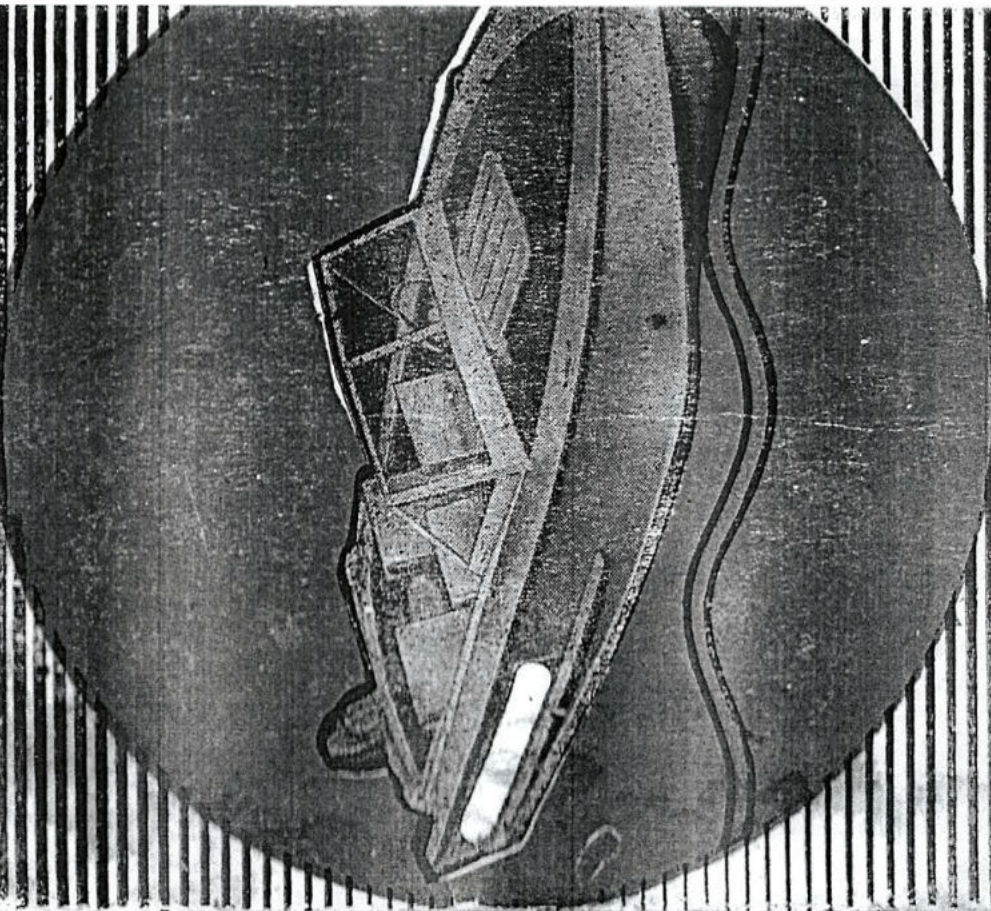


МОТОЛОДКА



ПАСПОРТ-ИНСТРУКЦИЯ

на мотолодку «Прогресс-4» №

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Мотолодка «Прогресс-4» — однокорпусная, цельнометаллическая, клепаной конструкции, с остроконечными глиссирующими обводами — предназначена для прогулок, туризма и т. п. по рекам, озерам, прибрежным зонам водохранилищ в любое время суток при удалении от берега до 3 000 м и высоте волны до 0,75 м под один или два подвесных мотора мощностью не более 38,699 квт (53 л. с.).

Мотолодка «Прогресс-4» выпускается в двух комплектациях: комплектация 1 — с мягким тентом; комплектация 2 — со съемной металлической разборной рубкой.

2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Длина наибольшая, м	— 4,65
Ширина наибольшая, м	— 1,7
Высота наибольшая (без козырька), м	— 0,8
Высота транца под мотором, м	— 0,38
Осадка средняя при полном водоизмещении, м	— 0,229
Масса мотолодки комплектации 1 с оборудованием и снабжением (без воды и колес), кгс	— 225
Водоизмещение полное, т	— 0,700
Грузоподъемность, кгс	— 475
Пассажировместимость, чел.	— 4
Скорость хода при полном водоизмещении и мощности мотора 37,3 квт, км/час, не менее	— 35
Допустимая мощность подвесного мотора, квт—38,699 (53 л. с.)	

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Комплектность мотолодки комплектации 1:

Корпус мотолодки с установленными несъемными предметами оборудования и снабжения

Козырек с сигнальными огнями и стеклоочистителем

Кресло съемное

Тент с дугами

Стойка с колесом

Багор-весло

Водило

Кошма для тушения пожара

Аптечка ремонтная

Черпак

Линь спасательный

Комплект сланей

Рулевое устройство, компл.

Дистанционное управление, компл.

Паспорт-инструкция по эксплуатации

1
1
4
1
2
1
1
1
1
1
1
1
1

Козырек (рис. 1, 2) состоит из двух прямых лобовых стекол (8), центрального кронштейна (9), двух боковых кронштейнов (6, 11), двух боковых треугольных стекол (4), двух плафонов бортовых лобовых огней (13), клотикового огня (1), двух центральных окантовок (2), двух боковых окантовок (3), двух профилей (5), двух оснований лобового стекла (7, 10), комплекта резиновых прокладок, уплотняющих стекла, и элементов крепления деталей козырька между собой и к палубе мотолодки.

С кормы кокпит ограничен кормовым отсеком, закрывающимся двумя крышками-сиденьями. В кормовой отсек можно

Гайки, применяемые для крепления козырька, — самоконтролирующиеся и по внешнему виду сплюснуты, что не является браковочным признаком.

При сборке и установке козырька на мотолодку необходимы:

- 5.1.1. Снять блоки плавучести, установленные под палубой.
- 5.1.2. Установить на палубу центральный кронштейн (9), основания лобового стекла (7, 10), боковые кронштейны (6, 11) и закрепить их винтами и гайками к корпусу мотолодки, слегка затянув их от руки.

5.1.3. Положить в пазах кронштейнов, оснований и профилей резиновые прокладки и осторожно вдавить лобовые стекла, слегка покачивая их, следя за правильным положением уплотнительных прокладок.

5.1.4. Установить окантовку (2) на кронштейны и стекла и закрепить ее винтами и гайками, слегка затянув их от руки.

5.1.5. Скрепить боковые стекла (4) с боковыми профилями (5), установить и закрепить их через уплотнительные прокладки винтами и гайками к профилю, ограждающему пассажирский отсек, и к боковым кронштейнам. Винты и гайки затянуть от руки.

5.1.6. На боковые профили (5) установить бортовые ходовые огни (13), при этом на левом профиле должен быть красный ходовой огонь. Плафоны бортовых ходовых огней установить так, чтобы затемненная часть их была направлена к корме.

ПРИМЕЧАНИЕ. Металл под винтами крепления бортовых огней должен быть защищен до блеска.

5.1.7. Установить окантовку (3) на боковые стекла и закрепить их винтами и гайками от руки.

5.1.8. Установить кронштейн клотикового огня (1), предварительно пропустив через отверстие и паз центрального кронштейна провод, выходящий из кронштейна клотикового огня, и закрепить его винтами (27).

5.1.9. Установить стеклоочиститель (12) (см. рис. 2, сечение ж-ж). В имеющиеся отверстия в основаниях лобового стекла вставить втулку (29), накрутить на нее гайку (30), установить весь (31), пружину (32), ручку (33) и закрепить ее винтом (34).

