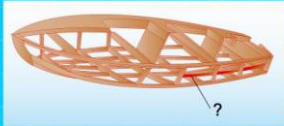
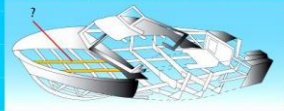
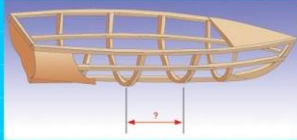



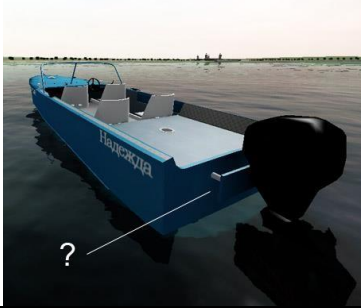






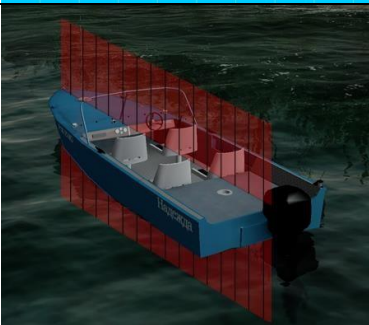

### М.1.1. Основы теории судна

№	Вопрос	Иллюстрация		Варианты ответа (правильный выделен)
М.1.1.1	Как называется продольная бортовая связь (балка)?			Бортовой бимс Бортовой киль Бортовой карлингс Бортовой стрингер
М.1.1.2	Как называется продольная подпалубная связь (балка)?			Бимс Комингс Стрингер Карлингс
М.1.1.3	Как называется расстояние между соседними шпангоутами?			Контрфорс Бракета Буртик Шпация
М.1.1.4	Как называется продольная связь (балка) днищевого набора?			Карлингс Бимс Флор Стрингер

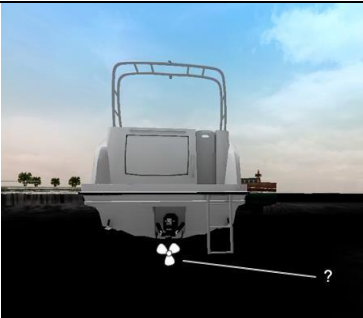
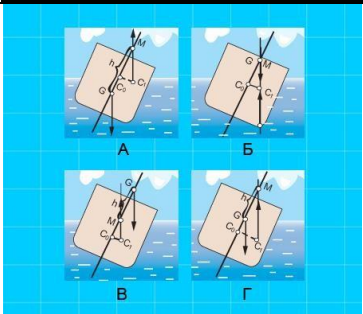
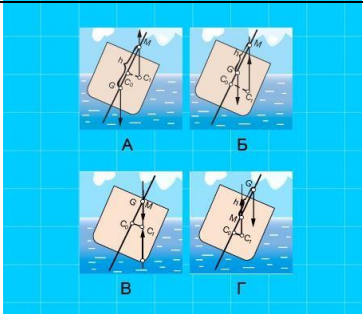
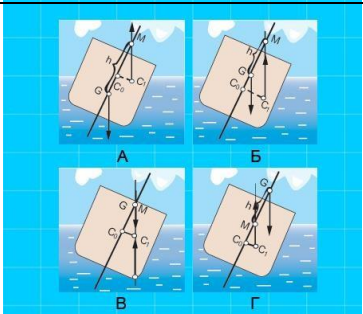
М.1.1.5	Как называется вертикальная связь (балка) бортового набора судна?		Бимс Пиллерс Флор Шпангоут
М.1.1.6	Как называется ширина корпуса маломерного судна с учетом выступающих частей?		Наибольшая На мидель-шпангоуте Конструктивная Габаритная
М.1.1.7	Как называется устройство, изображенное на рисунке?		Баллер Румпель Вьюшка Талреп
М.1.1.8	Как называется носовая балка, являющаяся продолжением киля?		Флор Штаг Штевень Форштевень

М.1.1.9	Как называется линия соприкосновения корпуса судна на плаву с поверхностью воды?		Валовая линия Линия осадки Основная линия Ватерлиния
М.1.1.10	Как называется носовой отсек между форштевнем и первой водонепроницаемой переборкой?		Бак Цепной ящик Форпост Форпик
М.1.1.11	Как называется поперечная связь (балка) подпалубного набора, проходящая от борта до борта?		Карлингс Флор Стрингер Бимс
М.1.1.12	Как называется пластина треугольной формы для соединения различных элементов набора корпуса?		Карлингс Рецесс Бракета Кница

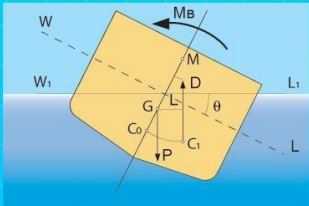
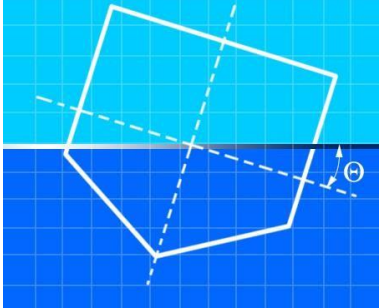

М.1.1.13	Как называется кормовая часть на маломерном судне, предназначенная для крепления подвесного мотора?		Кокпит Комингс Ахтерпик Транец
М.1.1.14	Как на маломерном судне называется открытое помещение для размещения людей и багажа?		Форпик Ют Рубка Кокпит
М.1.1.15	Как называется ограждение, состоящее из вертикальных стоек, соединенных между собой цепями, тросами или круглыми прутьями?		Фальшборт Бортовое Штормовое Леерное
М.1.1.16	Как называется способность судна держаться на поверхности воды, имея заданную осадку при определенном количестве груза и людей на борту?		Непотопляемость Ходкость Остойчивость Плавучесть

М.1.1.17	Как называется разность между осадками кормой (Тн) и носом (Тк)?		Мидель-осадка Шпация Средняя осадка Дифферент
М.1.1.18	Как называются приспособления для натягивания стоячего такелажа?		Баллер Балансир Стопор Талреп
М.1.1.19	Как называется продольная вертикальная плоскость, делящая судно на две симметричные части: левую и правую?		Мидель-шпангоута Фронтальная Основная Диаметральная
М.1.1.20	Как называется пояс обшивки, устанавливаемый на низко расположенных палубах, подверженных заливанию водой?		Планширь Комингс Штормовой портик Фальшборт

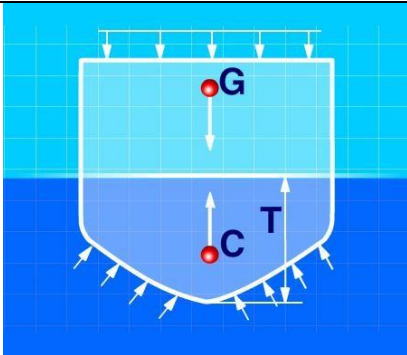
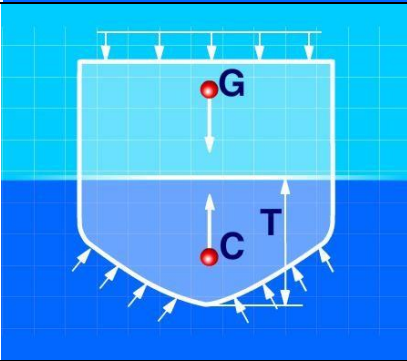
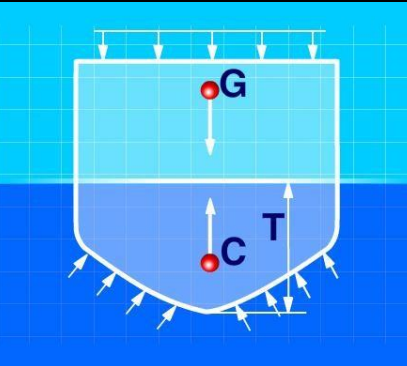
М.1.1.21	Как называется расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками носа и кормы корпуса судна без учета выступающих частей?		<p>Длина на киле Длина габаритная Длина конструктивная Длина наибольшая</p>
М.1.1.22	Как называется расстояние, измеренное между поверхностями верхней палубы и горизонтального киля?		<p>Фальшборт Дифферент Осадка Высота борта</p>
М.1.1.23	Какие приспособления используются на маломерных судах для смягчения ударов при швартовых операциях?		<p>Плавучие якоря Кошма Мягкий пластырь Кранцы</p>



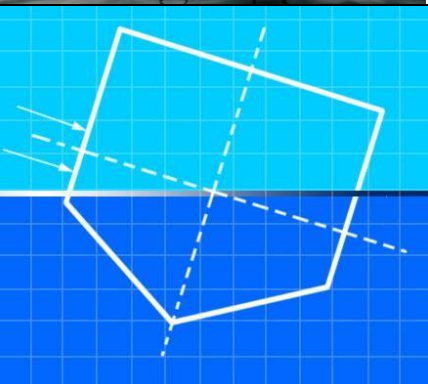
М.1.1.24	Как называется винт, вращающийся на переднем ходу судна против часовой стрелки, если смотреть на него с кормы в нос?		Заднего вращения Переднего вращения Правого вращения Левого вращения
М.1.1.25	В каком из этих случаев судно имеет положительную остойчивость?		Б В Б и В А и Г
М.1.1.26	В каком из этих случаев судно имеет отрицательную остойчивость?		А Б В Г
М.1.1.27	В каком из этих случаев судно находится в состоянии безразличного равновесия?		А Б Г В




<p>М.1.1.28</p>	<p>Какой из изображенных на схеме отрезков является метацентрической высотой судна?</p>		<p>С1М CoG CoM GM</p>
<p>М.1.1.29</p>	<p>Как называется остойчивость при наклонении судна на борт?</p>		<p>Килевая Бортовая Продольная Поперечная</p>
<p>М.1.1.30</p>	<p>Что из перечисленного определяет величину запаса плавучести маломерного судна?</p>		<p>Ширина судна Длина судна Осадка Высота надводного борта</p>

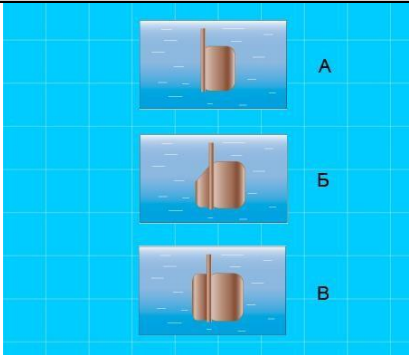





М.1.1.31	В каком из перечисленных случаев судно на плаву будет находиться в состоянии равновесия?		<p>             Центр величины (C) находится выше центра тяжести              Центр тяжести (G) находится ниже центра величины (C)              Центры тяжести (G) и величины (C) находятся в одной точке              Силы тяжести и поддержания равны по величине и направлены в противоположные стороны по вертикали           </p>
М.1.1.32	В каком из перечисленных случаев судно имеет состояние неустойчивого равновесия (нулевую остойчивость)?		<p>             Если метацентр находится выше центра тяжести              Если метацентр находится ниже центра тяжести              Если сила тяжести по величине равна силе поддержания              Если метацентр совпадает с центром тяжести           </p>
М.1.1.33	Как соответственно называются точки приложения равнодействующих сил тяжести (G) и выталкивающих сил (C)?		<p>             Центр веса и центр поддержания              Центр тяжести и центр поддержания              Центр тяжести и центр выталкивания              Центр тяжести и центр величины           </p>



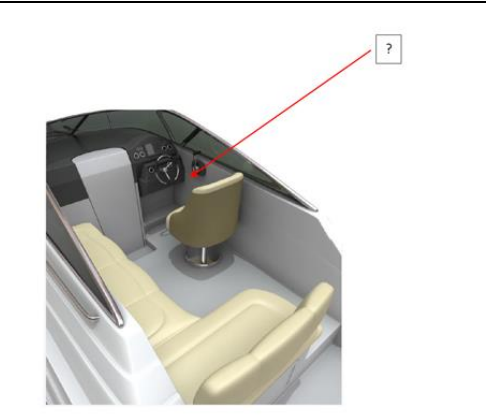
М.1.1.34	Как называется способность судна после затопления части судовых помещений сохранять плавучесть, остойчивость и частично другие качества?		Плавучесть Ходкость Остойчивость Непотопляемость
М.1.1.35	Как называется способность судна держаться на поверхности воды, имея заданную осадку, при определенном количестве груза и людей на борту?		Непотопляемость Ходкость Остойчивость Плавучесть
М.1.1.36	Как называется способность судна противостоять силам (ветер, волна и др.), вызывающим его наклонение, а после прекращения действия этих сил возвращаться в исходное положение равновесия?		Непотопляемость Плавучесть Устойчивость Остойчивость

М.1.1.37	Отметьте правильное определение понятия остойчивость.		<p>способность маломерного судна, сохранять положение равновесия при внешнем воздействии</p> <p>способность маломерного судна, сохранять положение равновесия</p> <p>способность маломерного судна, выведенного внешним воздействием из положения равновесия, возвращаться в него после прекращения этого воздействия</p> <p>способность маломерного судна, противостоять внешним воздействиям, пытающимся вывести его из положения равновесия</p>
----------	---	--	--

М.1.2. Элементы конструкции маломерных судов состояние, которых влияет на безопасность плавания.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.1.2.1	На каком рисунке изображен балансирный руль?		<p>А</p> <p>Б</p> <p>На приведенных рисунках он не изображен</p> <p>В</p>
М.1.2.2	Для какой цели предназначено леерное ограждение на судах?		<p>Для предотвращения несанкционированного доступа</p> <p>Для обеспечения стока воды</p> <p>Для крепления швартовых концов</p> <p>Для предотвращения падения людей за борт</p>

М.1.2.3	С какой целью на маломерном судне устанавливаются блоки из пенопласта или другого материала, имеющего плотность менее единицы?		<p>Для увеличения грузоподъемности судна</p> <p>Для усиления прочности бортового набора</p> <p>Для придания судну дополнительной остойчивости</p> <p>Для обеспечения аварийного запаса плавучести</p>
М.1.2.4	Какие меры должны быть предприняты во всех местах постоянного и временного пребывания людей?		<p>меры по предотвращению скольжения</p> <p>меры по предотвращению падения с высоты</p> <p>меры по предотвращению падения за борт</p> <p>все перечисленные</p>
М.1.2.5	Какая из перечисленных мер должна быть предпринята для предотвращения скольжения на трапе?		<p>края ступеней должны быть отмечены яркой краской или маркировочной лентой</p> <p>ступени трапа должны быть накрыты ковровой дорожкой</p> <p>каждая ступень трапа должна быть покрашена в разные цвета</p> <p>ступени трапа должны быть посыпаны песком</p>

