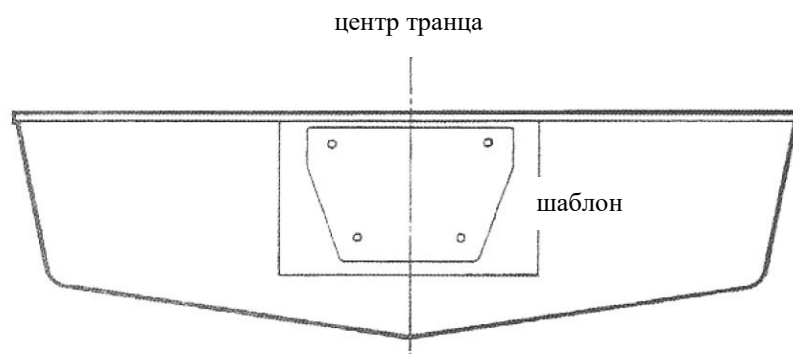
Обеспечить достаточную длину соединительных муфт и кабелей

Рама подъемника удаляет подвесной мотор лодки от органов управления, аккумуляторов и топливного бака на 17,5 см. Прежде установки рамы подъемника следует обеспечить необходимую слаbinу соответствующих соединительных муфт и кабелей. Проще всего проверить это так: опереть мотор на временную опору – на подставку-держатель и открепить крепежную струбцину или крепежные болты. Отодвинуть мотор от транца на 18 см, не отсоединяя соединительные муфты и кабели.

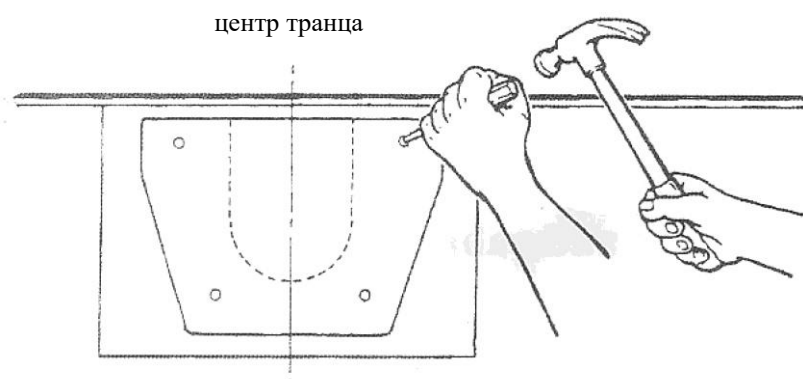
Примечание: Увеличение расстояния между корпусом лодки и подвесным мотором повышает эффективность двигательной установки в целом. Поскольку винт удаляется от транца, в зоне работы винта турбулентность воды будет меньше, что улучшает условия его работы.

УСТАНОВКА РАМЫ ПОДЪЕМНИКА А

Рама подъемника имеет предварительно высверленные крепежные отверстия по принятой в промышленности стандартной схеме. Если транец лодки уже имеет соответствующие высверленные отверстия, переходите к шагу 4 ниже на этой странице. Если отверстий нет, выполните следующие действия:

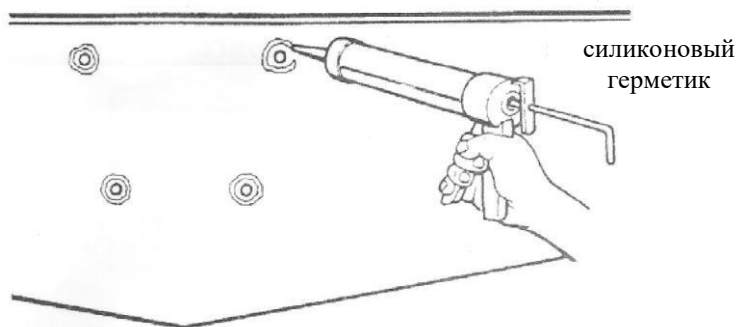


1. Разместить шаблон относительно центральной линии транца. Проекция отверстий не должны совпадать с имеющимися на транце молдингами, ребрами и т.п.
2. Правильно расположив шаблон, укрепите его и накерните центры высверливаемых отверстий.