5.1.10. Проверить правильность сборки козырька по рисункам в инструкции. Осторожно и равномерно затянуть инструментом гайки и винты крепления всех деталей козырька, не допуская чрезмерного затягивания во избежание поломки стекла.

5.1.11. Установить демонтированные блоки плавучести на место.

5.2. Установка тента

Тент состоит из полотнища тента и двух дуг, на которые это полотнище натягивается. Дуги тента установлены на корпусе мотолодки. Для установки тента необходимо:

- 5.2.1. Снять дуги тента с мотолодки.
- 5.2.2. Вложить дуги в соответствующие карманы полотнища.
- 5.2.3. Установить собранное с дугами полотнище на мотолодку.

5.2.4. Винтами и гайками закрепить дуги на профиле, окантовывающем кокпит.

5.2.5. Закрепить растяжки и ремни с пряжкой на профиле, окантовывающем кормовой отсек.

5.2.6. Закрепить полотнища тента крючками за профили, окантовывающие кокпит и лобовое стекло.

5.2.7. Дуги поставить на распорки.

5.2.8. Произвести натяжение ткани тента с помощью панговых телескопических захлимов, расположенных на задней дуге, для чего необходимо отвернуть гайки на трубе, трубу подать вверх до необходимого натяжения ткани, завернуть гайки.

5.3. Установка штурвала

(рис. 10, 11)

5.3.1. Установить обтекатель (4) на приборную доску и закрепить его винтами (8).

5.3.2. Снять шплинт (5), шайбу (6) и болт крепления барабана (11).

5.3.3. Колонку (7) подать вверх так, чтобы два отверстия в колонке вышли из-под обтекателя.

5.3.4. Вставить ось штурвала (1) (рис. 11) в колонку (7), совместив отверстия в оси штурвала и колонке, и закрепить болтами (2).

5.3.5. Установить колонку (7) на место.

5.3.6. Установить шайбу (6), шплинт (5) и болт крепления барабана (11).

5.4. Установка кресел

Мотолодка снабжена четырьмя одинаковыми съемными мягкими креслами (рис. 3) и двумя подушками, которые устанавливаются на крышки кормового отсека.

Каждое кресло состоит из складного трубчатого каркаса (1) и трех мягких подушек (2, 3). К каждому креслу приложено специальный прижим (5) для фиксации кресла к сланям кокпита. Перед установкой кресел необходимо разложить каркас, уложить на него подушку (2) и закрепить вместе с каркасом двумя специальными шпильками (4).

5.4.1. Установить на каркас подушки (3) и соединить их, введя крючок одной подушки в паз в угольнике другой подушки.

5.4.2. Установить каркас (1) кресла на слани кокпита у отверстия.

5.4.3. Ввести опорный конец прижима в отверстие сланей кокпита так, чтобы крючок прижима (5) лег на трубу каркаса (1), и повернуть прижим за рукоятку эксцентрика в любую сторону на 90° вокруг вертикальной оси.

5.4.4. Зафиксировать каркас на сланях кокпита, повернув рукоятку прижима вокруг горизонтальной оси вниз до упора.

5. 6. Установка водила (рис. 6, 7)

5. 6. 1. Совместить отверстия в стяжке водила (1) и в скобе (3) на корпусе мотолодки и установить в них специальную шпильку с флажком (4).
5. 6. 2. Совместить отверстия в стаканах (2) водила (1) с резьбовыми отверстиями стаканов (5) на корпусе мотолодки и ввернуть в них болты крепления водила (6).

5. 7. Установка стойки с колесом (рис. 8, 9)

5. 7. 1. Совместить отверстие в верхней части стойки (1) с отверстием в кронштейне (2), установленном на борту мотолодки, и вставить специальную шпильку с флажком (3).
5. 7. 2. Совместить отверстия в нижней части стойки (1) с резьбовыми отверстиями стаканов (4) на корпусе мотолодки и ввернуть в них болты крепления (5) стойки (1).

5. 8. Подключение холодных огней

5. 8. 1. Установить тумблер холодных огней на приборную доску таким образом, чтобы фиксатор тумблера попал в малое отверстие на приборной доске. Закрепить тумблер гайкой.
5. 8. 2. Провода, идущие от кнопочного и бортовых огней, проложить и укрепить по корпусу мотолодки, а затем подключить к клемме (3) тумблера.
5. 8. 3. Установить источник питания.

ПРИМЕЧАНИЕ. Источник питания для холодных огней на мотолодке не предусмотрен — его устанавливает владелец мотолодки.

5. 8. 4. Подсоединить «минус» источника питания к любому болту корпуса мотолодки, предварительно зачистив место подсоединения до блеска.

5. 8. 5. Подсоединить «плюс» источника питания к клемме (4) тумблера.

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. При подсоединении «плюс» и «минус» источника питания применять провода из медных жил с бензомастостойкой изоляцией.

2. По условиям механической прочности сечение медных проводов должно быть не менее 1 мм².

5. 9. Установка дистанционного управления мотором «Вихрь» (рис. 10, 12, 13, 14)

5. 9. 1. Закрепить сектор газа-реверса (1) (рис. 13) на левой полке мотолодки и боуденодержатель (1) (рис. 10) на стенке рундука.

5. 9. 2. Подсоединить тросы управления, не допуская их переплетения, к ручкам сектора. Верхний трос подсоединить к ручке

5. 4. 5. Установить на крышки кормового отсека мягкие подушки.

5. 4. 6. По отверстиям крышек кормового отсека проколоть шнуром отверстия в чехле подушек. При этом необходимо убедиться, чтобы шнур попадало в отверстие анкерной гайки.

5. 4. 7. Прикрепить винтами мягкие подушки к крышкам кормового отсека.

5. 5. Установка рубки

Рубка мотолодки (рис. 4, 5) состоит из крыши (4), двух боковых стенок со стеклами (1, 2), двух остекленных задних панелей со створками дверей (3), деталей уплотнения и крепления элементов рубки к корпусу мотолодки (5). Внутренняя поверхность крыши рубки обтянута мягкой обивкой.

Для установки рубки на корпус мотолодки необходимо:

5. 5. 1. Снять бортовые стекла козырька вместе с окантовками и профилями.

5. 5. 2. Снять боковые стекла козырька вместе с окантовками и профилями.

5. 5. 3. Вставить в боковые стенки рубки стекла. Неподвижные стекла застопорить винтами (19) (рис. 5, сеч. ж—ж).

Установить боковые стенки рубки (1, 2) с уплотнительными резинками прокладками на корпус мотолодки (5) и соединить их винтами с боковыми кронштейнами козырька и профилем, окантовывающим кокпит. Гайки на винтах завернуть от руки.

5. 5. 4. На козырек и боковые стенки установить крышу рубки (4) с уплотнительными прокладками и соединить винтами с кронштейнами козырька и боковыми стенками рубки. При этом в боковых краях обивки необходимо проколоть отверстия под болты (7), подвернуть обивку, надев ее на болты, и закрепить ее гайками (5) через шайбы (17) (рис. 5, сеч. ж—ж). Гайки на винтах завернуть от руки.

5. 5. 5. Установить профиль (11) на слани и закрепить его винтами (3) (рис. 5).

5. 5. 6. На заднюю панель установить профиль (10) (рис. 4) и закрепить его винтами. Гайки на винтах завернуть от руки.