М.1.2.6	Какая из перечисленных мер должна быть предпринята для предотвращения ударов о выступы на переборках?		<p>необходимо обозначить выступы яркой желтой краской или маркировочной лентой</p> <p>покрыть выступ мягким амортизирующим материалом</p> <p>внести изменения в конструкцию судна для удаления выступа</p> <p>поставить на палубе предупреждающий знак</p>
М.1.2.7	Как называется часть судна, указанная на рисунке?		<p>надстройка</p> <p>кокапит</p> <p>кабина</p> <p>корпус</p>
М.1.2.8	Как называется часть судна, указанная на рисунке?		<p>рулевая рубка</p> <p>навигационная палуба</p> <p>кабина</p> <p>корпус</p>




<p>М.1.2.9</p>	<p>Как называется часть судна, предназначенная для фиксации подвесного мотора?</p>		<p>транец кранец кормовой борт корма</p>
<p>М.1.2.10</p>	<p>Как называется отверстие в палубе, предназначенное для удаления за борт воды?</p>		<p>шпигат сливное отверстие ливневый слив сифон</p>
<p>М.1.2.11</p>	<p>Какое устройство предназначено для управления маломерным судном и обеспечивающим его необходимую манёвренность?</p>		<p>рулевое устройство буксирное устройство пусковое устройство реверсивное устройство</p>




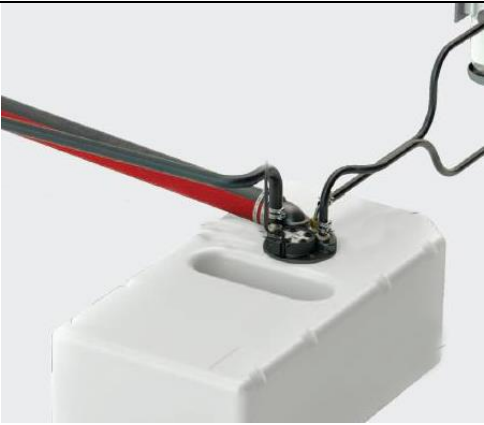
М.1.2.12	При каком значении полного угла перекладки руля на каждый борт запрещается эксплуатация маломерного судна?		<p>35 градусов</p> <p>30 градусов</p> <p>40 градусов</p> <p>Не имеет значения</p>
М.1.2.13	Для чего НЕ предназначено швартовое устройство?		<p>Для обеспечения надежного закрепления у причальных сооружений</p> <p>Для обеспечения надежного закрепления у бортов других судов</p> <p>Для обеспечения надежного крепления буксирного каната</p> <p>Для обеспечения надежного крепления к плавучим навигационным знакам</p>
М.1.2.14	Какое устройство изображено на рисунке?		<p>Утка</p> <p>Роульс</p> <p>Клюз</p> <p>Киповая планка</p>









М.1.2.15	Какое устройство изображено на рисунке?		<p>Кнехт Утка Роульс Клюз</p>
М.1.2.16	Какое устройство изображено на рисунке?		<p>Кнехт Утка Роульс Киповая планка</p>
М.1.2.17	Какое устройство изображено на рисунке?		<p>Битенг Утка Клюз Киповая планка</p>

М.1.2.18	Буксировку каких из перечисленных маломерных судов должно обеспечивать буксирное устройство?		маломерных судов, аналогичных ему по водоизмещению или меньших по тоннажу маломерных судов, аналогичных ему по водоизмещению или большего по тоннажу маломерных судов большего водоизмещения любых из перечисленных
М.1.2.19	Что из перечисленного предназначено для минимизации риска падения человека за борт?		Ограждения Поручни Сходные трапы Все перечисленное
М.1.2.20	Какое устройство изображено на рисунке?		Леерное Фальшборт Поручни Сходной трап




М.1.2.21	Какое устройство изображено на рисунке?		<p>Леер Фальшборт Поручни Сходной трап</p>
М.1.2.22	Какое устройство изображено на рисунке?		<p>Леер Фальшборт Поручни Сходной трап</p>
М.1.2.23	Какое устройство изображено на рисунке?		<p>Леер Фальшборт Поручни Трап</p>

М.1.2.24	Конструкция и расположение пусковых и реверсивных устройств должны обеспечивать возможность пуска и реверсирования каждого механизма ...		одним судоводителем двумя судоводителями судоводителем и механиком двумя судоводителями и механиком
М.1.2.25	Какое условие необходимо выполнить для исключения образования взрывоопасной смеси в топливных танках?		обеспечить надежную систему вентиляции перекрыть доступ атмосферного воздуха поддерживать максимальное заполнение танков топливом любое из перечисленных
М.1.2.26	Как называется судовая система, предназначенная для периодического удаления воды из корпуса судна, а также для аварийного осушения отсеков?		осушительная система водоотливная система система удаления льяльных вод гидросистема




М.1.2.27	<p>Что должна включать осушительная система на палубных маломерных судах длиной более 6 м, осуществляющих плавание на расстоянии не более 20 миль от берега?</p>		<p>один насос с механическим приводом, один насос с ручным приводом один насос с механическим приводом, два насоса с ручным приводом два насоса с механическим приводом два насоса с ручным приводом</p>
М.1.2.28	<p>Что должна включать осушительная система на палубных маломерных судах длиной более 6 м, осуществляющих плавание на расстоянии не более 12 миль от берега?</p>		<p>один насос с механическим приводом, один насос с ручным приводом один насос с механическим приводом, два насоса с ручным приводом два насоса с механическим приводом два насоса с ручным приводом</p>
М.1.2.29	<p>Что должна включать осушительная система на палубных маломерных судах длиной более 6 м, осуществляющих плавание на расстоянии не более 6 миль от берега?</p>		<p>один насос с механическим приводом, один насос с ручным приводом один насос с механическим приводом, два насоса с ручным приводом два насоса с механическим приводом один насос с ручным приводом</p>




М.1.2.30	Какая вода, как правило, используется в фановой системе маломерного судна?		<p>заборная</p> <p>из системы водоснабжения</p> <p>из осушительной системы</p> <p>из системы охлаждения двигателя</p>
М.1.2.31	Для чего предназначена фановая система?		<p>для сбора и удаления с маломерного судна сточных и фекальных вод</p> <p>для сбора и удаления воды из корпуса судна</p> <p>для удаления воды из системы охлаждения двигателя</p> <p>для подготовки питьевой воды</p>
М.1.2.32	Для чего предназначена система водоснабжения?		<p>обеспечения потребности допустимого количества людей на борту в питьевой воде</p> <p>обеспечения санитарно-бытовых помещений</p> <p>обеспечения охлаждения двигателя</p> <p>обеспечения системы пожаротушения</p>






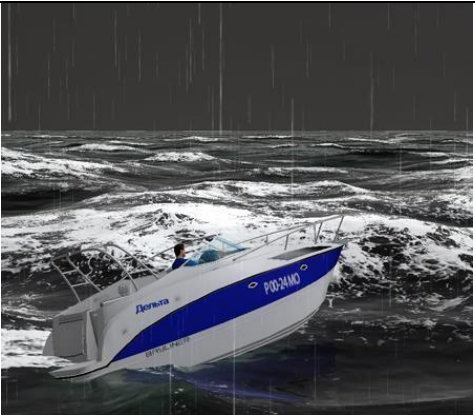


М.1.2.33	<p>Каким образом должен подаваться огнетушитель к двигателю на судне, оборудованном противопожарной системой?</p>		<p>без открытия или демонтажа защитных кожухов двигателя после открытия защитных кожухов двигателя после демонтажа защитных кожухов двигателя</p>
М.1.2.34	<p>Что необходимо выполнить для предупреждения аккумуляции газов, выделяемых аккумуляторными батареями?</p>		<p>обеспечить их вентиляцию открутить пробки на батареях долить электролит в батарею очистить контакты батареи</p>
М.1.2.35	<p>Разрешается ли держать открытыми защитные кожухи работающих стационарных двигателей на маломерном судне?</p>		<p>Нет Да, в случае перегрева двигателя Да, для установления причин неисправности двигателя Да, для внешнего осмотра двигателя</p>






М.1.2.36	Какие источники электрической энергии должны быть предусмотрены на судне для энергоснабжения радиооборудования?		<p>Основной</p> <p>Основной и аккумуляторные батареи</p> <p>Основной и вспомогательный</p> <p>Основной и альтернативный (солнечные батареи)</p>
М.1.2.37	Для чего предназначено навигационное оборудование, устанавливаемое на маломерных судах?		<p>для непрерывного обеспечения судоводителя достоверной информацией о местоположении, курсе и скорости судна, информацией, позволяющей безопасно управлять маломерным судном</p> <p>для обеспечения судоводителя метеорологической информацией</p> <p>для приема навигационных предупреждений</p> <p>для приема срочной информации</p>
М.1.2.38	Какое судовое радиоустройство должно быть выполнено в водозащищенном исполнении?		<p>стационарная УКВ радиостанция</p> <p>УКВ радиостанция спасательных средств</p> <p>УКВ носимая радиостанция</p> <p>все перечисленные</p>




М.1.2.39	Где можно найти схему и инструкцию по борьбе за живучесть Вашего маломерного судна?		<p>в наставлении по борьбе за живучесть в маркировочной табличке в комплекте эксплуатационной документации в Интернете</p>
М.1.2.40	Где можно найти схему топливной системы Вашего маломерного судна?		<p>в учебниках по теории устройства судна в ГИМС в комплекте эксплуатационной документации в Интернете</p>
М.1.2.41	Установка каких средств может обеспечить беспрепятственный обзор в направлении кормы маломерного судна?		<p>Зеркала Видеокамера Веб-камера Все перечисленное</p>




М.1.2.42	Чем должен быть обеспечен беспрепятственный обзор из окон рулевой рубки в темное время суток при подходе к берегу?		осветительными средствами (прожекторами) фонарем переносным светильником палубным освещением
М.1.2.43	При выполнении какого условия разрешается плавание маломерного судна в темное время суток?		при включенных отличительных ходовых огнях при включенном якорном огне при включенном палубном освещении при включенных отличительных ходовых огнях и палубном освещении
М.1.2.44	В каком из перечисленных случаев запрещается эксплуатация маломерного судна?		пробоина обшивки корпуса на корме выше ватерлинии пробоина обшивки корпуса на носу выше ватерлинии пробоина обшивки корпуса на уровне ватерлинии во всех перечисленных случаях

М.1.2.45	Какие меры необходимо предпринять в случае выявления в плавании следов масла и топлива в районе машинного помещения, при невозможности отключения двигателя в штормовых условиях?		вывести людей на палубу в спасательных жилетах подготовить спасательные средства проверить работоспособность радиостанции все перечисленное
М.1.2.46	Какое действие необходимо выполнить перед пуском двигателя, расположенного в закрытом машинном помещении?		проветрить машинное помещение перекрыть доступ атмосферного воздуха максимально заполнить топливный танк любое из перечисленных
М.1.2.47	Превышение каких параметров, установленных изготовителем, не допускается при эксплуатации маломерных судов?		максимальной нагрузки и максимального количества людей на борту максимально допустимой мощности двигателя категории сложности района плавания все перечисленные









М.1.2.48	В чем из перечисленного необходимо убедиться с целью обеспечения безопасности плавания перед его началом?		<p>спасательные жилеты размещены на борту по количеству людей на борту</p> <p>запасы питьевой воды соответствуют количеству людей на борту</p> <p>запасы провизии соответствуют количеству людей на борту</p> <p>пассажиры не страдают «морской болезнью»</p>
М.1.2.49	В чем из перечисленного необходимо убедиться с целью обеспечения безопасности плавания перед его началом?		<p>все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на маломерном судне</p> <p>все пассажиры ознакомлены с маршрутом плавания</p> <p>все пассажиры ознакомлены с техническими средствами маломерного судна</p> <p>все пассажиры ознакомлены с основами навигации</p>
М.1.2.50	В чем из перечисленного необходимо убедиться с целью обеспечения безопасности плавания перед его началом?		<p>в топливном баке имеется достаточное количество топлива</p> <p>на судне имеются емкости для сбора мусора</p> <p>на судне имеется фильтр питьевой воды</p> <p>на судне имеется запас машинного масла</p>




М.1.2.51	Что запрещается при организации на маломерных судах погрузки и выгрузки грузов?		<p>нарушать установленные нормы максимальной нагрузки</p> <p>производить погрузку (выгрузку) без спасательных жилетов</p> <p>производить погрузку (выгрузку) без средств индивидуальной защиты</p> <p>производить погрузку (выгрузку) без установки сходного трапа</p>
М.1.2.52	Что запрещается при организации на маломерных судах посадки и высадки пассажиров?		<p>нарушать установленные нормы максимального количества людей на борту</p> <p>производить посадку (высадку) без спасательных жилетов</p> <p>производить посадку (высадку) без средств индивидуальной защиты</p> <p>производить посадку (высадку) без установки сходного трапа</p>
М.1.2.53	В каком случае разрешается эксплуатация двигателя?		<p>неисправны технические средства вспомогательного назначения, обслуживающие двигатель</p> <p>неисправно оборудование, обслуживающие двигатели (насосы, охладители)</p> <p>рабочие параметры двигателя выходят за предельные значения</p> <p>внешняя сторона корпуса двигателя загрязнена</p>

М.1.2.54	В каком из перечисленных случаев рулевое устройство должно быть осмотрено и проверено в действии?		<p>Перед входом маломерного судна в канал или в шлюз</p> <p>Перед выходом маломерного судна из канала или шлюза</p> <p>После прихода маломерного судна на базу для стоянки</p> <p>Во всех перечисленных случаях</p>
М.1.2.55	В каком случае рулевое устройство должно быть осмотрено и проверено в действии?		<p>Перед каждым выходом маломерного судна в плавание</p> <p>После прихода маломерного судна на базу для стоянки</p> <p>Перед выходом маломерного судна из канала или шлюза</p> <p>Во всех перечисленных случаях</p>
М.1.2.56	Неисправность какого устройства НЕ приводит к запрещению эксплуатации маломерного судна?		<p>буксирного</p> <p>якорного</p> <p>швартового</p> <p>рулевого</p>






М.1.2.57	Какая из перечисленных неисправностей НЕ является основанием для запрещения эксплуатации маломерного судна?		<p>повреждение буксирного кронштейна  неисправность якорной лебедки  швартовое устройство не обеспечивает удержание маломерного судна при его стоянке у причала  сломан баллер руля</p>
М.1.2.58	Что необходимо сделать собственнику маломерного судна в случае внесения изменений в конструкцию корпуса или двигателя?		<p>Представить в ГИМС заявление о проведении классификации  Ничего, если по мнению собственника маломерного судна не снижается установленный уровень безопасности  Предоставить информацию строителю маломерного судна для внесения изменений в эксплуатационную документацию  Представить информацию о внесенных изменениях в ГИМС</p>
М.1.2.59	На кого возлагается ответственность за утилизацию маломерных судов, выведенных из эксплуатации?		<p>на собственника  на судоводителя  на государственного инспектора по маломерным судам ГИМС МЧС России  на руководителя базы для стоянки маломерных судов</p>