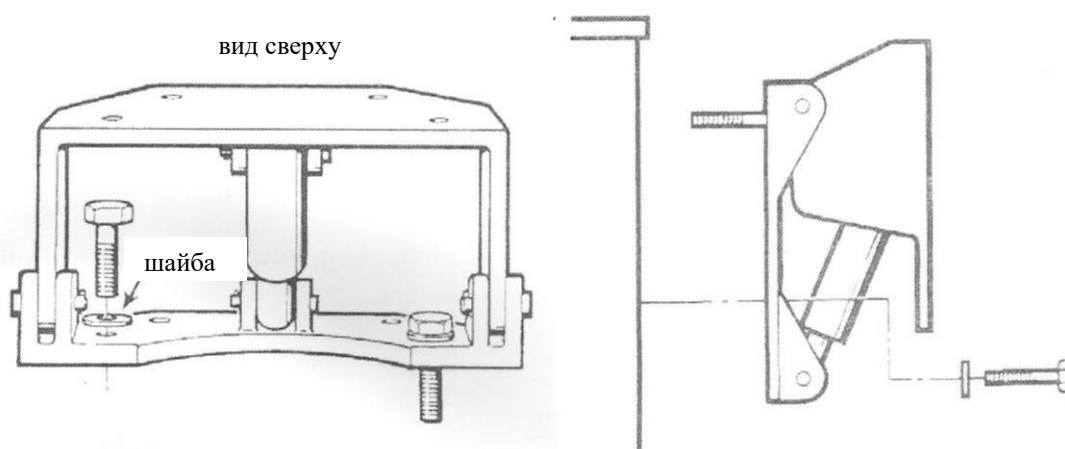
3. Сверлом $\varnothing 5,0\text{мм}$ высверлить направляющее отверстие в каждом размеченном месте, обеспечив их соосность и отсутствие помех установке в отверстия крепежных болтов. Рассверлить отверстия сверлом $\varnothing 14,0\text{мм}$.

4. Перед установкой рамы, нанести кольцом полосу силиконового герметика типа RTV вокруг каждого отверстия для его герметизации.



5. Для крепления рамы подъемника к транцу следует использовать 4 (четыре) болта Ø 14,0мм из нержавеющей стали с комплектными шайбами и гайками с капроновой втулкой. Сначала завести болты с шайбами в оба верхних отверстия. Скотчем прихватить головки болтов для удержания их на месте, поднять раму на транец, и, совместив отверстия с болтами, надеть раму на болты. Завести на болты изнутри лодки шайбы и гайки. Гайки затягивать полностью не следует до установки нижних болтов.

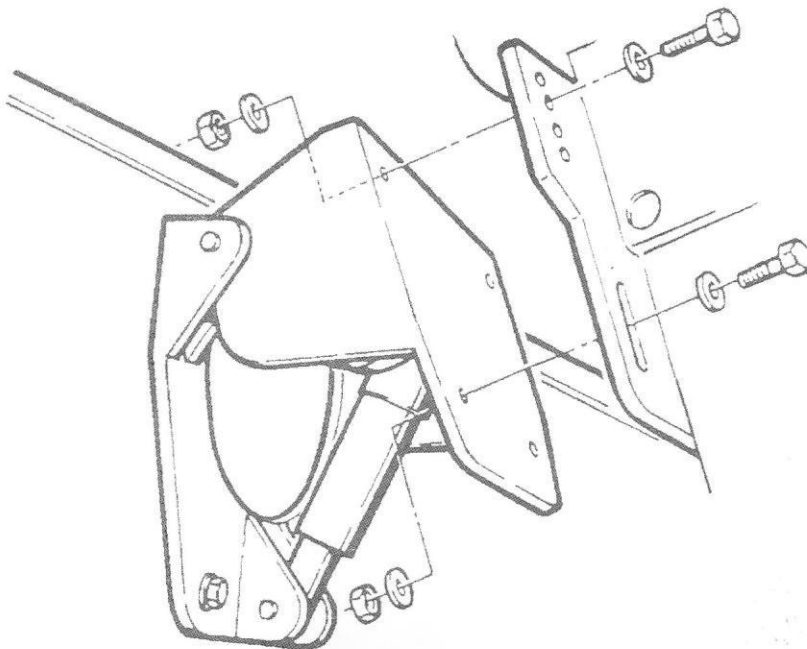
Примечание: Чтобы обеспечить больше свободного места для установки крепежных болтов, можно временно подключить аккумулятор и раздвинуть раму подъемника в рабочее положение. Это облегчит установку верхних болтов.