5. 5. 7. К профилю (10) прикрепить с помощью винтов косынку (6) (рис. 4).

5. 5. 8. Установить стекла на задние панели и закрепить их винтами и гайками.

5. 5. 9. Установить на корпус лодки задние панели со створками дверей и соединить их с крышей, боковыми стенками и профилем (11) (рис. 5), установленным на слани.

5. 5. 10. Окончательно затянуть инструментом все детали крепления элементов рубки.

управления газом (7), а средний и нижний — к ручке управления реверсом (8) (рис. 13).

5. 9. 3. Просверлить два отверстия $\varnothing 6+^{+0,2}_{-0}$ мм в передней ручке подвесного мотора по указанным размерам (рис. 14), используя отверстия кронштейна (1) (рис. 12) в качестве направляющих.

5. 9. 4. Установить на прилив мотора боуденодержатель (3) (рис. 12).

5. 9. 5. Установить качалку (5) на ось дроссельной заслонки и законтрить штифтом (6) (рис. 12).

Рекомендуется устанавливать между поддоном мотора и качалкой набор шайб или втулку. При этом зазор между набором шайб и поддоном должен быть не более 0,5 мм.

5. 9. 6. Отвернуть болты крепления задней ручки мотора и снять ее.

5. 9. 7. Установить пружину (9), зацепив ее удлиненным концом за качалку (5) и за угольник (8) (рис. 12).

5. 9. 8. Установить угольник (8) под заднюю ручку мотора.

5. 9. 9. Навернуть наконечник (2) (рис. 12) на тягу реверса мотора.

5. 9. 10. Установить мотор на транец мотолодки.

5. 9. 11. Установить кронштейн (1) (рис. 12) на переднюю ручку мотора таким образом, чтобы качалка (10) вошла в паз наконечника (2).

5. 9. 12. Подсоединить трос газа к качалке (5) (рис. 12).

5. 9. 13. Подсоединить тросы реверса к качалке (10) (рис. 12), при этом средний трос должен быть подсоединен к короткому плечу качалки.

5. 9. 14. Подсоединить тросы поворота мотора к кронштейну (1) (рис. 12) и закрепить.

5. 9. 15. Отрегулировать натяжение тросов боуденодержателями (1) (рис. 10). Законтрить боуденодержатели контргайками.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОЛОДКИ

6. 1. Перед выходом в плавание необходимо осмотреть мотолодку и убедиться в ее исправности, помня, что даже незначительная неисправность в плавании может быть причиной серьезной поломки или аварии.

Разместить груз и пассажиров так, чтобы сохранить наибольшее выгодную центровку мотолодки и, следовательно, получить максимальную скорость хода. Наиболее выгодное расположение груза и пассажиров определяется владельцем во время поездок.

Мотолодка хорошо преодолевает волны высотой до 0,75 м, при этом заливание и забрызгивание кокпита практически отсутствуют. Однако следует помнить, что движение на больших волнах при полностью открытой дроссельной заслонке мотора приводит к сильным ударам в днище, что значительно снижает комфортабельность плавания. Кроме того, такие удары расшатывают заклепочные соединения корпуса. Поэтому при сильном волнении рекомендуется снижать ход до среднего.

В случае получения во время плавания пробоины ниже ватерлинии ее необходимо заделывать, поставив любую временную заплату или пробку из подручных материалов, а воду из мотолодки удалить черпаком.

В корпус мотолодки установлены пенопластовые блоки плавучести, придающие мотолодке плавучесть даже при полностью заполненном водой корпусе. В подобной ситуации пассажиры должны находиться в воде вне мотолодки и держаться за нее.

ВНИМАНИЕ! Запрещается выходить в плавание на мотолодке со снятыми блоками плавучести.

На случай пожара в комплектации мотолодки предусмотрено холотнище ткани. При возникновении пожара очаг огня следует накрыть тканью и погасить пламя. Бензин, вылившийся из емкостей в мотолодку, необходимо срочно удалить.

Во время плавания люк багажного отсека рекомендуется держать закрытым.

Все работы, связанные с эксплуатацией подвесного лодочного мотора и его дистанционного управления, следует производить согласно описаниям и инструкциям по эксплуатации на мотор и мотолодку.

При движении мотолодки с полной нагрузкой на волне высекается до 0,75 м размещение пассажиров на крышках мотоотсека запрещается.

6. 2. При любых условиях стоянки мотолодки должна полностью исключаться возможность повреждения конструкции и нарушения защитного лакокрасочного покрытия мотолодки.

Для защиты людей, находящихся в кокпите от солнца и непогоды на мотолодке предусмотрен тент. Хранить мотолодку с поднятым тентом под открытым небом не рекомендуется ввиду быстрого выцветания ткани и потери ее водоотталкивающих свойств. Тент, высушенный в натянтом положении, рекомендуется хранить в свернутом положении, исключив попадание в него влаги. Периодически, не реже одного раза в месяц, следует проводить общий осмотр мотолодки, обращая особое внимание на состояние лакокрасочного покрытия. Для осмотра мотолодку необходимо поставить на бегу, открыть крышки люков кормового и багажного отсеков, вынуть кресла и слани из корпуса, удалить из мотолодки грязь, песок и мусор, вымыть и просушить мотолодку.

Все неисправности, обнаруженные во время осмотра, следует устранить, в случае нарушения лакокрасочного покрытия — восстановить его.

Стекла мотолодки мыть только водой с мылом. Категорически запрещается применять бензин, ацетон и щелочи. Мягкую обивку кресел и крыши вымыть водой с мылом, тщательно протереть сухой тряпкой и просушить.

6. 3. На мотолодку крепятся две стойки с колесами. Давление воздуха в шинах должно быть 2 атмосферы. К носовой части корпуса крепится водило.

В таком положении мотолодка...

6. 4. По окончании навигации мотолодку вытащить на берег, снять все съемное снабжение и оборудование, вымыть и просушить. Провести тщательный осмотр корпуса, оборудования и снабжения, все неисправности устранить. Восстановить лакокрасочное покрытие на поврежденных местах.

На детали и узлы мотолодки, оборудования и снабжения, не имеющие защитных покрытий, нанести слой консервирующей смазки — технический вазелин, солидол, пушечная смазка.

Тент, мягкую обивку рубки, подушки кресел тщательно очистить, просушить и хранить в сухом, отапливаемом помещении, предохраняя от повреждения молю. Оборудование и снабжение хранить в сухом помещении.

Мотолодку перевернуть вверх днищем, поставить на козелки или ложементы, обитые войлоком или тканью, и хранить в таком положении. Хранить мотолодку рекомендуется под крышей, но допускается и на открытом воздухе, в этом случае днище необходимо закрыть для лучшей защиты лакокрасочного покрытия от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков влагонепроницаемым материалом.

Перед началом навигации мотолодку тщательно осмотреть, провести, в случае надобности, необходимые ремонтные работы, установить на корпус все оборудование и снабжение и спустить мотолодку на воду.

Выполнение всех перечисленных рекомендаций обеспечивает безотказную работу мотолодки в течение длительного срока.

6. 5. Прежде чем приступить к эксплуатации дистанционного управления, необходимо внимательно ознакомиться с данной инструкцией.

Рекомендации по эксплуатации дистанционного управления

а) Строго соблюдать все рекомендации по эксплуатации мотора «Вихрь».