М.1.2.60	Как называется способность судна изменять направление движения и скорость в целях обеспечения безопасности плавания?		Маневренность Устойчивость на курсе Поворотливость Ходкость
М.1.2.61	Какими качествами судна определяется его маневренность?		Скорость Управляемость Ходкость Всеми перечисленными
М.1.2.62	Как называется способность судна преодолевать сопротивление окружающей среды и перемещаться с требуемой скоростью при наименьшей затрате мощности двигателя?		Ходкость Устойчивость на курсе Маневренность Поворотливость


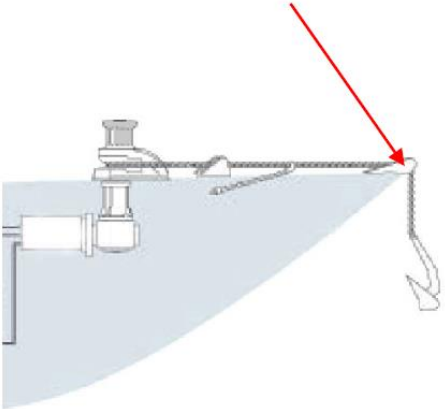
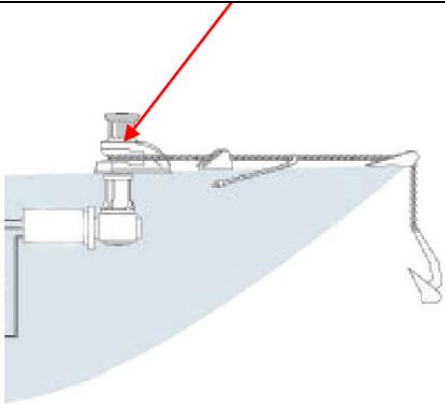
М.1.2.63	<p>Как называется способность судна двигаться по заданной траектории, т.е. удерживать заданное направление движения или изменять его под действием управляющих устройств?</p>		<p>Управляемость Ходкость Инерция Маневренность</p>
М.1.2.64	<p>Как называется способность судна сохранять направление прямолинейного движения?</p>		<p>Устойчивость на курсе Маневренность Инерция Ходкость</p>
М.1.2.65	<p>Как называется способность судна изменять направление движения и описывать траекторию заданной кривизны?</p>		<p>Поворотливость Маневренность Ходкость Циркуляция</p>

М.1.2.66	<p>Чем должны быть оборудованы трапы маломерного судна для обеспечения безопасного перемещения людей в неблагоприятных гидрометеорологических условиях?</p>		<p>поручнями перилами леерами скобами</p>
М.1.2.67	<p>Какой должна быть поверхность рабочей палубы и комингсов на маломерном судне?</p>		<p>нескользящей шершавой гладкой ребристой</p>
М.1.2.68	<p>В каком исполнении должны быть выполнены светильники, штепсельные разъемы и выключатели, расположенные на открытой палубе маломерного судна?</p>		<p>водозащищенном взрывозащищенном антивандальном бытовом</p>


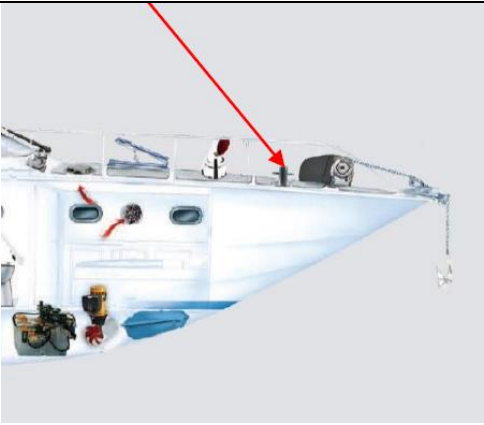



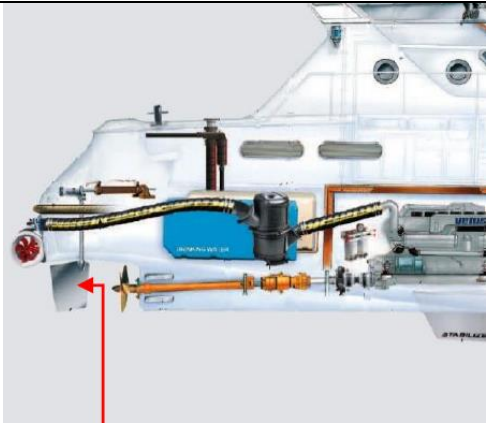


М.1.2.69	<p>Какие средства связи должны быть установлены на маломерном судне, осуществляющем плавание во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации?</p>		<p>УКВ радиостанция ПВ радиостанция ПВ/КВ радиостанция Спутниковый радиотелефон</p>
М.1.2.70	<p>Какие средства связи должны быть установлены на маломерном судне, осуществляющем плавание в морских прибрежных водах до 20 миль от берега?</p>		<p>УКВ радиостанция ПВ радиостанция ПВ/КВ радиостанция Спутниковый радиотелефон</p>
М.1.2.71	<p>Какое навигационное оборудование должно быть установлено на маломерном судне при эксплуатации во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации?</p>		<p>магнитный компас эхолот лаг радиолокационная станция</p>

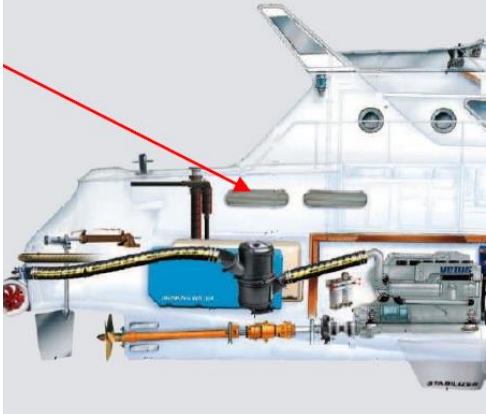
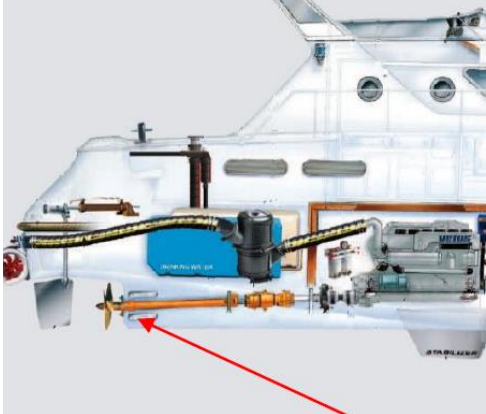
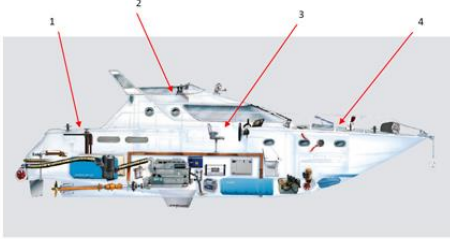
М.1.2.72	<p>Какое навигационное оборудование должно быть установлено на маломерном судне при эксплуатации в морских прибрежных водах до 20 миль от берега?</p>		<p>магнитный компас эхолот лаг радиолокационная станция</p>
М.1.2.73	<p>Какое навигационное оборудование должно быть установлено на маломерном судне, предназначенном для эксплуатации на внутренних судоходных путях в условиях ограниченной видимости?</p>		<p>радиолокационная станция эхолот лаг пеленгатор</p>
М.1.2.74	<p>Какое навигационное оборудование должно быть установлено на маломерном судне, предназначенном для эксплуатации в ночное время независимо от района его эксплуатации?</p>		<p>радиолокационная станция эхолот лаг пеленгатор</p>

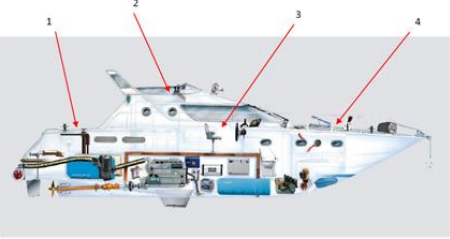
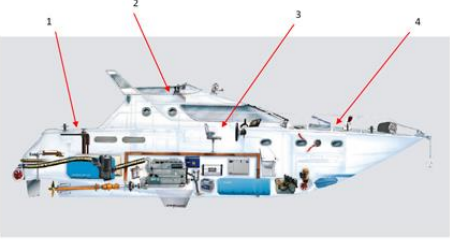

М.1.2.75	<p>Как называется устройство, в состав которого входят следующие элементы: носовой роульс, стопор, цепь, лебедка, цепной ящик?</p>		<p>Якорное Швартовое Буксирное Леерное</p>
М.1.2.76	<p>Как называется элемент якорного устройства, обозначенный на рисунке?</p>		<p>роульс стопор цепи якорная лебедка якорь</p>
М.1.2.77	<p>Как называется элемент якорного устройства, обозначенного на рисунке?</p>		<p>роульс стопор цепи шпиль якорь</p>




М.1.2.78	Как называется прибор, обозначенный на рисунке?		бортовой огонь кормовой огонь топовый огонь световой сигнал
М.1.2.79	В состав какого устройства входит оборудование, обозначенное на рисунке?		швартового буксирного якорного леерное
М.1.2.80	Что обозначено на рисунке?		битенг утка лебедка роульс

М.1.2.81	В состав какого устройства входит оборудование, обозначенное на рисунке?		<p>рулевое швартовое буксирное якорное</p>
М.1.2.82	В состав какого устройства входит оборудование, обозначенное на рисунке?		<p>рулевое швартовое буксирное якорное</p>
М.1.2.83	Как называется оборудование, обозначенное на рисунке?		<p>двигатель топливная система опреснитель аккумулятор</p>

<p>М.1.2.84</p>	<p>Как называется часть судна, обозначенная на рисунке?</p>		<p>отверстие приточной вентиляции двигателя топливная горловина клюз шпигат</p>
<p>М.1.2.85</p>	<p>Как называется оборудование, обозначенное на рисунке?</p>		<p>аноды для наружной защиты от коррозии перо руля щетki двигателя антенна эхолота</p>
<p>М.1.2.86</p>	<p>Какой цифрой на рисунке обозначен ходовой мостик?</p>		<p>1 2 3 4</p>




М.1.2.87	Какой цифрой на рисунке обозначена корма?		1 2 3 4
М.1.2.88	Какой цифрой на рисунке обозначена ходовая рубка?		1 2 3 4
М.1.2.89	Определите какое оборудование располагается в кормовой части приведенного на рисунке судна?		перо руля якорная лебедка штурвал двигатель



М.1.3. Уход за судовым двигателем.




№	Вопрос	Иллюстрация		Варианты ответа (правильный выделен)
М.1.3.1	Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном техническом состоянии?			судовладелец судоводитель капитан члены экипажа
М.1.3.2	Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?			Руководствами классификационного общества; Стандартами ГОСТ-Р; Стандартами ISO; Инструкциями завода-изготовителя.
М.1.3.3	Что является основной целью технического обслуживания и ремонта маломерных судов?			Обеспечение безопасности судоходства; Выполнение рекомендаций компании – строителя судна; Обеспечение комфорта экипажа и пассажиров; Выполнение рекомендаций компаний- производителей оборудования.




М.1.3.4	На каком этапе рекомендуется отключать вентиляцию двигателя в закрытом машинном помещении при выходе в плавание на маломерном судне?			Сразу после запуска двигателя; После прогрева двигателя; После отхода от причала; После набора крейсерской скорости.
М.1.3.5	Что необходимо выполнить перед запуском двигателя, размещенного в закрытом машинном помещении?			Прочитать инструкцию по эксплуатации двигателя; Произвести вентиляцию машинного помещения; Включить отличительные ходовые огни; Предупредить о запуске двигателя экипаж и пассажиров.
М.1.3.6	Что необходимо выполнить перед проведением ремонта и обслуживания электропроводки в машинном помещении?			провентилировать машинное помещение и отсоединить аккумуляторные батареи; надеть резиновые перчатки; постелить на палубу резиновый коврик; использовать диэлектрический инструмент.
М.1.3.7	В какой последовательности рекомендуется подсоединять шнур берегового питания?			Сначала к судовому разъему, затем к береговому; Сначала к береговому разъему, затем к судовому; К береговому и судовому разъемам одновременно; Последовательность не имеет значения.








М.1.3.8	Как долго можно нажимать на кнопку «Пуск» для запуска двигателя?			до тех пор, пока двигатель не запустится; 30 сек; 60 сек; 90 сек.
М.1.3.9	Как следует выполнять работы по уходу за двигателем?			на остановленном двигателе; на двигателе, работающем на холостом ходу; на демонтированном двигателе; если судно поднято из воды.
М.1.3.10	Как часто необходимо проводить осмотр двигателя и моторного отсека?			перед каждым запуском двигателя; перед каждым запуском двигателя и после его остановки; после остановки, когда двигатель уже отключен; раз в неделю.