6. Завершается установка вводом в отверстия двух нижних крепежных болтов с укреплением их капроновыми гайками с шайбами. Полностью затянуть каждый болт, стараясь не повредить транец или раму подъемника.

УСТАНОВКА МОТОРА

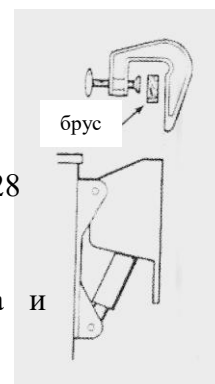
Болтовое крепление мотора

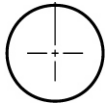


1. Рама имеет отверстия, подходящие для большинства плит болтового крепления подвесных моторов.
2. Прикрепить плиту мотора к раме подъемника с помощью 4 (четырёх) болтов $\text{Ø} 14,0\text{мм}$ из нержавеющей стали подходящей длины, надев шайбы с обеих сторон каждого болта. Все болты закрепить гайками с нейлоновыми втулками туго, но стараясь не сорвать болты и гайки.
3. Если расположение отверстий в крепежной плите мотора не соответствует принятой в промышленности стандартной схеме расположения крепежных болтов, **можно высверлить дополнительные отверстия в плите**, чтобы укрепить на раме подъемника крепежную плиту мотора.

Накладка на транец

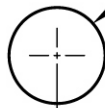
1. Из деревянного бруска сечением $5 \times 7,5$ см вырезать плашку длиной около 28 см.
2. Приложить деревянную плашку изнутри к опорной плите мотора и удерживать ее на месте, «надевая» мотор сверху на раму подъемника.