б) Перед каждой поездкой убедиться в правильной регулировке реверса и газа с подключенным дистанционным управлением.

в) Регулярно, но не реже одного раза в месяц, проверять тропическую проводку на отсутствие оборванных прядей троса и производить смазку тросов и боуденовских оболочек минеральным маслом.

г) Запрещается открывать мотор внутрь лодки на угол больше 90°, для исключения поломки кронштейна, установленного на редней ручке мотора, или самой ручки.

д) В случае ослабления натяжения тросов управления газом и реверсом произвести их подтяжку боуденодержателями (рис. 10).

е) Смазывать все трущиеся поверхности (ролики, ось, качалку и др.).

Запуск мотора

Перед запуском ручки реверса на секторе дистанционного управления установить в положение «нейтраль», а ручку газа — в по-

ложение «Вихрь». После запуска мотора ручку газа по мере возрастания оборотов мотора установить в положение «малый газ», чтобы мотор не пошел в «разнос». При таком положении ручки газа мотор должен работать устойчиво, что достигается регулировкой мотора.

Включение переднего хода

Включение реверса в положение «передний ход» производить только при положении ручки газа «малый газ», при этом кулачок ручки газа отжимает фиксатор ручки реверса. Перед включением реверса мотор должен быть прогрет в течение 2—3 минут. После включения реверса дать газ. Выключение реверса производить в обратном порядке: соросить газ и перевести ручку реверса в нейтральное положение.

Включение заднего хода

Для включения заднего хода ручку газа установить в положение «малый газ», а ручку реверса перевести из положения «нейтраль» в положение «задний ход». После включения заднего хода можно добавить газ, но при этом надо помнить о том, что возможен отброс мотора. Задним ходом необходимо пользоваться только в крайних случаях.

Переключение реверса из положения «задний ход» в положение «передний ход» и наоборот производить только на малом газу. Перед переключением реверса дать небольшую перегазовку на малом газу для более устойчивой работы мотора. Переключение реверса с полного газа или газа, соответствующего запуску, запрещается во избежание поломки мотора.

7. Р Е М О Н Т М О Т О Л Д К И

7. 1. Ремонт покрытия

7. 1. 1. Поставить мотолодку в защищенном от дождя, солнца и ветра месте вверх килем, чтобы обеспечить наиболее высокое качество работы, и просушить.

7. 1. 2. Плохо держащуюся краску и следы коррозии (белый налет) удалить зачисткой шлифовальной шкуркой № 4-6.

7. 1. 3. Очищенную поверхность тщательно протереть от пыли и других загрязнений и обезжирить бензином или ацетоном. Рекомендуется обезжиривание произвести дважды, так как малейшие следы жира, даже от потных рук, нарушают сцепление краски.

7. 1. 4. Просушить 15-20 мин.

7. 1. 5. Покрывать одним из грунтов — ГФ-020, ГФ-032, ФЛ-03Ж, ВЛ-02 ВЛ-08.

7. 1. 6. Просушить при температуре не ниже +12°C в течение не менее 30 час.

7. 1. 7. Покрасить упомянутые места водостойкой эмалью (хлорвиниловой, пентафталеовой, масляной и др.) в два или три

7. 1. 8. Просушить каждый слой при температуре не ниже $+12^{\circ}\text{C}$ в течение не менее 24 часов.

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Для подкраски нельзя пользоваться свинцовым суриком и нитроэмалью.

2. Рекомендуется общий ремонт покрытия производить перед началом очередного сезона плавания.

7. 2. Ремонт пробоин и устранение течей по заклепочным швам

При получении пробоины ремонт мотолодки производить в следующем порядке:

7. 2. 1. Выправить вмятины на обшивке в зоне повреждения, удалить участки обшивки, имеющие трещины, опилить напильником кромки пробоины.

7. 2. 2. Наложить лист металла из ремонтной аптечки на ремонтируемое место, подогнать его по обводам корпуса и очертить на месте контур пробоины карандашом.

7. 2. 3. Вырезать из листа заплату с припуском не менее 35 мм от очерченного контура пробоины и разметить положение заклепок в шахматном порядке расстоянием 25 мм и перемычкой 10 мм.

7. 2. 4. Просверлить отв. $\varnothing 3$ мм в заплате по разметке.

7. 2. 5. Очистить ремонтируемую обшивку и накладку от пыли, стружки и промывать бензином.

7. 2. 6. Проложить на корпус мотолодки по контуру пробоины уплотнительную ленту (можно использовать тонкую мешковину, пропитанную железным суриком) и наложить заплату.

7. 2. 7. По отверстиям в заплате просверлить отверстия в обшивке корпуса и заплате сверлом $\varnothing 3,6$ мм и приклепать заклепки заплату к корпусу мотолодки.

7. 2. 8. Покрасить отремонтированное место.

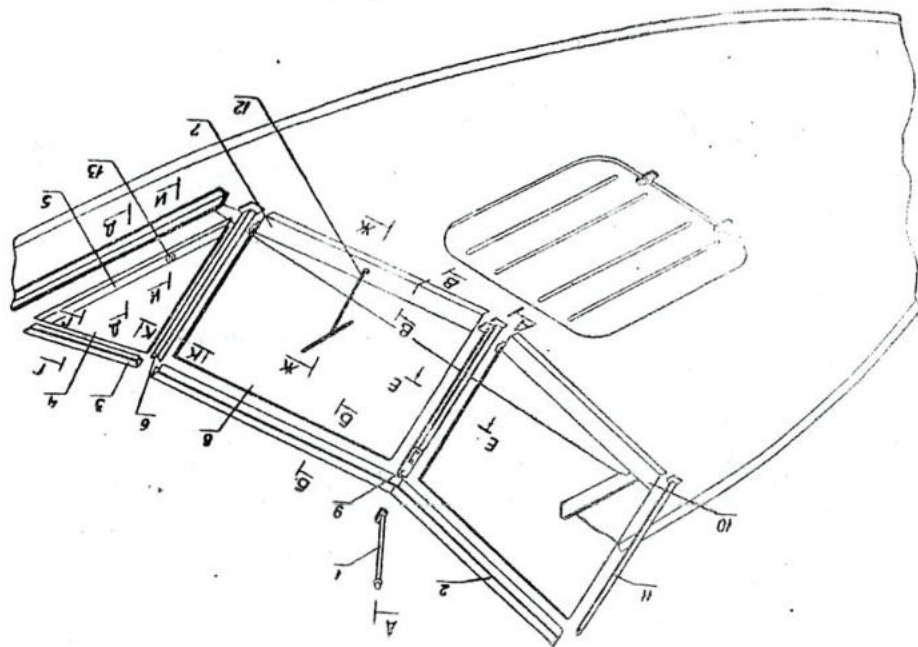
7. 2. 9. При длительной эксплуатации мотолодки возможно возникновение течей по заклепочным швам корпуса. Это объясняется расшатыванием заклепок от продолжительного воздействия ударов волн в корпус мотолодки.

Для устранения течей достаточно подтянуть заклепки в этих местах молотком и поддержкой и затем подкрасить отремонтированное место.