М.1.3.11	Как часто рекомендуется проверять уровень масла и охлаждающей жидкости двигателя на судне в эксплуатации?			<p>ежедневно, перед первым запуском двигателя;</p> <p>раз в две недели;</p> <p>каждые 50 часов;</p> <p>каждые 100 часов или раз в год</p>
М.1.3.12	Какие действия необходимо выполнить, если при осмотре двигателя обнаружено протекание масла, топлива или охладителя?			<p>определить причину и устранить ее до очередного запуска двигателя;</p> <p>запустить двигатель и выявить источник протечки;</p> <p>запустить двигатель и перегнать судно на станцию технического обслуживания;</p> <p>не предпринимать никаких действий.</p>
М.1.3.13	Когда необходимо удалить обнаруженное при осмотре скопление (подтеки) масла и топлива на двигателе или в машинном отсеке?			<p>сразу же после обнаружения;</p> <p>после устранения причины протекания;</p> <p>перед запуском двигателя;</p> <p>в ходе очередного технического обслуживания.</p>

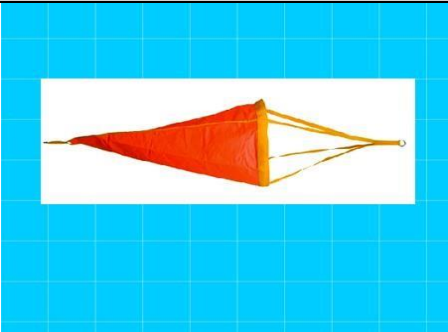
М.1.3.14	Когда необходимо производить сезонное обслуживание двигателя?			<p>перед началом навигации;</p> <p>перед началом и перед окончанием навигации;</p> <p>по окончании навигационного сезона;</p> <p>перед наступлением заморозков.</p>
М.1.3.15	Как часто рекомендуется производить проверку аккумуляторной батареи?			<p>ежедневно, перед первым запуском двигателя;</p> <p>раз в две недели;</p> <p>каждые 50 часов;</p> <p>каждые 100 часов или раз в год.</p>
М.1.3.16	Что рекомендуется сделать с системой охлаждения двигателя забортной водой для предотвращения ее повреждения от замерзания?			<p>осушить;</p> <p>утеплить;</p> <p>залить соленой водой;</p> <p>ничего не делать.</p>

М.1.3.17	<p>Укажите причину, по которой не рекомендуется использование воды в качестве охлаждающей жидкости двигателя в летний период?</p>		<p>Вода не обеспечивает смазку компонентов охлаждающей системы; Вода не обеспечивает защиту двигателя от коррозии; Вода не обладает достаточными охлаждающими свойствами; Вода испаряется.</p>
М.1.3.18	<p>Какова рекомендованная периодичность замены масляного фильтра?</p>		<p>Раз в 50 часов; Раз в 100 часов; Раз в год; При каждой замене масла.</p>
М.1.3.19	<p>К чему может привести не своевременная очистка фильтра забортной воды?</p>		<p>К перегреву двигателя; К коррозии двигателя; К снижению мощности двигателя; Ко всему перечисленному.</p>

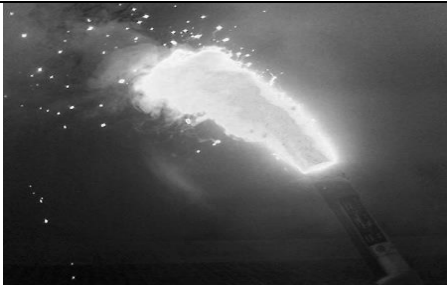
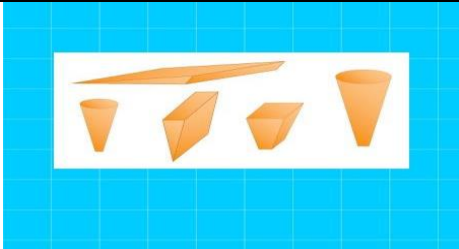
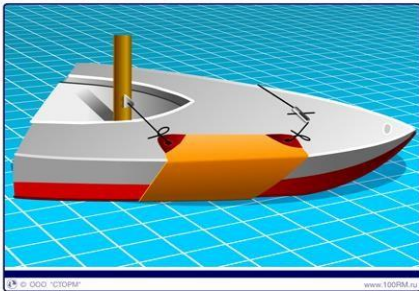

М.1.3.20	<p>Что необходимо выполнить в случае срабатывания индикатора о наличии большого количества воды в топливном фильтре предварительной очистки?</p>		<p>Осушить фильтр;          Заменить фильтр;          Продолжить эксплуатацию двигателя до очередного технического обслуживания;          Обратиться на станцию технического обслуживания.</p>
М.1.3.21	<p>Отметьте правильную последовательность подключения проводов к клеммам аккумуляторной батареи.</p>		<p>Сначала «+», затем «-»;          Сначала «-», затем «+»;          «+» и «-» одновременно;          Последовательность не имеет значения.</p>
М.1.3.22	<p>Отметьте правильную последовательность отключения зарядного устройства снятия с батареи зарядных соединений.</p>		<p>выключить зарядное устройство до снятия с батареи зарядных соединений;          выключить зарядное устройство после снятия с батареи зарядных соединений;          одновременно выключить зарядное устройство и снять с батареи зарядные соединения;          последовательность не имеет значения.</p>




М.1.3.23	В какой из перечисленных моментов рекомендуется произвести замену масла двигателя и масляного фильтра?		<p>Перед подъемом судна из воды для зимнего/межсезонного хранения;</p> <p>После подъема судна из воды для зимнего/межсезонного хранения;</p> <p>Перед спуском судна на воду после зимнего/межсезонного хранения;</p> <p>После спуска судна на воду после зимнего/межсезонного хранения.</p>
М.1.3.24	В каком состоянии необходимо хранить аккумуляторные батареи?		<p>в разряженном состоянии;</p> <p>в заряженном;</p> <p>в осушенном (без электролита);</p> <p>в любом из перечисленных.</p>

#### М.1.4. Судовые спасательные средства и правила их использования.




№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.1.4.1	С какой целью на маломерных судах используется плавучий якорь?		<p>Для остановки на малых глубинах</p> <p>Для уменьшения скорости движения</p> <p>При проходе через перекат</p> <p>Для уменьшения дрейфа в штормовых условиях</p>









М.1.4.2	Какого цвета должен быть огонь фальшфейера для подачи сигнала бедствия?		Белого Зеленого Любого Красного
М.1.4.3	В каких из перечисленных случаев на маломерных судах применяются деревянные пробки и клинья?		Для заделки небольших пробоин Для заделки трещин и разошедшихся швов Для заделки отверстий от вывалившихся заклепок и болтов Во всех перечисленных случаях
М.1.4.4	Как должны заводиться подкильные концы на катере или моторной лодке при постановке парусинового пластыря для заделки пробоины?		В любом порядке С кормы Носовой конец заводится с носа, кормовой - с кормы С носа
М.1.4.5	Как соответственно называются приспособления на спасательном жилете, обозначенные цифрами 1, 2 и 3?		Ремни крепления, свисток и лампочка Ремни для транспортировки, батарейка и свисток Упаковочный ремень, лампочка и батарейка Ремни крепления, свисток и батарейка

М.1.4.6	Какое количество индивидуальных спасательных жилетов должно быть на маломерном судне во время плавания?		<p>По количеству пассажиров на борту</p> <p>По количеству пассажирских мест на судне</p> <p>По два индивидуальных средства на каждого пассажира</p> <p>Не менее количества людей, находящихся на борту</p>
М.1.4.7	Для каких целей предназначен спасательный жилет?		<p>Для поддержания на плаву человека, находящегося в сознательном или бессознательном состоянии</p> <p>Для обучения техники плавания</p> <p>Для защиты человека от переохлаждения</p> <p>Для поддержания нормальной температуры тела человека, находящегося на воде</p>
М.1.4.8	Укажите правильный способ плавания в спасательном жилете?		<p>На животе</p> <p>Вертикально</p> <p>Любой из перечисленных способов</p> <p>На спине</p>




М.1.4.9	Как правильно должен использовать спасательный круг человек, упавший за борт?		<p>Подплыть к кругу, лечь на него и ожидать подхода судна.</p> <p>Подплыть к кругу, взяться за него двумя руками и ожидать подхода судна.</p> <p>Подплыть к кругу, взяться руками за него одной рукой, принять удобное положение и ожидать подхода судна.</p> <p>Подплыть к кругу, просунуть в отверстие сначала руку, затем голову и другую руку и ожидать подхода судна.</p>
М.1.4.10	Какое минимальное количество спасательных жилетов должно быть предусмотрено на судне?		<p>Один</p> <p>Для каждого находящегося на судне лица и два запасных</p> <p>Для каждого находящегося на судне лица и один запасной</p> <p>Для каждого находящегося на судне лица</p>
М.1.4.11	Как называется узел, используемый для крепления буксирного конца на лодке?		<p>Беседочный</p> <p>Рифовый</p> <p>Шкотовый</p> <p>Шлюпочный</p>




М.1.4.12	<p>Кто несет ответственность за оснащение маломерного судна спасательными и противопожарными средствами?</p>		<p>судовладелец; судоводитель; капитан; члены экипажа.</p>
М.1.4.13	<p>Какое количество спасательных кругов должно находиться на маломерном судне при общем количестве людей на борту до 8?</p>		<p>1; 2; 3; 8.</p>
М.1.4.14	<p>Какое количество спасательных жилетов должно находиться на маломерном судне?</p>		<p>2; 4; По одному на каждых двух человек По одному на каждого человека.</p>




М.1.4.15	Какое количество теплозащитных средств должно находиться на маломерном судне?		<p>2; 4; По одному на каждых двух человек По одному на каждого человека.</p>
М.1.4.16	Какое количество комплектов страховочных сбруй должно находиться на судне эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега до 20 миль?		<p>2; 4; По одному на каждых двух человек По одному на каждого человека.</p>
М.1.4.17	Какое количество красных парашютных ракет должно находиться на судне эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега до 20 миль?		<p>1; 3; 6; 12.</p>

М.1.4.18	<p>Какое количество красных парашютных ракет должно находиться на судне эксплуатирующимся в районе плавания с удалением от берега до 12 миль?</p>		<p>1; 3; 6; 12.</p>
М.1.4.19	<p>Какое количество белых парашютных ракет должно находиться на судне эксплуатирующимся в районе плавания с удалением от берега до 20 миль?</p>		<p>2; 4; 8; 12.</p>
М.1.4.20	<p>Какое количество дымовых плавучих шашек должно находиться на судне эксплуатирующимся в районе плавания с удалением от берега до 12 миль?</p>		<p>0; 1; 2; 3.</p>






М.1.4.21	<p>Какое количество дымовых плавучих шашек должно находиться на судне эксплуатирующимся в районе плавания с удалением от берега до 20 миль?</p>		<p>0; 1; 2; 3.</p>
М.1.4.22	<p>Какое количество белых фальшфейеров должно находиться на судне эксплуатирующимся в районе плавания с удалением от берега до 12 миль?</p>		<p>0; 2; 4; 6.</p>
М.1.4.23	<p>Какое количество красных фальшфейеров должно находиться на судне эксплуатирующимся в районе плавания с удалением от берега до 12 миль?</p>		<p>0; 2; 4; 6.</p>


М.1.4.24	Какое количество белых фальшфейеров должно находиться на судне эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега до 20 миль?		0; 2; 4; 6.
М.1.4.25	Какое количество красных фальшфейеров должно находиться на судне эксплуатирующемся в районе плавания с удалением от берега до 20 миль?		0; 2; 4; 6.
М.1.4.26	При какой длине маломерного судна допускается заменять спасательный круг спасательным кольцом с линем?		менее 6 метров; менее 8 метров; менее 10 метров; менее 12 метров.

М.1.4.27	Какое количество спасательных кругов должно находиться на маломерном судне длиной менее 12 метров?		0; 1; 2; 3.
М.1.4.28	Какое количество спасательных кругов должно находиться на маломерном судне длиной более 12 метров?		0; 1; 2; 3.
М.1.4.29	Какие спасательные круги должны находиться на маломерном судне длиной более 12 метров?		два круга с самозажигающимся буйком; два круга со спасательным линем; один круг с самозажигающимся буйком и один круг со спасательным линем; два круга с плавучим якорем.

М.1.4.30	Какой процент находящихся на маломерном судне людей должен быть обеспечен спасательными жилетами?		25%; 50%; 75%; 100%.
М.1.4.31	Какое из перечисленных ниже спасательных средств является коллективным?		Спасательный плот Гидротермокостюм Спасательный круг Спасательный жилет
М.1.4.32	Для какой цели предназначен спасательный плот?		Для обеспечения сохранения жизни людей с момента оставления ими судна Для обеспечения перевозки людей Для оказания помощи человеку за бортом Для оказания помощи судну, терпящему бедствие

М.1.4.33	На какой из представленных иллюстраций изображен спасательный плот?		<p>Б А В Г</p>
М.1.4.34	Из какого источника происходит заполнение полостей надувного спасательного плота?		<p>Из баллона со сжатым газом, находящимся внутри плота. Из баллона со сжатым газом, установленным на месте хранения плота. От ручного насоса От судового насоса</p>
М.1.4.35	Для каких целей предназначен плавучий якорь?		<p>Для замедления дрейфа спасательного плота. Для предотвращения опрокидывания спасательного плота. Для придания спасательному плоту большей устойчивости. Для всех перечисленных целей.</p>







М.1.4.36	Укажите, что из перечисленного не входит в снабжение спасательного плота.		<p>Медицинский спирт из расчета 300 мл на человека</p> <p>Черпак</p> <p>Инструкция по сохранению жизни в спасательном плоту</p> <p>Аптечка первой помощи</p>
М.1.4.37	Какое устройство предназначено для возврата перевернутого плота в нормальное положение?		<p>Ручки или стропы на днище</p> <p>Карманы на днище</p> <p>Специальный балласт</p> <p>Стропы на тенте</p>
М.1.4.38	Для тушения каких классов пожаров применимы порошковые огнетушители?		<p>В (нефтепродукты), С (газ), Е (электропроводка)</p> <p>А (пластмасса), В (нефтепродукты), С (газ)</p> <p>В (нефтепродукты), С (газ), D (металл)</p> <p>С (газ), D (металл), Е (электропроводка)</p>

М.1.4.39	Для каких целей предназначен спасательный жилет?		<p>Для поддержания на плаву человека, находящегося в сознательном или бессознательном состоянии</p> <p>Для обучения методам спасения</p> <p>Для поддержания нормальной температуры тела человека, находящегося на воде</p> <p>Все перечисленные цели</p>
М.1.4.40	Для чего предназначен спасательный круг?		<p>Для оказания помощи человеку за бортом</p> <p>Для одевания перед прыжком в воду</p> <p>Для обеспечения посадки в спасательный плот из воды</p> <p>Для страховки на открытой палубе в штормовых условиях</p>
М.1.4.41	Для каких целей предназначено теплозащитное средство?		<p>Для защиты человека от переохлаждения при нахождении в коллективном спасательном средстве</p> <p>Для предотвращения перегрева на солнце</p> <p>Для уменьшения потерь тепла телом человека в холодной воде</p> <p>Все перечисленные цели</p>

М.1.4.42	Укажите, где должны находиться спасательные жилеты.		<p>В каютах экипажа и пассажиров  В спасательном плоту  В местах, рекомендованных заводом-изготовителем судна  На открытой палубе</p>
М.1.4.43	Когда необходимо ознакомиться с аварийными выходами и путями эвакуации по прибытии на борт судна?		<p>Немедленно после посадки на судно.  В течение недели.  Перед посадкой на судно.  Через 2 часа после прибытия на борт судна.</p>
М.1.4.44	Укажите, где должны находиться теплозащитные средства.		<p>В спасательном плоту  В каютах экипажа и пассажиров  В местах, рекомендованных заводом-изготовителем судна  На открытой палубе</p>