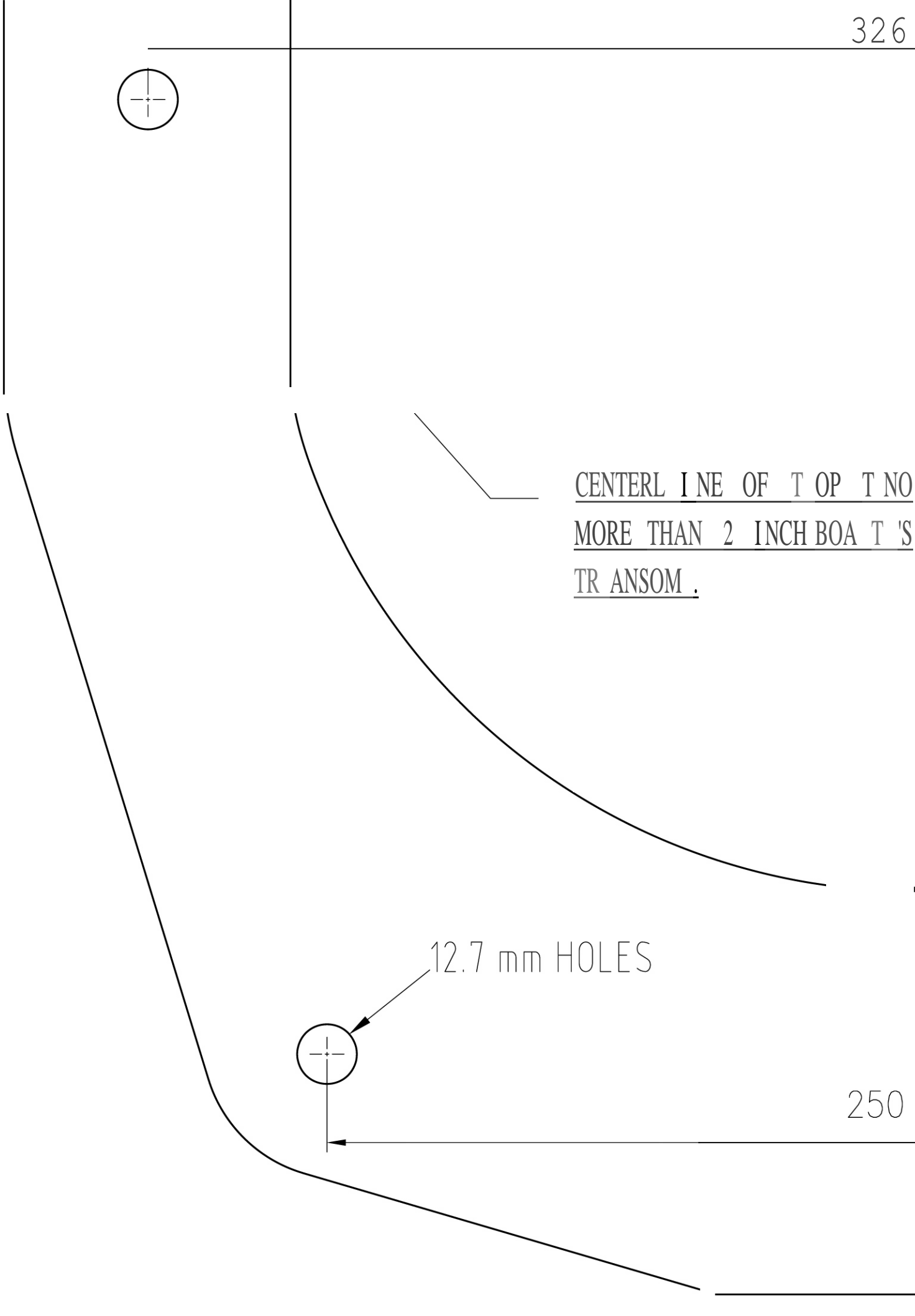


CENTERLINE OF TOP TWO
MORE THAN 2 INCH BOAT'S
TRANSOM.