В случае появления незначительных течей по скуле (стык бортовых и днищевых обшивок) или в стыке носовых обшивок между собой рекомендуется дополнительный метод (к методу подтяжки заклепок) устранения течей:

- а) снять лакокрасочное покрытие в местах течей;
- б) удалить имеющийся в шве герметик шпателем из твердого неметаллического материала;
- в) очистить место течи и просушить до полного удаления влаги;
- г) плотно заполнить щели тиколовым герметиком (приложить в аптечке) шпателем усилием от руки;
- д) удалить излишек герметика;

Рис. 1.
1 — клотинг; 2 — окантовка центральная; 3 — окантовка боковая; 4 — стекло боковое; 5 — профиль; 6 — крошштейн боковой левый; 7 — основание левое; 8 — стекло лобовое; 9 — крошштейн центральный; 10 — основание правое; 11 — крошштейн боковой правый; 12 — стеклоочиститель; 13 — огонь ходовой.



15 — прокладка; 16 — прокладка; 18 — прокладка; 19 — прокладка; 20 — винт М4×22; 22 — винт М4×14; 23 — гайка М4; 24 — винт М4×18; 25 — шайба; 26 — винт М4×10; 27 — винт М5×12; 28 — шайба; 29 — шайба; 30 — гайка; 31 — ось; 32 — ось; 33 — пружина; 34 — винт.

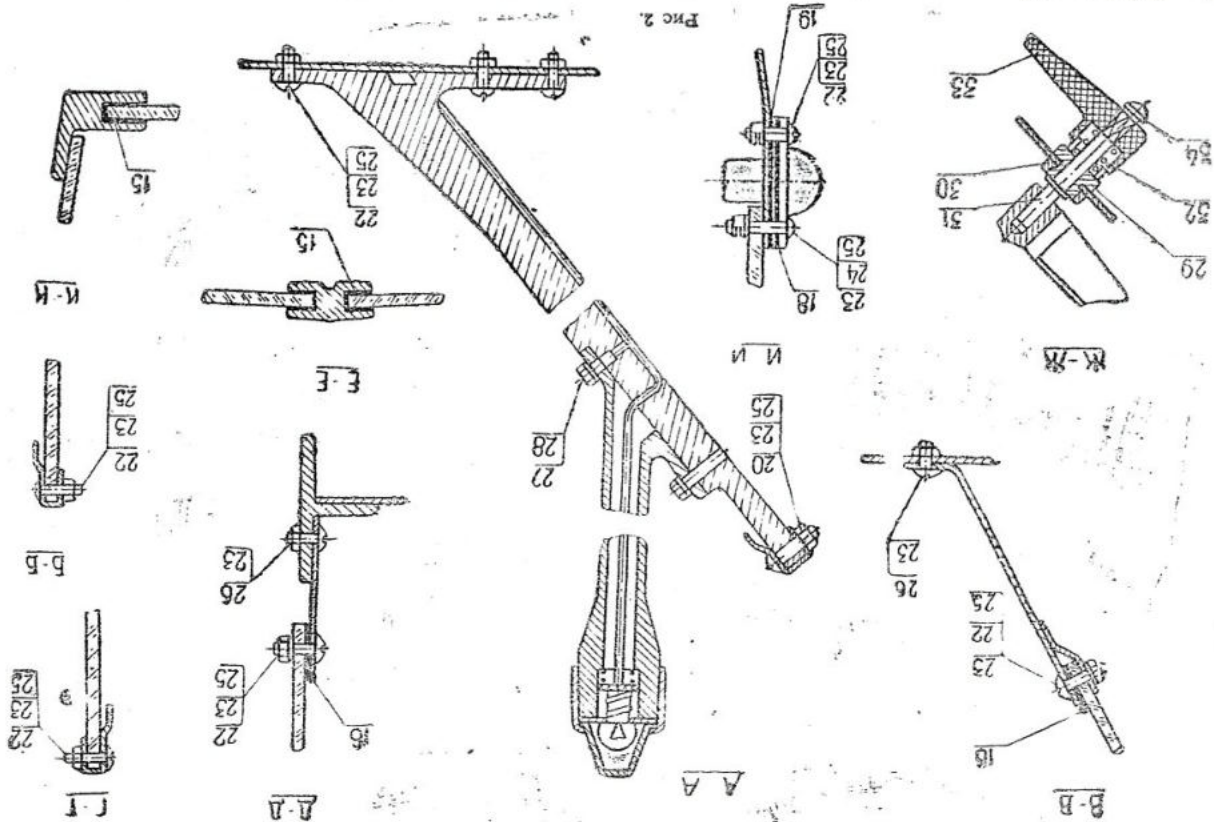


Рис. 2.

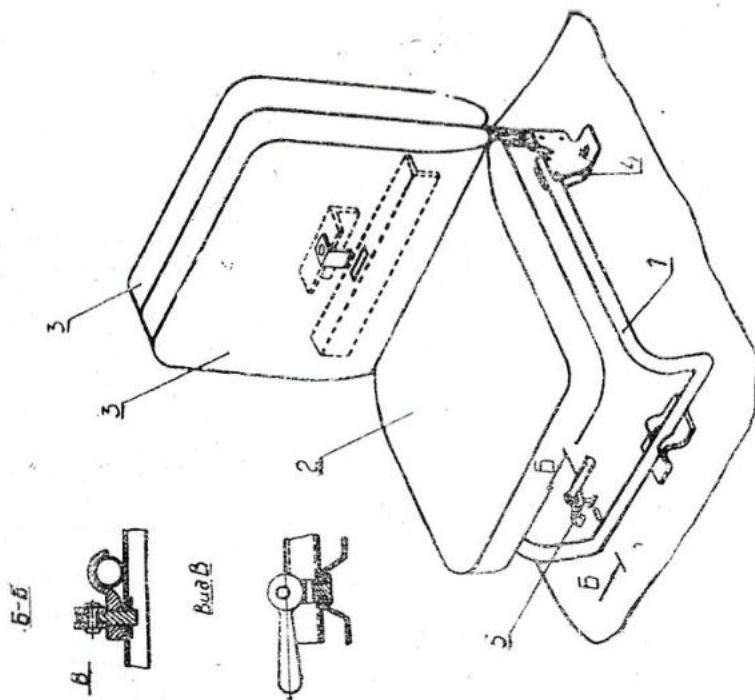


Рис. 3.
1 — карнас; 2, 3 — мягкие подушки; 4 — шпилька;
5 — прижимной винт.

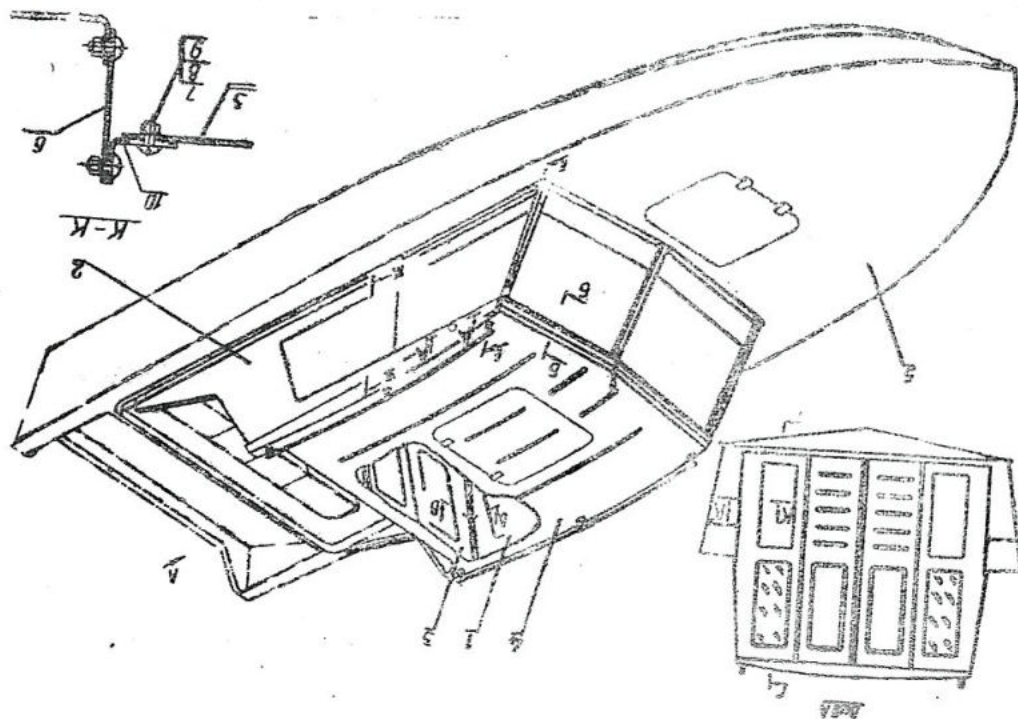


Рис. 4.