М.1.4.45	Укажите, где должны находиться спасательные круги.		<p>В спасательном плоту</p> <p>В каютах экипажа и пассажиров</p> <p>В местах, рекомендованных заводом-изготовителем судна</p> <p>На открытой палубе</p>
М.1.4.46	Укажите в каком месте должен находиться спасательный плот.		<p>В контейнере на открытой палубе</p> <p>В каюте</p> <p>В рундуке</p> <p>В месте управления судном</p>
М.1.4.47	Какой из перечисленных порядков действий следует предпринять для спуска плота на воду?		<p>Сбросить контейнер с плотом за борт, резко дернуть фалинь для открытия плота</p> <p>Закрепить фалинь, сбросить контейнер с плотом за борт</p> <p>Закрепить на судне фалинь выше его слабого звена, сбросить контейнер за борт, резко дернуть фалинь</p> <p>Резко дернуть фалинь, сбросить контейнер с плотом за борт</p>

М.1.4.48	Укажите способ восстановления нормального положения перевернутого спасательного плота?		<p>Забраться на днище плота, ухватиться за специальные ручки или строп (фалинь), либо за борт, и соскальзывая в воду, опрокинуть плот на себя.</p> <p>Находясь в воде, резким движением вверх и от себя осуществить переворот плота.</p> <p>Находясь в воде, тянуть плот на себя за специальные ручки или строп (фалинь).</p> <p>Любой из указанных способов</p>
М.1.4.49	Укажите правильный способ посадки в спасательный плот.		<p>Любой из указанных способов</p> <p>Посадка со сходного трапа</p> <p>Прыжок с борта судна в арку спасательного плота</p> <p>Прыжок с борта судна на тент спасательного плота</p>
М.1.4.50	С помощью какого предмета спасательного снабжения осуществляется помощь людям, находящимся в воде для посадки в спасательный плот?		<p>Плавучее спасательное кольцо</p> <p>Плавучие весла</p> <p>Плавучий якорь</p> <p>Спасательный круг</p>




М.1.4.51	<p>Каким образом следует подплывать к спасательному плоту для посадки из воды?</p>		<p>Опустить в воду плавучий якорь. Отдать фалинь и отойти от судна. Произвести поиск и подъем людей. Закрыть входы.</p> <p>Отдать фалинь и отойти от судна. Произвести поиск и подъем людей. Опустить в воду плавучий якорь. Закрыть входы.</p> <p>Отдать фалинь и отойти от судна. Опустить в воду плавучий якорь. Произвести поиск и подъем людей. Закрыть входы.</p> <p>Опустить в воду плавучий якорь. Отдать фалинь и отойти от судна. Закрыть входы. Произвести поиск и подъем людей.</p>
М.1.4.52	<p>Укажите правильный способ плавания в спасательном жилете?</p>		<p>На животе</p> <p>Вертикально</p> <p>Любой из перечисленных способов</p> <p>На спине</p>
М.1.4.53	<p>Какой из указанных предметов должен входить в комплект снабжения спасательного жилета?</p>		<p>Свисток</p> <p>Фальшфейер</p> <p>Персональный радиобуй</p> <p>Нож</p>



М.1.4.54	Какое минимальное количество спасательных жилетов должно быть предусмотрено на судне?		<p>Один</p> <p>Для каждого находящегося на судне лица и два запасных</p> <p>Для каждого находящегося на судне лица и один запасной</p> <p>Для каждого находящегося на судне лица</p>
М.1.4.55	В каких случаях обязательно надевается спасательный жилет?		<p>Во всех перечисленных случаях.</p> <p>При нахождении на открытой палубе.</p> <p>При нахождении на открытой палубе в штормовую погоду.</p> <p>При оставлении судна в случае угрозы его гибели.</p>
М.1.4.56	В каких случаях обязательно надевается страховочная сбруя?		<p>При работе на палубе или несении вахты в штормовую погоду.</p> <p>Перед выходом на палубу</p> <p>Во всех перечисленных случаях.</p> <p>При несении вахты</p>

М.1.4.57	Что следует предпринять после посадки в спасательный плот, если судно, терпящее бедствие, остается на плаву?		<p>Отойти от борта судна и находиться около него, ожидать помощи.</p> <p>Не отходить от борта судна</p> <p>Отойти от судна на максимальное расстояние и лечь в дрейф</p> <p>Отойти от судна и грести в сторону берега или к месту вероятного нахождения судов.</p>
М.1.4.58	В каком месте на маломерном судне предпочтительнее хранить аварийное имущество?		<p>На палубе в водонепроницаемом ящике</p> <p>Внутри в легкодоступном месте.</p> <p>Аварийное имущество, используемое снаружи - на палубе в водонепроницаемом ящике, используемое внутри - в легкодоступном месте.</p> <p>В любом легкодоступном месте в кокпите.</p>
М.1.4.59	Кого из перечисленных терпящих бедствие необходимо подобрать на борт судна в первую очередь?		<p>Человека в гидрокостюме</p> <p>Человека в спасательном жилете</p> <p>Людей в спасательном плоту</p> <p>Человека без спасательных средств</p>


М.1.5. Предотвращение пожаров и борьба с пожарами.

№	Вопрос	Иллюстрация		Варианты ответа (правильный выделен)
М.1.5.1	В каком из перечисленных помещений рекомендуется хранить кошму и огнетушитель?			камбуз; каюта; салон; кокпит.
М.1.5.2	Какое из перечисленных помещений подвержено наибольшему риску возникновения пожара?			каюта; машинное помещение; пост управления; кокпит.
М.1.5.3	Какого принципа необходимо придерживаться во избежание перегрузки электросети?			два штепселя на розетку; один штепсель на розетку; один штепсель на две розетки; два штепселя на три розетки.




М.1.5.4	<p>Какое минимальное количество огнетушителей должно быть размещено вблизи поста управления маломерным судном?</p>		<p>0; 1; 2; 3.</p>
М.1.5.5	<p>Какой из перечисленных характеристик должны соответствовать емкости для сбора бытового и производственного мусора на маломерном судне?</p>		<p>герметичные; водонепроницаемые; прочные; негорючие.</p>
М.1.5.6	<p>В каком случае рекомендуется бороться с пожаром на маломерном судне?</p>		<p>если есть уверенность в успехе; если судно находится далеко от берега; если на судне отсутствует УКВ радиостанция; в любом случае.</p>



М.1.5.7	Какие первоначальные действия необходимо выполнить, при возгорании во внутренних помещениях?		<p>закреть люки, двери и иллюминаторы, чтобы прекратить доступ воздуха к очагу пожара;</p> <p>открыть люки, двери и иллюминаторы, чтобы избежать задымления;</p> <p>вызвать аварийно-спасательную службу по мобильному телефону;</p> <p>подать сигнал бедствия.</p>
М.1.5.8	Какие действия необходимо предпринять, если источник возгорания находится в задымленном помещении?		<p>приложить к органам дыхания влажное полотенце и войти в помещение;</p> <p>не входить в помещение и подготовиться к покиданию судна;</p> <p>открыть двери, люки, иллюминаторы и войти в помещение;</p> <p>присесть и войти в помещение на корточках, так как у палубы воздух более чистый.</p>
М.1.5.9	Что необходимо выполнить, если Вы оказались в задымленном помещении?		<p>присесть, так как у палубы воздух более чистый и покинуть помещение;</p> <p>открыть иллюминатор для доступа свежего воздуха и покинуть помещение;</p> <p>выяснить, где находится источник возгорания;</p> <p>оставаться в помещении до тех пор, пока пожар не будет потушен.</p>






М.1.5.10	<p>Что рекомендуется выполнить, если пожар развивается на маломерном судне, находящемся недалеко от берега?</p>		<p>направить судно к берегу; продолжать бороться с пожаром; подать сигнал бедствия и покинуть судно; постараться вызвать помощь по мобильному телефону.</p>
М.1.5.11	<p>Что рекомендуется выполнить, если пожар развивается на маломерном судне, находящемся в море, на значительном удалении от берега?</p>		<p>раздать всем людям спасательные жилеты, разместить их как можно дальше от огня и подать сигнал бедствия; раздать всем людям спасательные жилеты и покинуть судно; организовать людей в аварийную партию и бороться с пожаром; разместить людей как можно дальше от огня и подать сигнал бедствия;</p>
М.1.5.12	<p>Что рекомендуется выполнить, если пожар развивается на маломерном судне, находящемся у причала?</p>		<p>вывести экипаж и пассажиров на причал и позвонить 01 (112); организовать людей в аварийную партию и бороться с пожаром; разместить людей как можно дальше от огня и позвонить 01 (112); вывести экипаж и пассажиров на причал и подать сигнал бедствия.</p>



М.1.5.13	Какие первоначальные действия следует предпринять при обнаружении поступления на судно воды?		<p>Произвести анализ причин поступления воды</p> <p>Подать сигнал срочности в диапазоне УКВ;</p> <p>Проинформировать судовладельца (чартерную компанию);</p> <p>Срочно следовать к берегу.</p>
М.1.5.14	Огнетушитель какого типа должен иметься на борту маломерного судна?		<p>пенный;</p> <p>водный;</p> <p>порошковый или газовый;</p> <p>любой из перечисленных.</p>
М.1.5.15	В каком случае на маломерном судне, длиной до 6 метров должен быть установлен огнетушитель?		<p>если судно деревянное</p> <p>если на судне установлен стационарный бензиновый двигатель;</p> <p>если на судне установлен стационарный дизельный двигатель;</p> <p>если на судне имеется газовая плита.</p>
М.1.5.16	Что из перечисленного необходимо выполнить для предотвращения взрыва при зарядке аккумуляторных батарей?		<p>Обеспечить хорошую вентиляцию;</p> <p>Долить электролит;</p> <p>Использовать очки и перчатки;</p>

			Открутить пробки на батарее.
М.1.5.17	<p>Для того чтобы происходило горение, всегда должна присутствовать непрерывная цепная реакция между тремя компонентами. Одним из компонентов является топливо. Какие два других элемента нужны для возгорания?</p>		<p>Углекислота и теплота Кислород и углекислота Древесина и теплота Теплота и кислород</p>
М.1.5.18	<p>Каким способом обычно понижается температура при горении материалов класса А (бумага, ткани, дерево)?</p>		<p>Использованием воды или пены Использованием порошка Использование углекислого газа или пены Использованием порошка или углекислого газа</p>


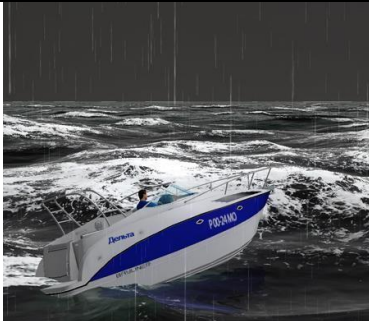
М.1.5.19	<p>Как называется самая низкая температура, при которой возможно возгорание паровоздушной смеси при наличии внешнего источника возгорания?</p>		<p>Точка воспламенения Точка горения Точка испарения Точка самовозгорания</p>
М.1.5.20	<p>Как называется минимальная температура, при которой возможно возгорание паровоздушной смеси без внешнего источника огня?</p>		<p>Температура самовозгорания Температура горения Температура вспышки Температура испарения</p>
М.1.5.21	<p>Какой из перечисленных материалов имеет лучшую теплопроводность?</p>		<p>Металл Газ Дерево Жидкость</p>

М.1.5.22	Каким методом производится тушение пожаров класса А?		<p>Методом охлаждения.  Методом удушения.  Методом голодания.  Методом разрыва цепной реакции.</p>
М.1.5.23	По какой причине используется углекислый газ при борьбе с огнем?		<p>Углекислый газ вытесняет кислород, необходимый для поддержания горения  Углекислый газ сбивает пламя.  Углекислый газ имеет охлаждающий эффект.  Углекислый газ химически реагирует с очагом пожара</p>
М.1.5.24	Где должна находиться инструкция по использованию и обслуживанию огнетушителя?		<p>На табличке, размещенной на корпусе огнетушителя.  В салоне.  В кокпите.  На месте управления судном.</p>

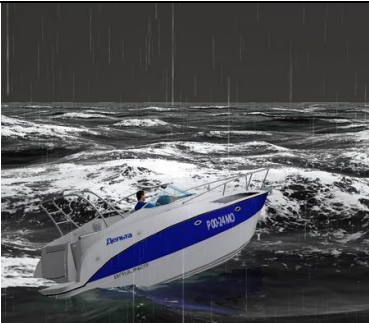
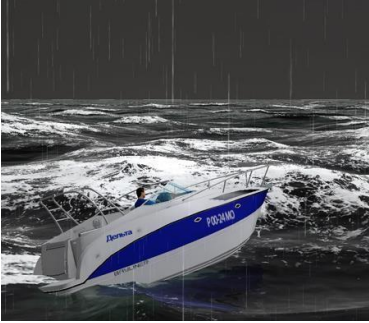
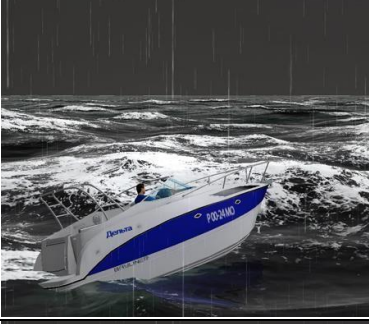
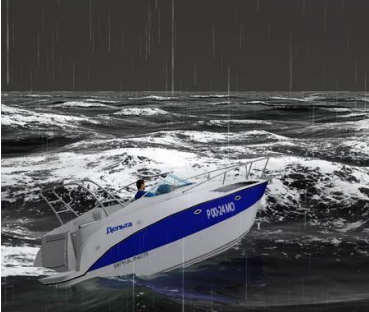
М.1.5.25	Система автоматического пожаротушения обычно используется для противопожарной защиты:		<p>Жилых помещений Камбуза Машинного помещения Открытой палубы</p>
М.1.5.26	Когда необходимо провести инструктаж членов экипажа и пассажиров о мерах пожарной безопасности на судне?		<p>Перед выходом в плавание. В течение часа после выхода в плавание. В течение 3-х часов после выхода в плавание. Сразу после дачи хода.</p>
М.1.5.27	Что необходимо сделать в первую очередь при возникновении пожара в жилых помещениях на судне?		<p>Эвакуировать людей из зоны пожара. Начать тушить пожар. Подать сигнал бедствия. Покинуть судно.</p>