12.7 mm HOLES



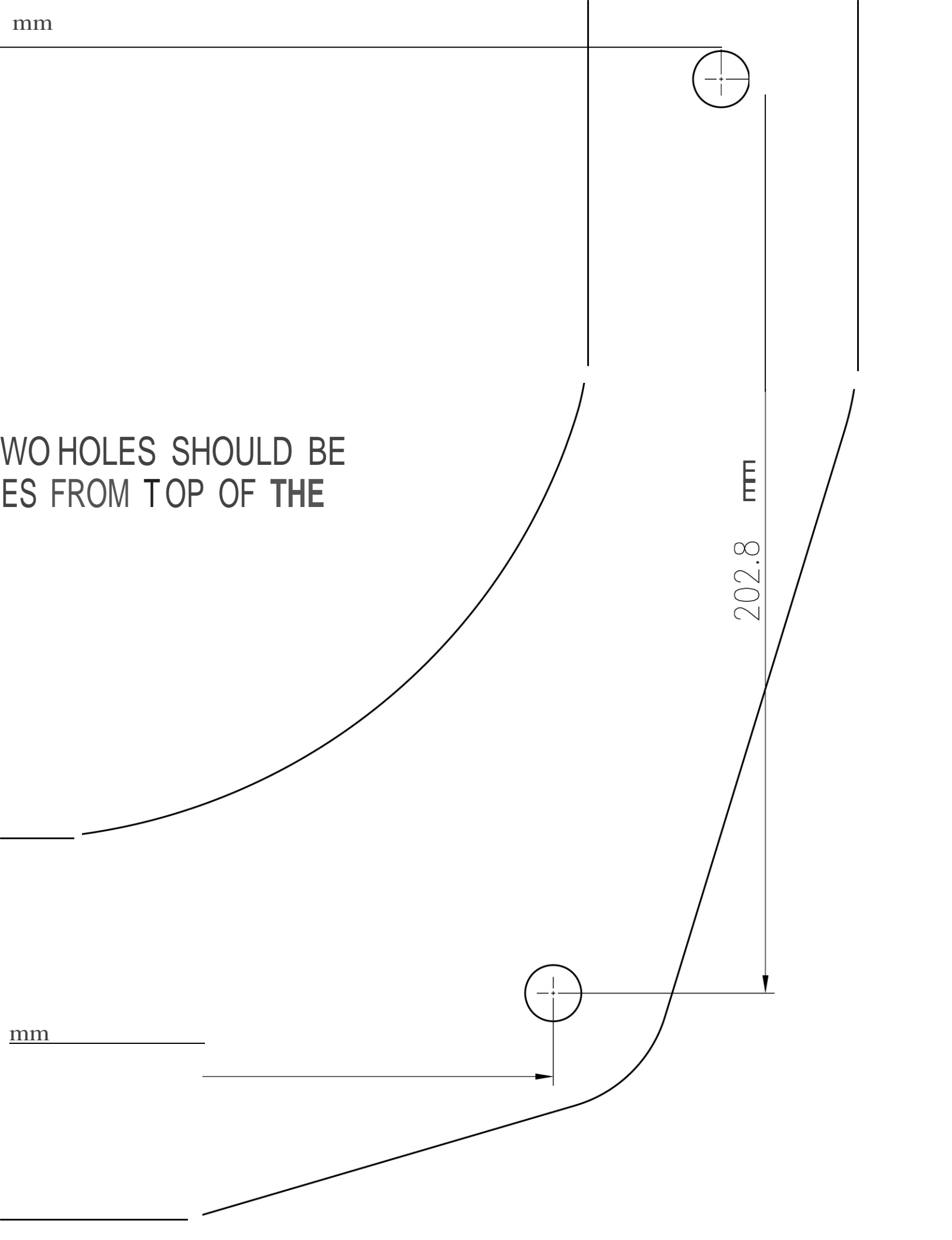
250



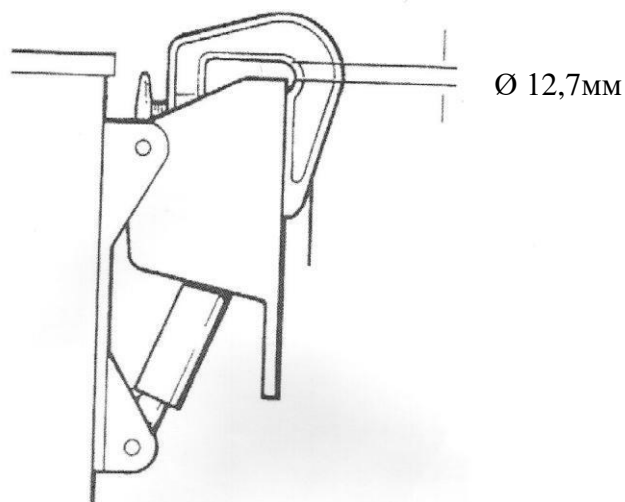
mm

TWO HOLES SHOULD BE
ES FROM TOP OF THE

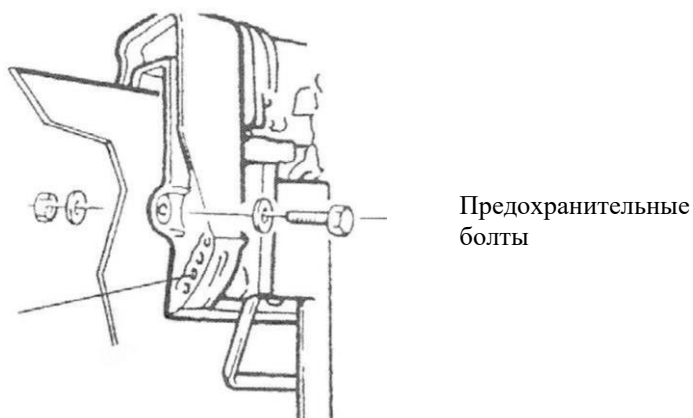
mm



3. Оставляя примерно 15 мм зазора, затянуть зажим струбцины.



4. Прежде завершения установки подъемника, следует на малой скорости полностью раздвинуть раму подъемника с мотором, чтобы проверить, не мешают ли зажимы или ручки струбцины движению рамы. В противном случае следует переустановить мотор.