1—стенка правая; 2—стенка левая; 3—стенка задняя;
4—крышка; 5—корпус; 6—косынка; 7—винт М4х12;
8—гайка М4.

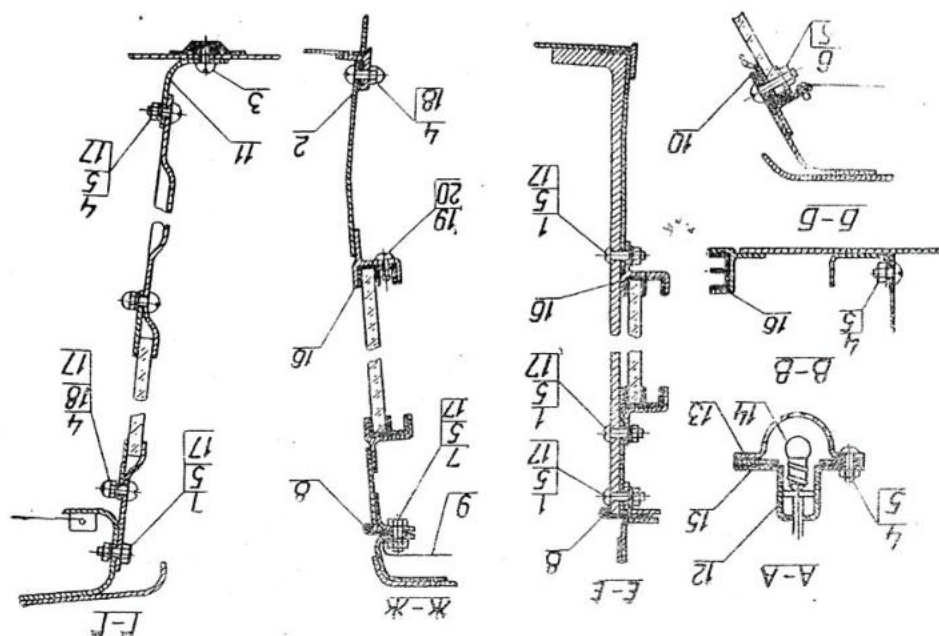


Рис. 5.

1—винт М4х16; 2—прокладка; 3—винт М5х14; 4—винт М4х12;
5—гайка М4; 6—винт М4х20; 7—болт М4х10; 8—прокладка; 9—обивка
крыши; 10—прокладка; 11—профиль; 12—патрон; 13—прокладка;
14—электролампочка; 15—прокладка; 16—прокладка; 17—шайба;
18—гайка глухая; 19—винт М3х10; 20—гайка М3.

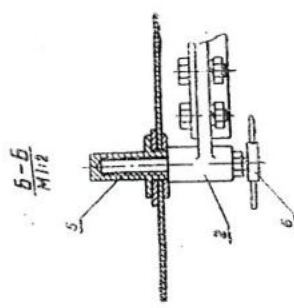
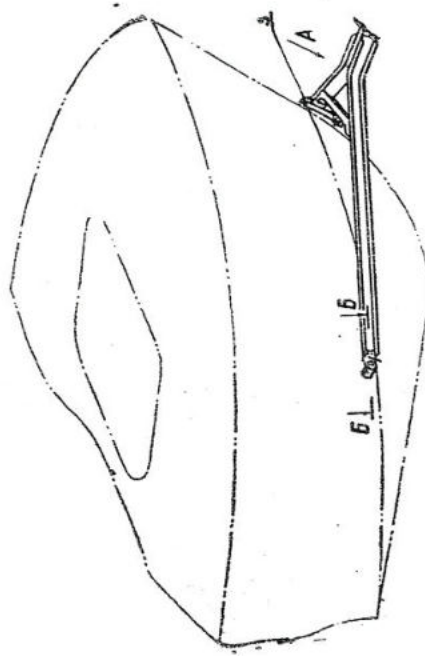


Рис. 6.

2—станан, 3—скоба, Б—станан, 6—болт.

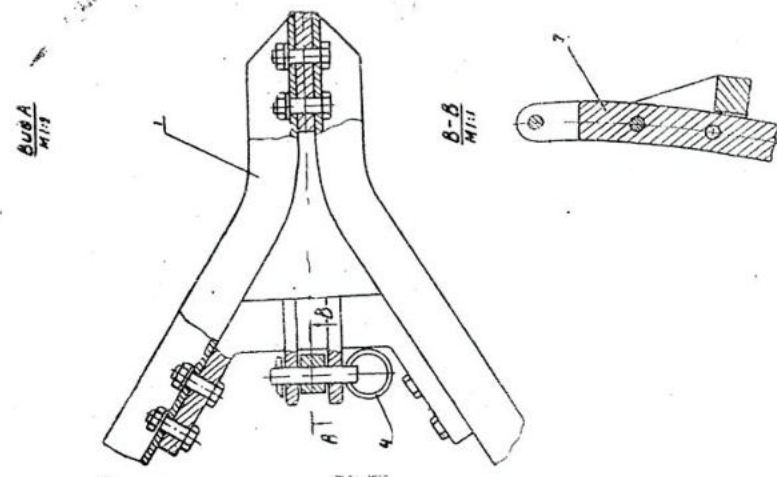


Рис. 7.

1—водило, 4—шпинька, 7—звено регулировочное.