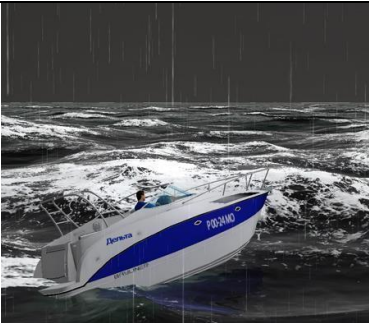
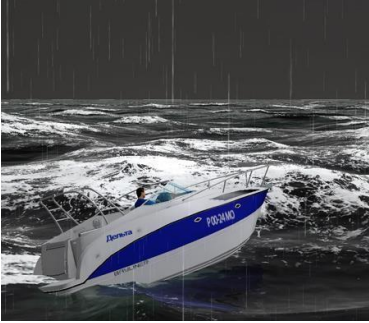
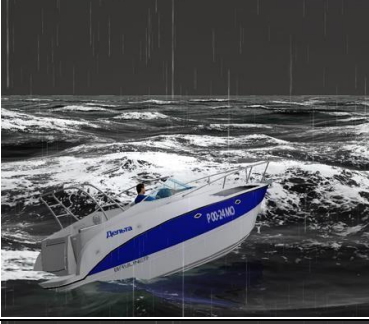
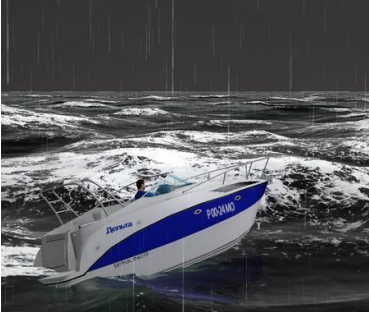
М.1.5.28	Что необходимо сделать в первую очередь при тушении пожаров электрооборудования под напряжением?		Обесточить аварийное помещение и оборудование. Начать тушение при помощи углекислотного огнетушителя. Постелить резиновый (диэлектрический) коврик. Провести герметизацию помещения.
----------	--	--	---

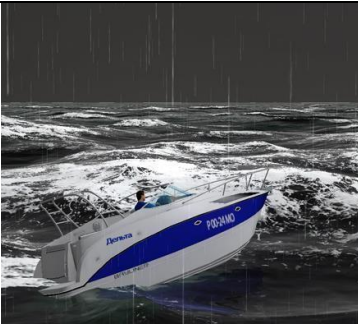
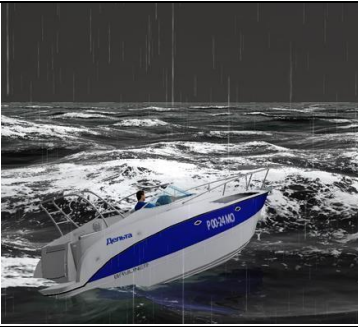
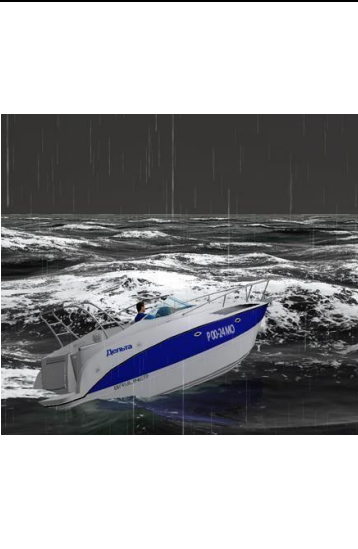
#### М.1.6. Обеспечение непотопляемости.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.1.6.1	Чем обеспечивается непотопляемость на беспалубных малых судах?		Размещением дополнительного балласта Уменьшением высоты надводного борта Водонепроницаемыми переборками Наличием герметичных воздушных или заполненных пенопластом ящиков
М.1.6.2	Как обеспечивается непотопляемость на маломерных судах?		Оборудованием судна водоотливными средствами Делением корпуса на водонепроницаемые отсеки (помещения) Устройством двойного дна Всеми перечисленными способами




М.1.6.3	Какое мореходное качество судна обеспечивается делением его корпуса на водонепроницаемые отсеки?			плавучесть, остойчивость, непотопляемость, маневренность
М.1.6.4	Где можно найти сведения об остойчивости и непотопляемости маломерного судна?			в интернете в эксплуатационной документации на судно в учебниках по теории устройства судна в ГИМС
М.1.6.5	Какие меры должны быть предприняты судоводителем в случае обнаружения разгерметизации предусмотренных конструкцией гермоотсеков (воздушных ящиков)?			прекратить эксплуатацию судна до устранения неисправности продолжить эксплуатацию судна до планового ремонта удвоить количество спасательных жилетов и продолжить эксплуатацию судна продолжить эксплуатацию судна при наличии спасательного плота
М.1.6.6	Какова наиболее вероятная причина поступления на судно воды, если она соленая и теплая?			повреждение в системе слива гальюна повреждение корпуса не плотно закрытые иллюминаторы повреждение в системе охлаждения двигателя

М.1.6.7	Какова вероятная причина поступления на судно воды, если она соленая и холодная?			повреждение в системе слива гальюна повреждение корпуса не плотно закрытые иллюминаторы все перечисленные
М.1.6.8	Какова наиболее вероятная причина поступления на судно воды, если она пресная?			повреждение в системе слива гальюна повреждение в системе охлаждения двигателя повреждение в системе судового водоснабжения любая из перечисленных
М.1.6.9	Какова наиболее вероятная причина поступления на судно воды, если она теплая?			не плотно закрытые иллюминаторы повреждение в системе слива гальюна повреждение корпуса повреждение в системе охлаждения двигателя
М.1.6.10	Какова вероятная причина поступления на судно воды, если она холодная?			повреждение в системе слива гальюна повреждение корпуса повреждение в системе судового водоснабжения все перечисленные

М.1.6.11	Как называется способность судна держаться на плаву, сохраняя свои мореходные качества, несмотря на поступление воды в один или несколько отсеков корпуса судна?		Непотопляемость Мореходность Ходкость Остойчивость
М.1.6.12	Чем обеспечивается непотопляемость маломерного судна в случае повреждения корпуса?		Герметичными воздушными ящиками Водонепроницаемыми переборками Поддержанием в готовности всех средств борьбы за непотопляемость Всем перечисленным
М.1.6.13	Какие первоочередные действия следует предпринять при получении пробоины в днище?		Оповестить экипаж и находящиеся поблизости суда, приступить к разведке места пробоины, выбрать способ ее заделки и приступить к ней Осмотреть место пробоины, оповестить экипаж, готовить средства для заделки пробоины Остановить судно, оповестить экипаж и находящиеся поблизости суда, приступить к разведке места пробоины, выбрать способ ее заделки и приступить к ней Оповестить экипаж, надеть индивидуальные спасательные средства, готовить имеющиеся коллективные спасательные средства, направить судно в сторону мелей или берега, далее действовать в зависимости от скорости поступления воды




М.1.6.14	Как называется способность судна держаться на поверхности воды с заданной осадкой при полной нагрузке?	?	плавучесть, остойчивость, непотопляемость, маневренность
М.1.6.15	Выберите правильное продолжение определения «Запас плавучести - это непроницаемый для воды объем корпуса судна, находящийся ...	?	выше ватерлинии; ниже ватерлинии; на уровне ватерлинии; в корме.
М.1.6.16	При каких повреждениях должна сохраняться положительная плавучесть полностью загруженного маломерного судна, имеющего деление корпуса на отсеки?	?	при затоплении любого одного отсека; при затоплении одного конкретного отсека, определенного технической документацией на судно; при затоплении любых двух отсеков; при затоплении всех отсеков.

М.1.6.17	При каких повреждениях должна сохраняться положительная плавучесть надувного маломерного судна?	?	при повреждении любой одной секции плавучести; при повреждении любых двух секций плавучести; при повреждении всех имеющихся секций плавучести; ни в одном из перечисленных.
М.1.6.18	Что из перечисленного должно произойти с полностью затопленным маломерным судном на тихой воде?	?	должно сохранить положительный запас плавучести и остойчивости; должно остаться на плаву и принять вертикальное положение носом вверх; должно остаться на плаву, килем вверх; допустимо все перечисленное.
М.1.6.19	Какое из перечисленных мореходных качеств судна в первую очередь обеспечивает «запас плавучести»?	?	остойчивость, непотопляемость, маневренность, управляемость.



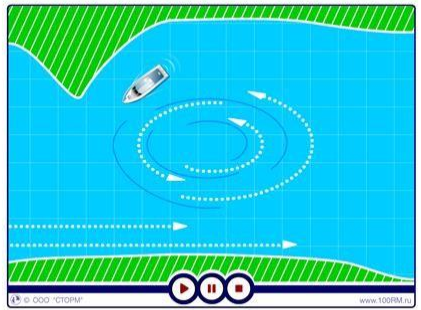
М.1.6.20	Какое из перечисленных мероприятий относится к конструктивным мерам обеспечения непотопляемости маломерного судна?		периодический осмотр корпуса судна; закрытие дверей, люков и иллюминаторов; наблюдение за отсутствием воды в трюме и в отсеках; установка внутри корпуса водонепроницаемой переборки.
----------	--	---	--


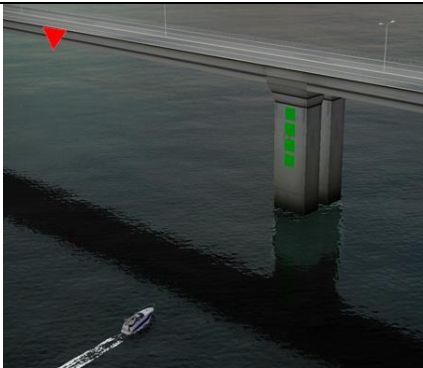
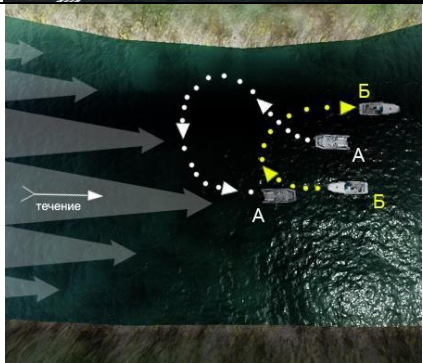


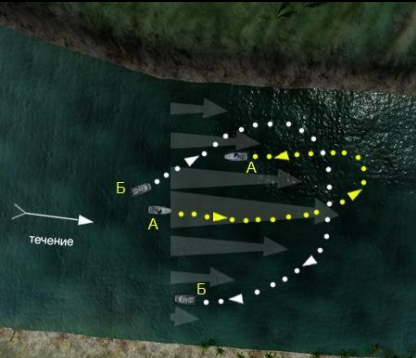


### М.2.1. Учет воздействия ветра и течения

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.2.1.1	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Навальный</li> <li>• Подветренный</li> <li>• Прижимной</li> <li>• Наветренный</li> </ul>
М.2.1.2	Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Толчея</li> <li>• Прибой</li> <li>• Буруны</li> <li>• Зыбь</li> </ul>
М.2.1.3	Какую скорость следует выбрать для безопасного прохода через гребень?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 км/ч</li> <li>• 60 км/ч</li> <li>• Максимальную</li> <li>• Минимальную</li> </ul>

М.2.1.4	При каком условии во время движения по течению судно "слушается руля"?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Если скорость судна и течения равны</li> <li>• Если скорость течения больше скорости судна</li> <li>• Если скорость судна меньше скорости течения</li> <li>• Если скорость судна больше скорости течения</li> </ul>
М.2.1.5	Как правильно сделать поворот на обратный курс в узкости при боковом ветре?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Под ветер"</li> <li>• Застопорить ход и положить руль "под ветер"</li> <li>• Отдать плавучий якорь и развернуться на нем</li> <li>• "На ветер"</li> </ul>
М.2.1.6	Как следует проходить на маломерном судне небольшие суводи?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• На веслах</li> <li>• На малом ходу</li> <li>• По инерции, застопорив ход</li> <li>• На полном ходу</li> </ul>

М.2.1.7	В каком из перечисленных случаев маломерным судном управлять значительно легче?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• При движении вниз</li> <li>• При направлении течения в левый борт</li> <li>• При направлении течения в правый борт</li> <li>• При движении против течения</li> </ul>
М.2.1.8	Как на маломерном судне рекомендуется подходить к необорудованному берегу при сильной волне?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лагом</li> <li>• Между волнами</li> <li>• Под углом к волне</li> <li>• На волне</li> </ul>
М.2.1.9	Какие действия должен предпринять судоводитель при выводе маломерного судна из большой суводи?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличить ход и пройти через центр суводи</li> <li>• Вести судно по внешнему краю суводи и, уменьшая ход, выходить к стрелню</li> <li>• Уменьшить ход и резко выходить к стрелню</li> <li>• Вести судно по внешнему краю суводи и, увеличивая ход, выходить к стрелню</li> </ul>

М.2.1.10	<p>Что является основным условием безопасной проводки судна через перекаты?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Направление струй течения должно быть перпендикулярно курсу судна</li> <li>• Удержание курса судна под углом 30 градусов к направлению струй течения</li> <li>• Резкое увеличение скорости судна при прохождении гребня переката</li> <li>• Удержание курса судна параллельно направлению струй течения</li> </ul>
М.2.1.11	<p>Какое из перечисленных действий необходимо принимать при проходе под мостами с сильным течением?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переместить груз на нос судна и следовать на полном ходу</li> <li>• Переместить груз на корму судна и следовать ближе к опоре моста</li> <li>• Следовать на минимальной скорости с учетом ветра</li> <li>• Вести судно параллельно (вдоль) направления струй течения с учетом ветра</li> </ul>
М.2.1.12	<p>На каком из этих судов (А или Б) при движении по течению правильно производится поворот на обратный курс?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• На "А" и "Б"</li> <li>• На "А"</li> <li>• На "Б"</li> <li>• На "А" и "Б" неправильно, тк не учтено влияние скорости струй течения на корпус и перо руля судна</li> </ul>

М.2.1.13	На каком из этих судов (А или Б) при движении против течения правильно производится поворот на обратный курс?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• На "Б"</li> <li>• На "А" и "Б"</li> <li>• На "А" и "Б" неправильно, тк не учтено влияние скорости струи течения на перо руля и корпус судна</li> <li>• На "А"</li> </ul>
М.2.1.14	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении по течению?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• меньший</li> <li>• больший</li> <li>• такой же, как при отсутствии течения</li> <li>• не имеет значения</li> </ul>
М.2.1.15	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении против течения?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• меньший</li> <li>• больший</li> <li>• такой же, как при отсутствии течения</li> <li>• не имеет значения</li> </ul>

М.2.1.16	В какое направление стремится выйти судно под влиянием сильного волнения?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• носом на волну</li> <li>• кормой на волну</li> <li>• бортом к волне</li> <li>• в любое из перечисленных направлений</li> </ul>
М.2.1.17	В каком из приведенных случаев судно лучше управляется?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• при движении против течения</li> <li>• при движении по течению</li> <li>• при движении поперек течения</li> <li>• одинаково во всех перечисленных</li> </ul>
М.2.1.18	При какой скорости судно, движущееся по течению, лучше управляется?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• если скорость судна больше скорости течения</li> <li>• если скорость судна равна скорости течения</li> <li>• если скорость судна меньше скорости течения</li> <li>• одинаково во всех перечисленных</li> </ul>