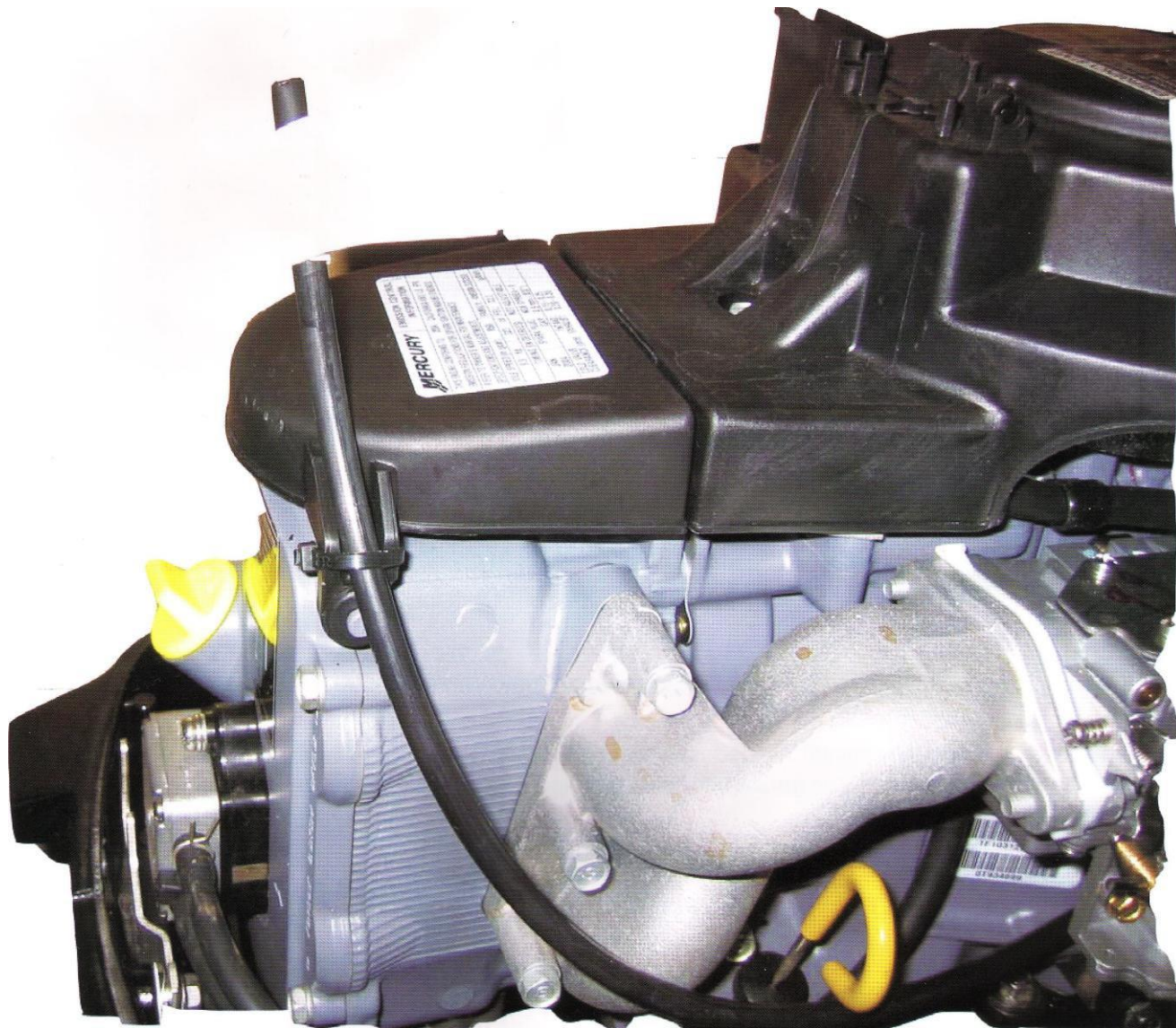


5. Установить предохранительные болты для струбцины, для чего высверлить монтажные отверстия в струбцине крепления, которые должны соответствовать по расположению и по размеру отверстиям под предохранительные болты в зажимах креплений подвешенного мотора.

Кроме того, на ручки струбцин рекомендуется накинуть петли из шнура, чтобы они не потерялись случайно на ходу, если ослабнут от вибрации.