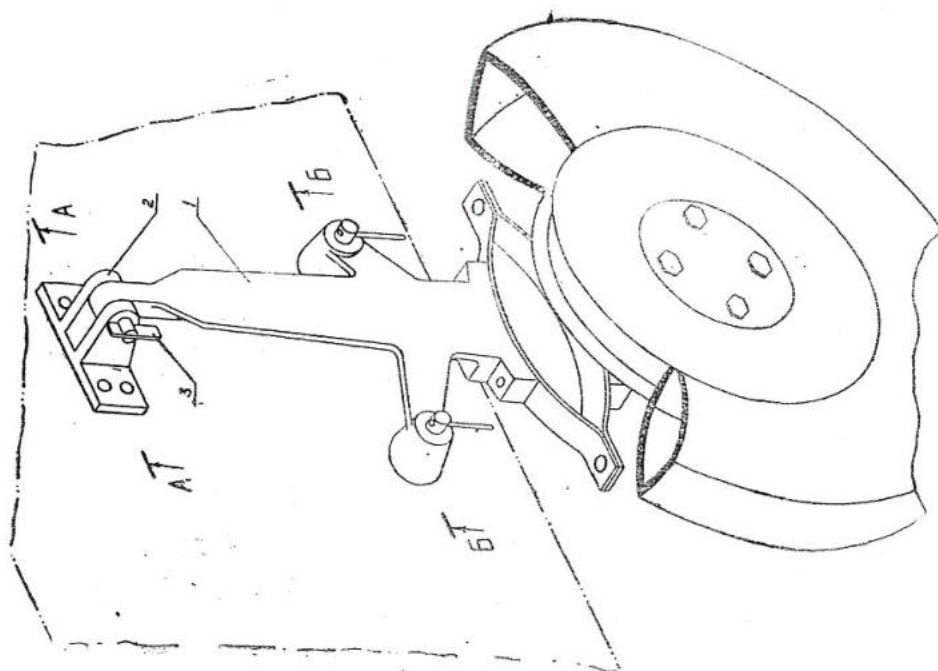
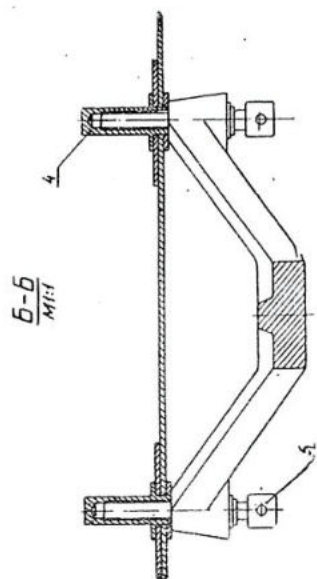


Рис. 3.
1—стойка; 2—кронштейн; 3—шпилька.



$\frac{A-A}{M:1}$

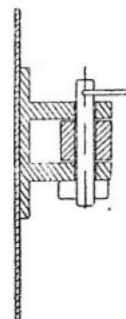


Рис. 3.
4—стакан; 5—болт.

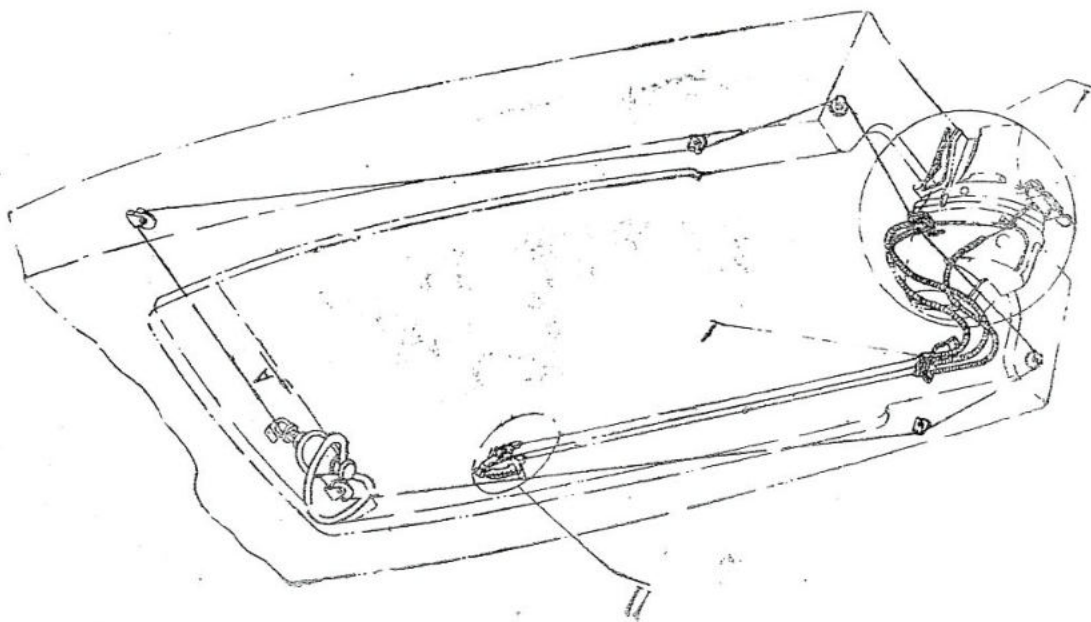


Рис. 10.
1 — регулятор.

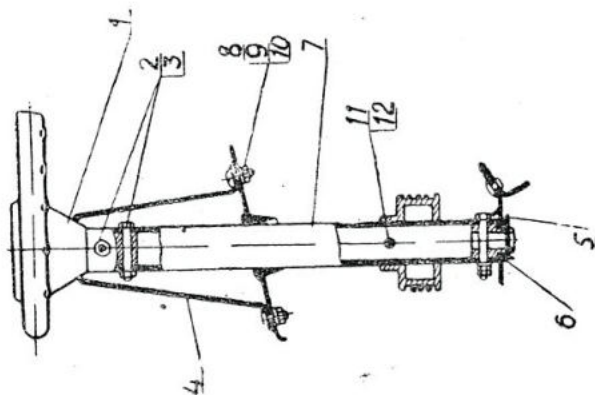


Рис. 11.

1 — штурвал; 2 — болт $M5 \times 36$; 3 — гайка $M5$; 4 — обтекатель; 5 — шплинт;
6 — шайба; 7 — колонка с барабаном; 8 — винт $M5 \times 14$; 9 — шайба; 10 — гайка
ка $M5$; 11 — болт $M5 \times 48$; 12 — гайка $M5$.

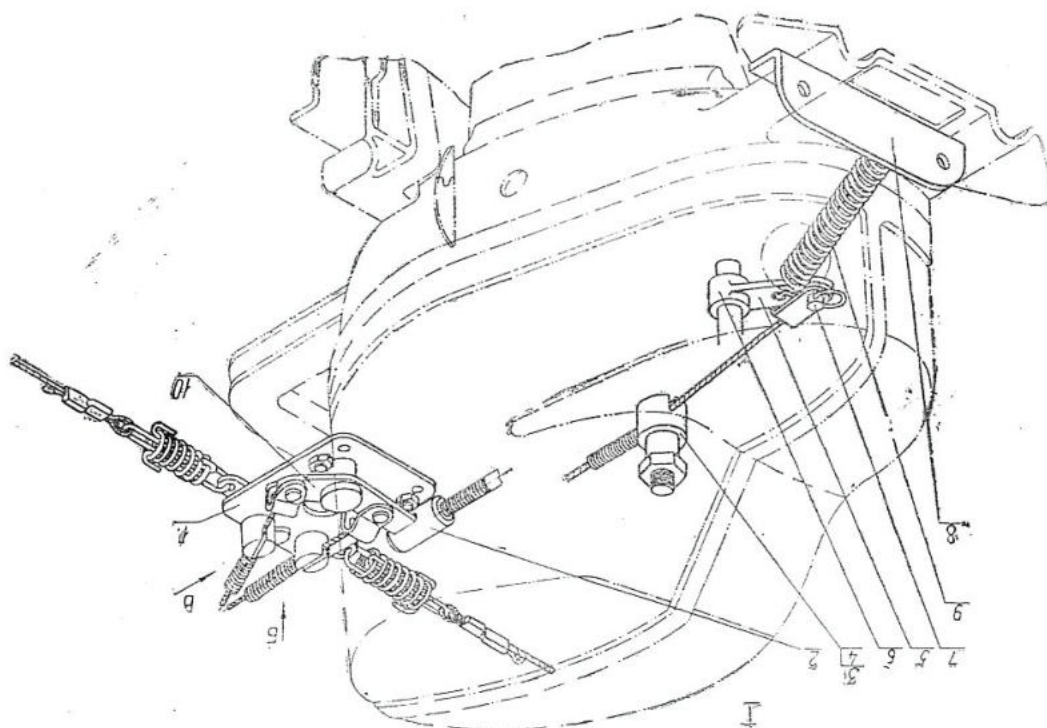


Рис. 12.

