

## Влияние условий прохождения смесью зоны смесительной камеры карбюратора. Распределение смеси при дросселировании

Окончательное формирование потока смеси, выходящего из карбюратора, с точки зрения распределения топлива по его поперечному сечению, происходит в смесительной камере карбюратора. Размещенные в этой зоне устройства для регулирования нагрузки карбюраторного двигателя в той или иной мере нарушают симметрию потока горючей смеси и влияют на характер распределения топлива по сечению потока.

Наиболее простым и самым распространенным регулирующим устройством является дроссельная заслонка. Условия, при которых горючая смесь проходит зону смесительной камеры карбюратора, определяются в основном конструкцией дроссельной заслонки, способом крепления ее на оси и конструкцией самой оси, а также положением заслонки, которое зависит от нагрузочного режима работы двигателя.

При полном открытии дроссельной заслонки, вследствие ее небольшой толщины и симметричного расположения в смесительной камере, поток горючей смеси самой заслонкой искажается незначительно. Решающее значение в этом случае имеет способ крепления дроссельной заслонки на оси.

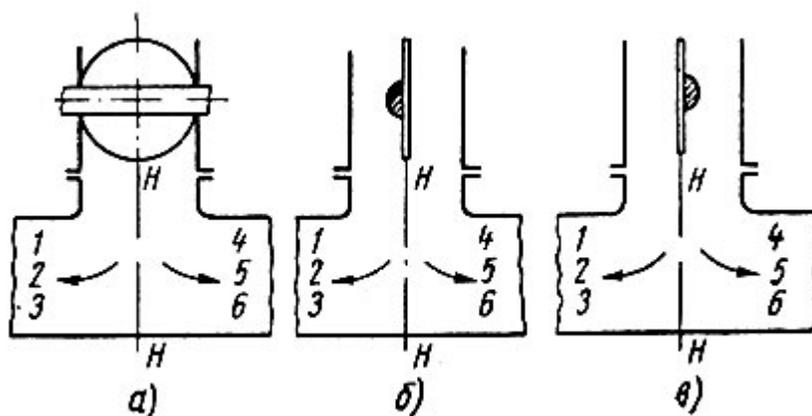


Рис. 11. Влияние оси дроссельной заслонки на распределение смеси по ветвям впускного тракта двигателя 'Опель-2,5л' ( $n = 1600$  об/мин; дроссельная заслонка открыта полностью): а - ось дроссельной заслонки перпендикулярна разделительной плоскости; б - ось дроссельной заслонки в разделительной плоскости, тело оси со стороны передней ветви тракта; в - ось дроссельной заслонки в разделительной плоскости, тело оси со стороны задней ветви тракта; Н - Н - разделительная плоскость зоны разделения впускного тракта [15]

Эскизы	Состав горючей смеси в турбопроводе, ведущем к цилиндрам	
	первому, второму и третьему	четвертому, пятому и шестому
а	0,89	0,84
б	0,96	0,73
в	0,73	0,95