M.2.1.19	Как называется борт судна, обращенный к ветру?	?	<ul style="list-style-type: none"><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li><li>• навалыйный</li><li>• прижимной</li></ul>
M.2.1.20	Как называется левый борт судна, правый борт которого обращен к ветру?	?	<ul style="list-style-type: none"><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li><li>• навалыйный</li><li>• прижимной</li></ul>
M.2.1.21	Как называется ветер, дующий в сторону от причала?	?	<ul style="list-style-type: none"><li>• отжимной</li><li>• прижимной</li><li>• наветренный</li><li>• подветренный</li></ul>

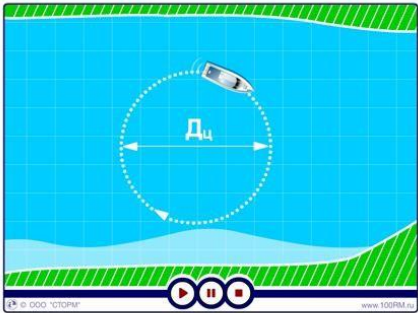
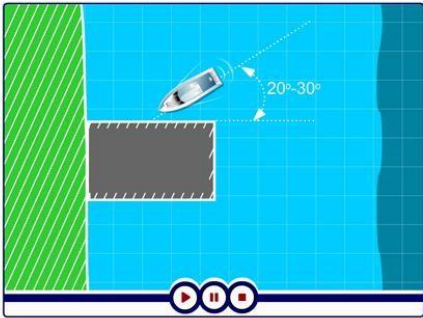
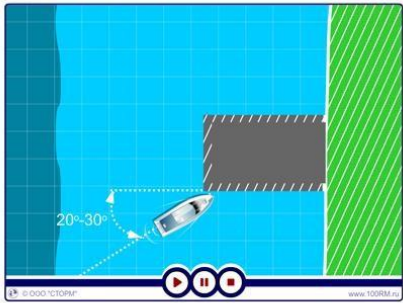
М.2.1.22	Как называется ветер, дующий в сторону причала?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• отжимной</li> <li>• прижимной</li> <li>• наветренный</li> <li>• подветренный</li> </ul>
М.2.1.23	В каком направлении рекомендуется производить поворот на обратный курс при сильном боковом ветре?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• на ветер</li> <li>• по ветру</li> <li>• в любом направлении</li> <li>• при сильном боковом ветре производить разворот не рекомендуется</li> </ul>
М.2.1.24	В каком из перечисленных случаев судно легче удерживать на курсе?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• при встречной волне</li> <li>• при попутной волне</li> <li>• при бортовой волне</li> <li>• направление волны не имеет значения</li> </ul>

M.2.1.25	Как называется ветер, который воздействует на неподвижно стоящее судно?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• истинный</li> <li>• курсовой</li> <li>• кажущийся (вымпельный)</li> <li>• стояночный</li> </ul>
M.2.1.26	Как называется ветер, который образовывается в результате движения судна?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• истинный</li> <li>• курсовой</li> <li>• кажущийся (вымпельный)</li> <li>• движущийся</li> </ul>
M.2.1.27	С какой стороны движущегося вперед судна всегда направлен курсовой ветер?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• с носа,</li> <li>• с кормы</li> <li>• с левого борта</li> <li>• с правого борта</li> </ul>



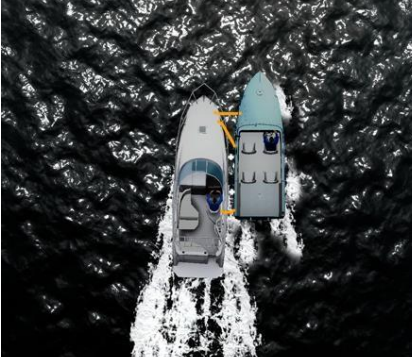
M.2.1.28	Направление какого ветра показывает установленный на мачте ветроуказатель?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• истинного</li> <li>• курсового</li> <li>• кажущегося (вымпельного)</li> <li>• реального</li> </ul>
M.2.1.29	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из тихого течения" в сторону "быстрого"?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• против течения</li> <li>• по течению</li> <li>• поперек течения</li> <li>• в любом случае</li> </ul>
M.2.1.30	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из быстрого течения" в сторону "тихого"?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• против течения</li> <li>• по течению</li> <li>• поперек течения</li> <li>• в любом случае</li> </ul>




М.2.2. Теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона.




№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.2.2.1	Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличивается</li> <li>• Не изменяется</li> <li>• Сначала резко увеличивается, затем начинает уменьшаться</li> <li>• Уменьшается</li> </ul>
М.2.2.2	Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Чем меньше скорость, тем больше Дц</li> <li>• Чем больше скорость, тем меньше Дц</li> <li>• Дц от скорости судна не зависит</li> <li>• Чем меньше скорость, тем меньше Дц</li> </ul>
М.2.2.3	В каком из перечисленных случаев будет наилучшая управляемость судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• При придании судну небольшого дифферента на нос</li> <li>• При придании судну небольшого крена на левый борт</li> <li>• При придании судну небольшого крена на правый борт</li> <li>• При придании судну небольшого дифферента на корму</li> </ul>

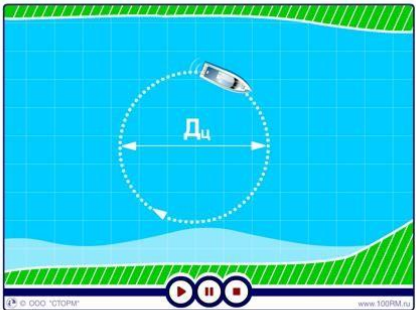

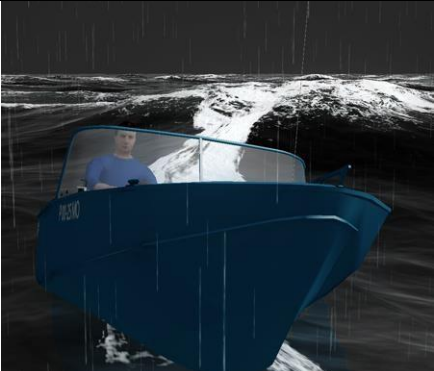
<p>М.2.2.4</p>	<p>Что является единицей измерения диаметра циркуляции судна?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ширина судна</li> <li>• Длина киля</li> <li>• Высота борта</li> <li>• Длина судна или метр</li> </ul>
<p>М.2.2.5</p>	<p>Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• С винтом любого вращения</li> <li>• С винтом левого вращения</li> <li>• С винтом левого вращения при отжимном течении</li> <li>• С винтом правого вращения</li> </ul>
<p>М.2.2.6</p>	<p>Для какого одновинтового моторного судна характерен такой подход к пирсу (причалу)?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• С винтом любого вращения</li> <li>• С винтом левого вращения</li> <li>• С винтом левого вращения при отжимном ветре</li> <li>• С винтом правого вращения</li> </ul>



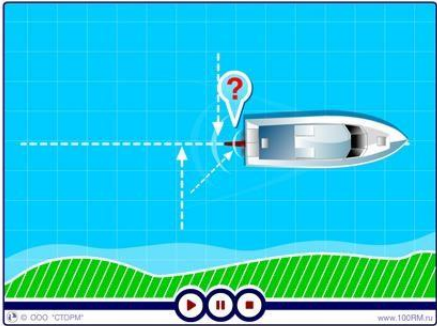
М.2.2.7	Как называется указанный на рисунке способ буксировки одним маломерным судном другого?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• В кильватер</li> <li>• Боковой</li> <li>• Бортовой</li> <li>• Лагом</li> </ul>
М.2.2.8	В какую сторону на переднем ходу при винте левого вращения судно поворачивается лучше?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Одинаково</li> <li>• Вправо</li> <li>• Влево</li> <li>• Влево не поворачивается</li> </ul>
М.2.2.9	В каком из перечисленных случаев при буксировке лагом диаметр циркуляции будет минимальным?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диаметр циркуляции не зависит от стороны перекладки руля</li> <li>• При перекладке руля на левый борт</li> <li>• При перекладке руля на левый борт с увеличением скорости</li> <li>• При перекладке руля на правый борт</li> </ul>

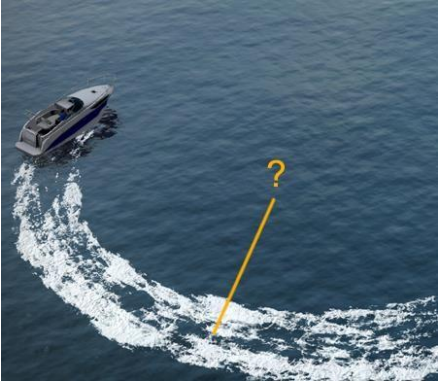


М.2.2.10	Как должна быть отрегулирована длина буксирного троса при буксировке в кильватер на волнении?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Длина буксирного троса должна быть от 10 до 15 м, и регулировать его длину не нужно</li> <li>• Когда буксировщик проходит подошву волны, буксируемое судно должно находиться на гребне</li> <li>• Когда буксировщик находится на гребне волны, буксируемое судно должно находиться в ее ложбине (подошве)</li> <li>• Чтобы оба судна одновременного проходили по гребням волны</li> </ul>
М.2.2.11	В какую сторону на заднем ходу при винте правого вращения судно лучше проворачивается кормой?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Одинаково</li> <li>• Вправо</li> <li>• Влево</li> <li>• Влево не проворачивается</li> </ul>
М.2.2.12	Каким способом для повышения управляемости следует счалить маломерные суда при буксировке лагом?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Корма буксировщика и буксируемого судна должны быть на одном уровне</li> <li>• Нос буксируемого судна сместить в корму буксировщика на треть корпуса</li> <li>• Нос буксируемого судна должен быть расположен на одном уровне с носом буксировщика</li> <li>• Корму буксируемого судна сместить вперед вдоль буксировщика на треть корпуса</li> </ul>

М.2.2.13	В какую сторону диаметр циркуляции для одновинтового судна с винтом левого вращения будет меньше?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диаметр циркуляции одинаков независимо от стороны поворота</li> <li>• Диаметр циркуляции не зависит от стороны поворота</li> <li>• Влево</li> <li>• Вправо</li> </ul>
М.2.2.14	Какие из перечисленных действий следует предпринять при отвале от берега, если судно не сдвигается?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Раскачать судно на переднем ходу путем перекладки руля с борта на борт</li> <li>• Положить руль на борт, расположить пассажиров на противоположном борту ближе к носу и дать задний ход</li> <li>• Поставить руль прямо, пассажиров разместить на носу, на несколько минут дать передний ход, затем - задний</li> <li>• Расположить пассажиров ближе к корме, раскачать судно путем перекладки руля и реверсирования, подмывая грунт под днищем</li> </ul>
М.2.2.15	В какую сторону на заднем ходу при выключенном двигателе уклоняется корма при перекладке руля влево?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не уклоняется</li> <li>• То вправо, то влево</li> <li>• Вправо</li> <li>• Влево</li> </ul>




<p>М.2.2.16</p>	<p>Как называется кривая, которую описывает судно за время его поворота на 360 градусов?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Радиус циркуляции</li> <li>• Диаметр циркуляции</li> <li>• Окружность</li> <li>• Циркуляция</li> </ul>
<p>М.2.2.17</p>	<p>В какую сторону стремится уклониться нос одновинтового судна на установившемся переднем ходу (руль "прямо") при винте правого вращения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не уклоняется</li> <li>• То влево, то вправо</li> <li>• Влево</li> <li>• Вправо</li> </ul>
<p>М.2.2.18</p>	<p>Какие из перечисленных действий необходимо предпринять судоводителю маломерного судна, попавшему в штормовые условия, чтобы обеспечить устойчивость?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дать "малый ход"</li> <li>• Держать судно "носом на ветер"</li> <li>• Поставить плавучий якорь</li> <li>• Выполнить все перечисленные действия</li> </ul>



М.2.2.19	<p>В какую сторону в первые секунды покатится корма при переходе с переднего хода на задний на одновинтовом судне (руль "прямо"), имеющем винт правого вращения?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Корма не уклоняется</li> <li>• Вправо</li> <li>• Влево</li> <li>• Попеременно вправо и влево</li> </ul>
М.2.2.20	<p>Как называется способность судна удерживать заданное направление движения при неизменном положении руля и изменять на ходу направление своего движения под действием руля?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поворотливость</li> <li>• Ходкость</li> <li>• Устойчивость на курсе</li> <li>• Управляемость</li> </ul>
М.2.2.21	<p>Какие действия необходимо предпринять судоводителю моторного судна, имеющего один винт правого вращения на установившемся переднем ходу, чтобы удерживать судно на заданном курсе?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переложить руль на несколько градусов вправо</li> <li>• Создать дифферент на нос</li> <li>• Создать дифферент на корму</li> <li>• Переложить руль на несколько градусов влево</li> </ul>


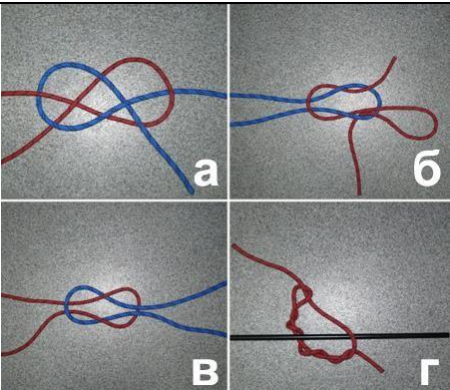
М.2.2.22	Как называется струя (след) позади идущего судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Волновая</li> <li>• Кормовая</li> <li>• Осевая</li> <li>• Кильватерная</li> </ul>
М.2.2.23	Как называется струя (след) позади идущего судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Диаметральная</li> <li>• Волновая</li> <li>• Кормовая</li> <li>• Кильватерная</li> </ul>
М.2.2.24	Какие из перечисленных действий необходимо выполнять судоводителю маломерного судна при использовании прожектора во время плавания ночью?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Прожектор включать в сторону встречного или обгоняемого судна не более, чем на 5-7 секунд</li> <li>• Прожектор держать включенным в направлении встречного или обгоняемого судна до завершения обгона или расхождения</li> <li>• Использовать прожектор только как световую отмашку при расхождении с другими судами</li> <li>• Не допускать освещения прожектором других судов, особенно при расхождении с ними или обгоне</li> </ul>