ВОЗДУХОЗАБОРНАЯ ТРУБКА

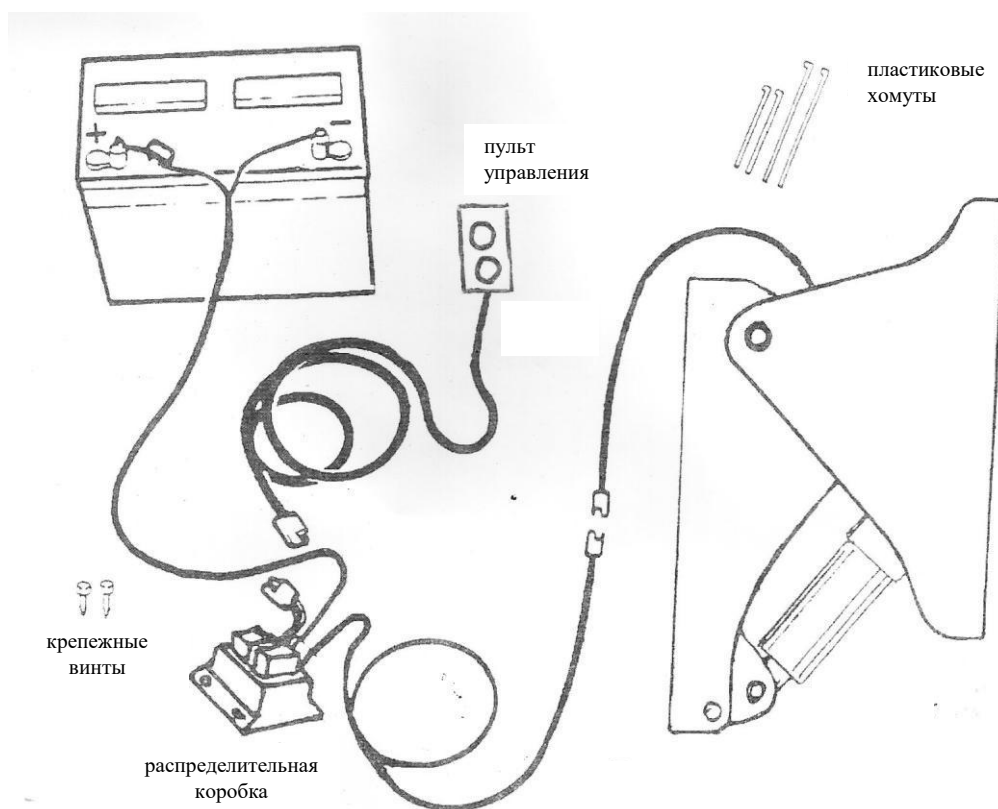
Толкатель подвесного мотора совершенно безопасен в использовании. Толкатель, оснащенный воздухозаборной трубкой - точное механическое устройство, предназначенное для подъема и опускания рамы с укрепленным мотором. НЕЛЬЗЯ допускать попадания воды в воздухозаборную рубку, поэтому лучше всего всасывающий конец этой трубки разместить под капотом мотора.



1. Снять капот подвесного мотора.
2. Пропустить всас воздухозаборной трубки через отверстие в раме мотора, для чего, при необходимости, высверлить в раме отверстие диаметром 9,5 мм.
3. Следует обеспечить необходимую слаbinу длины трубки для свободного движения мотора. Укрепить трубку под капотом следует так, чтобы она не мешала движущимся узлам мотора. Всас трубки следует укрепить хомутами вертикально так, чтобы исключить любую возможность случайного попадания в него воды.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Подъемник рассчитан на работу от обычного лодочного аккумулятора напряжением в 12В и на не требует отдельного аккумулятора. Порядок подключения подъемника к основному аккумулятору показан ниже:



1. Комплектными шурупами укрепить электрическую распределительную коробку внутри лодки.
2. Нажимной выключатель укрепить следует в удобном месте установить поближе к сиденью водителя. На моторе с румпелем, выключатель подъемника следует прикрепить к румпелю хомутами или изолентой.
3. Провести три проводника от выключателя сбоку дистанционного управления, а два проводника от этой коробки - к раме подъемника.
4. На разъемы нанести немного диэлектрической смазки и соединить их (эти разъемы рекомендуется обмотать водоотталкивающей изолентой или заключить в пластиковую трубку).
5. Соединив все контакты и провода, кольцевые контакты подключить к аккумулятору: красный проводник – к плюсовой, черный – к минусовой клемме.
6. Включить подъемник на поднятие и опускание мотора, чтобы проверить наличие достаточной слабины электрических проводников, после чего укрепить проводники комплектными хомутами, чтобы они не были зажаты подвижными частями подъемника при его работе.

СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

При надлежащем пользовании и уходе подъемник будет служить долгие годы. Есть две основных причины неисправностей, в отношении которых следует соблюдать следующие меры предосторожности.

1.Перевозка

Толкатель подъемника - это точное электромеханическое изделие, способное развивать усилие до 22 кН для управления углом навески мощного подвесного мотора. Шариковая винтовая передача толкателя гарантирует, что в сложенном состоянии он никогда самопроизвольно не «сложится».

Тем не менее, как и оригинальный механизм навески мотора, этот подъемник не рассчитан на поддержание мотора при транспортировке лодки. Перевозка на прицепе может создать значительные усилия на корму лодки, повредить механизм подъемника и сам подвесной мотор. Поэтому при перевозке мотор должен быть в **крайнем нижнем положении** или его нужно укрепить дополнительными зажимами

2.Проникновение воды

Как было сказано на предыдущей странице, трубку воздухозаборника следует укрепить под капотом мотора для предотвращения случайного попадания в нее воды. Попадание воды в толкатель выведет его из строя. Рекомендуется периодически осматривать крепление трубки воздухозаборника, чтобы она оставалась в сухом месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПОЛУЧЕННЫЕ ОТ НЕПРАВИЛЬНО ВЫПОЛНЕННОЙ ПЕРЕВОЗКИ, ОТ ПОПАДАНИЯ ВОДЫ В ТРУБКУ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА ГАРАНТИЙНЫМИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМИ НЕ ПОКРЫВАЮТСЯ. ОБЯЗАННОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ПРОЦЕДУР ВОЗЛАГАЕТСЯ НА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ МОТОРА.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Электрические соединения

Периодически, не реже одного раза в сезон, проверяйте электрические контакты. При необходимости, их следует зачищать и вновь наносить диэлектрическую пасту для защиты контактов от коррозии.

2. Эксплуатация в соленой воде

Подъемник изготовлен из высококачественного алюминиевого сплава с крепежом из нержавеющей стали, что позволяет использовать его практически на любых водоемах. Однако, именно при пользовании в соленой воде для борьбы с коррозией следует установить цинковый анод. Предотвратить преждевременное обесцвечивание и коррозию деталей, прежде всего, в соленой и грязной воде, следует периодически промывать подъемник пресной водой.

3. Пополнение смазки

Редуктор толкателя заполнен смазкой на заводе. В начале каждого сезона следует смазать толкатель качественной смазкой для морской воды. Верхний штуцер для смазки находится на креплениях корпуса редуктора. В зависимости от интенсивности пользования, в середине сезона может потребоваться добавить 3-4 качка шприца смазки. **ЕДИНОВРЕМЕННО НЕ СЛЕДУЕТ ВВОДИТЬ БОЛЕЕ 4 КАЧКОВ ШПРИЦА.** Еще один штуцер для ввода смазки расположен на длинном внешнем цилиндре. Удалить винт-заглушку и добавить смазку при необходимости. **НЕ СЛЕДУЕТ** в этот штуцер вводить слишком много смазки.

4. Подготовка к длительному хранению или к зиме

Собираясь поставить лодку на длительное хранение ли на зимний период, **важно подготовить** к длительному хранению и подъемник, для чего следует выполнить несколько несложных операций.

1. Снять винт-заглушку на длинном внешнем цилиндре подъемника и впрыснуть в цилиндр аэрозольную смазку для работы в морской воде.
2. Установить заглушку на место.
3. Перед началом сезона снять винт-заглушку и добавить качественную смазку для работы в морской воде. Затем нанести на резьбу винта-заглушки отверждаемый на воздухе силиконовый герметик и аккуратно затянуть.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

**ZHEJIANG PIONEER MACHINERY & ELECTRON CO.,LTD, Китай
СДЕЛАНО В КИТАЕ**