1—кронштейн; 2—наконечник; 3—боуленодержатель; 4—гайка М8;
5—качалка; 6—штифт Ø3; 7—морская шпилька; 8—угольник; 9—пру-
жина; 10—качалка.

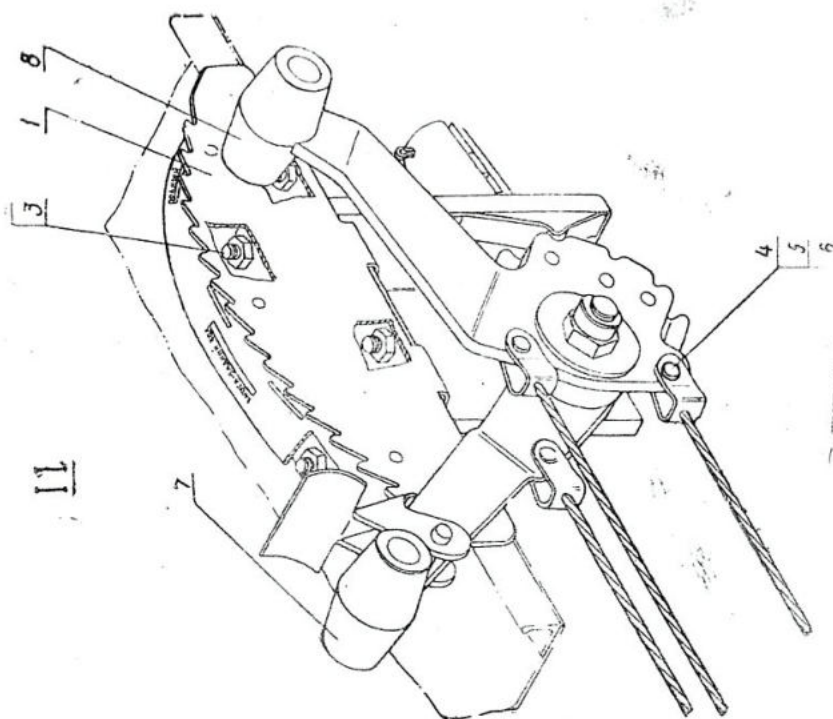


Рис. 13.

1—сектор газа-реверса; 2—винт 5×12; 3—гайка М8; 4—валик; 5—шай-
ба; 6—шпилька; 7—ручка управления газом; 8—ручка управления ре-
версом.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на мотолодку «Прогресс-4» устанавливается 18 месяцев со дня продажи при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения, указанных в данном паспорте.

При отсутствии в гарантийном талоне отметки торгующей организации срок исчисляется со дня выпуска мотолодки заводом.

Без предъявления гарантийного талона претензии к качеству работы мотолодки не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

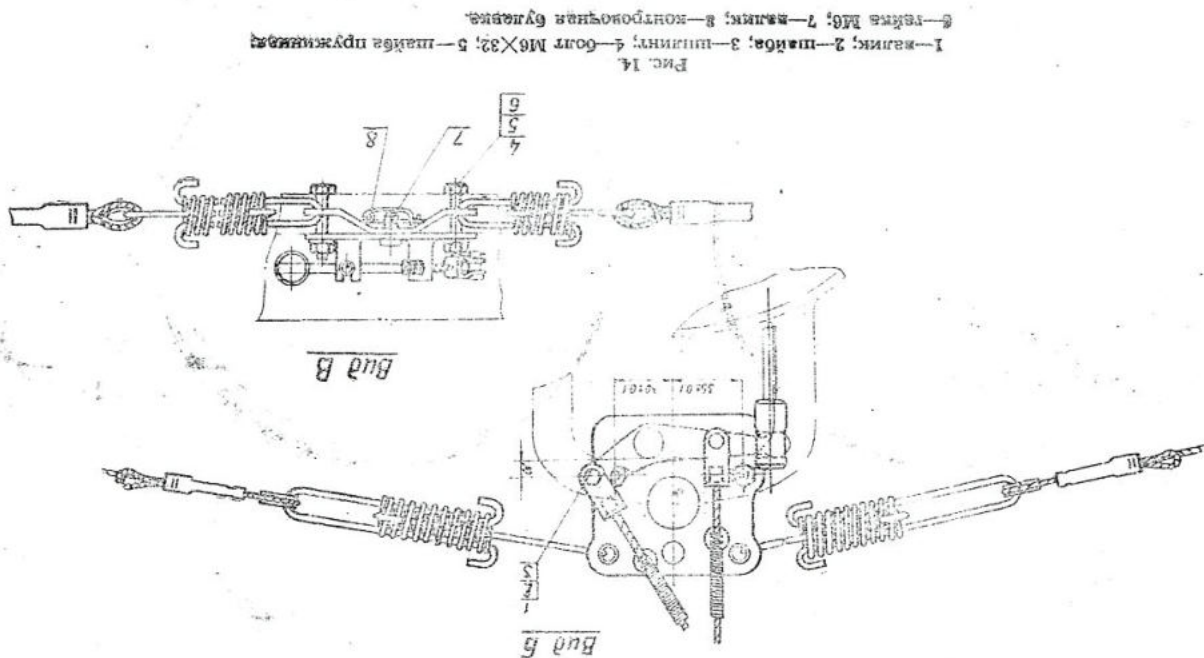
При эксплуатации мотолодки в течение гарантийного срока возможно местное повреждение, вспучивание лакокрасочного покрытия, которое устраняется согласно разделу 7.1. данной инструкции владельцем.

При обнаружении дефектов производственного характера в течение гарантийного срока завод-изготовитель должен устранить дефекты на месте за свой счет или произвести замену мотолодки.

ВНИМАНИЕ! Уважаемый тов. покупатель! При оформлении покупки проверьте комплектацию мотолодки по упаковочному листу на узловую комплектацию «Прогресс-4А-0292». При обнаружении некомплектности и неисправности в мотолодке претензии покупатели предъявляют через торгующие организации в соответствии с правилами, установленными Министерством торговли СССР.

В присылаемой документации обязательно указывать полный заводской номер мотолодки и дату продажи.

Самостоятельное проведение владельцем мотолодки любых доработок или конструктивных изменений освобождает завод-изготовитель от гарантийных обязательств.



9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мотолодка «Прогресс-4» (наименование изделия) Комплектация II (обозначение) — Заводской номер

соответствует ТУ 92-298-76 и признана годной для эксплуатации. (номер-технических условий)

Цена мотолодки 1010 руб.

Дата выпуска 18/1

Работник БТК (подпись и штамп БТК) 1974 г.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

Мотолодка «Прогресс-4» (наименование изделия) Комплектация II (обозначение)

заводской номер — упакована согласно требованиям ТУ чертежей и опломбирована 7 количеством пломбами.

Мастер (подпись) 1974 г.

Работник БТК (подпись, штамп) 1974 г.

г. КУЙБЫШЕВ, 443010

Абонементный ящик № 278