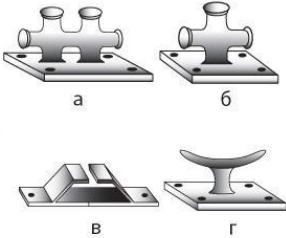
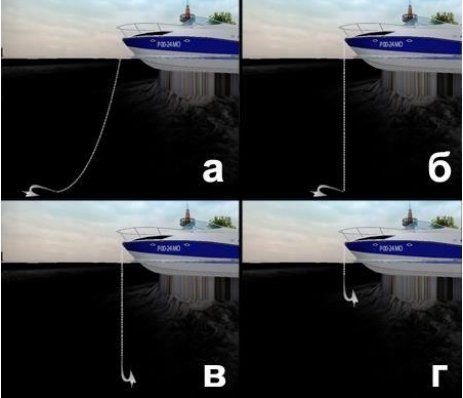


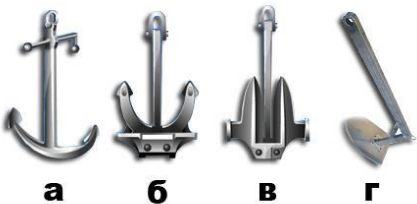
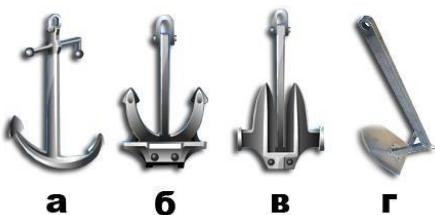

М.2.2.25	Какие действия во время движения необходимо предпринять, если маломерном судн поднялся нос, возникла рыскливость и (или) вибрация корпуса?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дать задний ход</li> <li>• Резко изменить курс</li> <li>• Срочно переместить груз и (или) пассажиров на нос судна</li> <li>• Уменьшить скорость</li> </ul>
М.2.2.26	На каком расстоянии, во избежание присасывания, рекомендуется производить обгон на маломерном судне больших судов?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не менее длины корпуса маломерного судна</li> <li>• Не менее двух длин корпуса обгоняемого судна</li> <li>• Не менее трех длин корпуса маломерного судна</li> <li>• Не менее длины корпуса обгоняемого судна</li> </ul>
М.2.2.27	Что рекомендуется выполнить при необходимости обойти препятствие на малой скорости?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• использовать реверс для торможения</li> <li>• заглушить двигатель</li> <li>• использовать рычаг акселератора</li> <li>• рекомендуется все перечисленное</li> </ul>

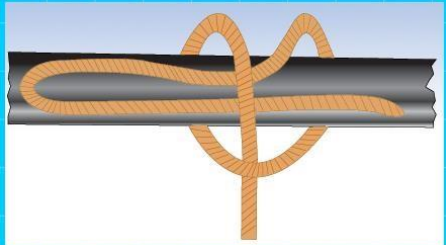
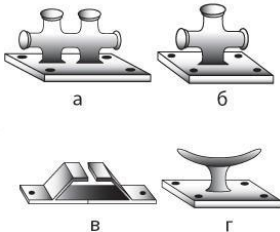
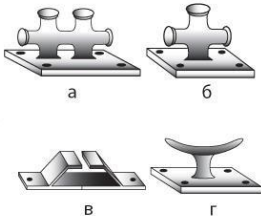
М.2.2.28	Что необходимо выполнить перед выполнением поворота на высокой скорости?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• убедиться, что все люди на борту знают о предстоящем маневре;</li> <li>• убедиться, что имеется достаточно места для маневра;</li> <li>• убедиться в исправной работе дроссельной заслонки;</li> <li>• все вышеперечисленное</li> </ul>
----------	--	---	--

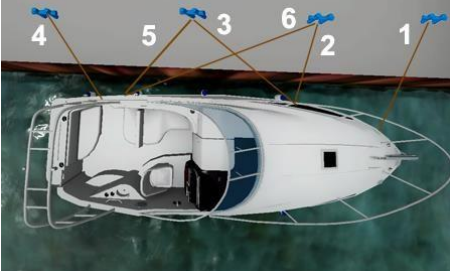
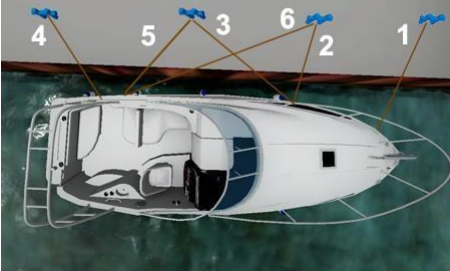
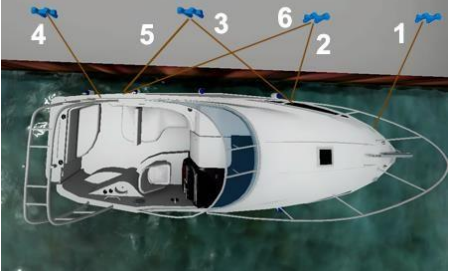
М.2.3. Теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях.

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.2.3.1	Как называется этот якорь?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Адмиралтейский</li> <li>• Ледовый</li> <li>• Холла</li> <li>• Кошка</li> </ul>
М.2.3.2	Какой из этих узлов называется "рифовый"?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> <li>• б)</li> </ul>

М.2.3.3	На каком рисунке изображен адмиралтейский якорь?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• б)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> <li>• а)</li> </ul>
М.2.3.4	На каком рисунке изображена утка?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• б)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> </ul>
М.2.3.5	На каком из рисунков якорь находится в положении "панер"?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> <li>• б)</li> </ul>


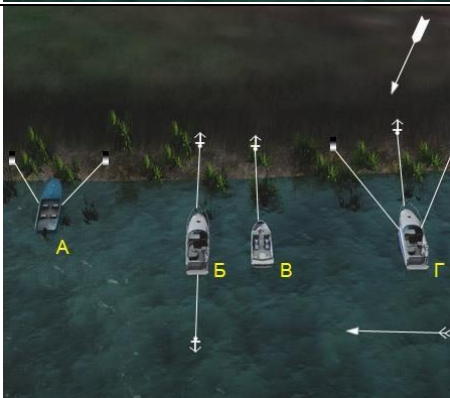

М.2.3.6	На каком рисунке изображен якорь Холла?	 <p>а б в г</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> <li>• б)</li> </ul>
М.2.3.7	На каком рисунке изображен якорь Матросова?	 <p>а б в г</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• б)</li> <li>• г)</li> <li>• в)</li> </ul>
М.2.3.8	Для какой из перечисленных целей применяется удавка?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для закладывания троса на гак</li> <li>• Для крепления швартова за кнехты</li> <li>• Для обвязывания тонущего при подъеме его из воды</li> <li>• Для закрепления троса за бревно при буксировке</li> </ul>




М.2.3.9	Для какой из перечисленных целей применяется шлюпочный узел?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для закрепления троса за бревно</li> <li>• Для крепления швартова за кнехты</li> <li>• Для закладывания растительного троса за гак</li> <li>• Для крепления буксирного троса за банку лодки</li> </ul>
М.2.3.10	Какие из этих швартовых приспособлений называются "битенгом"?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а) и в)</li> <li>• а) и г)</li> <li>• в) и г)</li> <li>• б)</li> </ul>
М.2.3.11	На каком рисунке изображена киповая планка?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а)</li> <li>• б)</li> <li>• в)</li> <li>• г)</li> </ul>




М.2.3.12	<p>Как на этой схеме называется носовой швартовый конец, обозначенный цифрой 3?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поперечный</li> <li>• Прижимной</li> <li>• Продольный</li> <li>• Шпринг</li> </ul>
М.2.3.13	<p>Как на этой схеме называются соответственно швартовые концы, обозначенные цифрами 1 и 5?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Носовой шпринг и кормовой прижимной</li> <li>• Носовой продольный и кормовой шпринг</li> <li>• Носовой продольный и кормовой продольный</li> <li>• Носовой продольный и кормовой прижимной</li> </ul>
М.2.3.14	<p>Как на этой схеме соответственно называются швартовые концы, обозначенные цифрами 2 и 4?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Носовой прижимной и кормовой шпринг</li> <li>• Носовой шпринг и кормовой продольный</li> <li>• Носовой продольный и кормовой шпринг</li> <li>• Носовой прижимной и кормовой продольный</li> </ul>


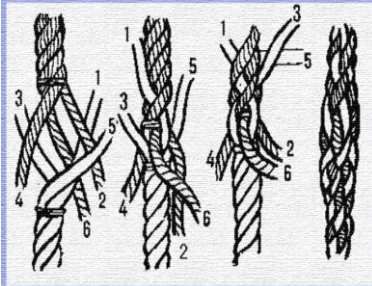
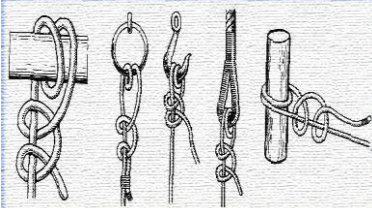





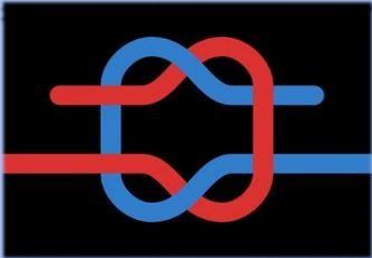
М.2.3.15	Какой из перечисленных способов швартовки маломерного судна к судну более крупных размеров наиболее безопасен?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подход к средней части дрейфующего судна с наветренного борта</li> <li>• Подход к носовой части дрейфующего судна с его подветренного борта</li> <li>• Подход параллельным курсом к движущемуся малым ходом судну в его средней части при попутном ветре</li> <li>• Подход к средней части дрейфующего судна с его подветренного борта</li> </ul>
М.2.3.16	На каком расстоянии от причала (пирса) следует остановить судно (судно не имеет хода относительно воды) параллельно причалу при швартовке с наветренной стороны?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0,5 - ширины судна</li> <li>• Как можно ближе к причалу</li> <li>• Не менее 20 м</li> <li>• 2-3 ширины судна</li> </ul>
М.2.3.17	Какие действия должен предпринять судоводитель в момент дачи переднего хода (включения реверса), чтобы удержать на прямом курсе одновинтовое судно с винтом правого вращения?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поставить руль прямо</li> <li>• Повернуть руль влево</li> <li>• Повернуть руль вправо</li> <li>• Попеременно переключать руль</li> </ul>

М.2.3.18	<p>В каких из перечисленных случаев, при длительной стоянке маломерного судна у берега, рекомендуется не становиться "носом" в берег, а поставить судно на две растяжки - носовую и кормовую?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• При низовом ветре</li> <li>• При верховом ветре</li> <li>• При штилевой погоде</li> <li>• При наличии колебаний уровня воды</li> </ul>
М.2.3.19	<p>Какое из этих судов ошвартовано к берегу правильно?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• "А", "Б"</li> <li>• "А" и "Г"</li> <li>• Только "В"</li> <li>• "А", "Б" и "Г"</li> </ul>
М.2.3.20	<p>Какой из перечисленных грунтов, наиболее предпочтителен при выборе места якорной стоянки?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• гравий, песок</li> <li>• скалистый</li> <li>• состоящий из валунов</li> <li>• вязкий глинистый</li> </ul>

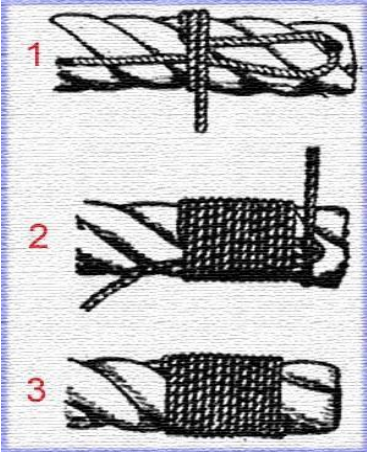


М.2.3.21	Как рекомендуется подходить к месту якорной стоянки?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• против ветра (течения)</li> <li>• по ветру (течению)</li> <li>• при боковом ветре (течении)</li> <li>• не имеет значения</li> </ul>
М.2.3.22	Какой минимальный радиус окружности с центром в месте отдачи якоря должен быть у акватории, для обеспечения безопасной якорной стоянки судна, длиной 20 метров, при условии, что длина вытравленной якорной цепи равна 12 м?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 52 м</li> <li>• 32 м</li> <li>• 40 м</li> <li>• 24 м</li> </ul>
М.2.3.23	Какую минимальную длину якорной цепи рекомендуется вытравить при хорошем грунте и благоприятной погоде?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2</li> <li>• 3</li> <li>• 4</li> <li>• 5</li> </ul>

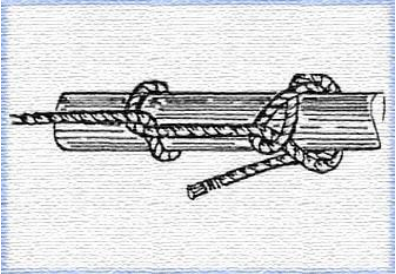
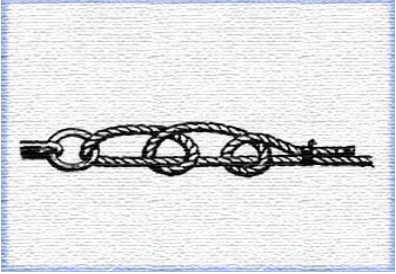
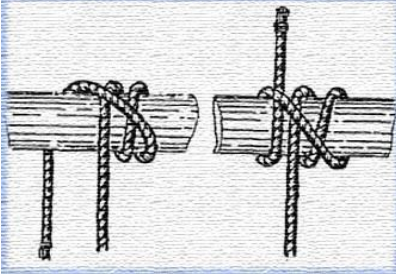
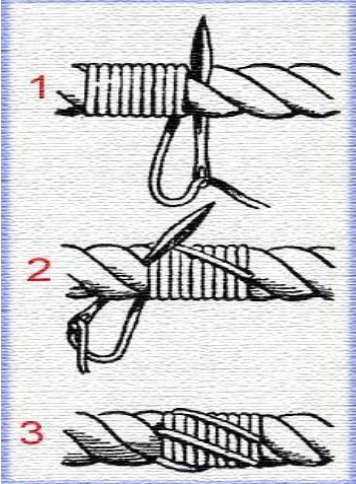
М.2.3.24	<p>Какую минимальную длину комбинированного с цепью якорного каната рекомендуется вытравить при хорошем грунте и благоприятной погоде?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2</li> <li>• 3</li> <li>• 4</li> <li>• 5</li> </ul>
М.2.3.25	<p>Какой узел наилучшим образом подходит для изготовления незатягивающейся петли?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простой штык</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Беседочный</li> <li>• Штык с обносом</li> </ul>
М.2.3.26	<p>Какой узел изображен на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Неправильный прямой (бабий)</li> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> </ul>

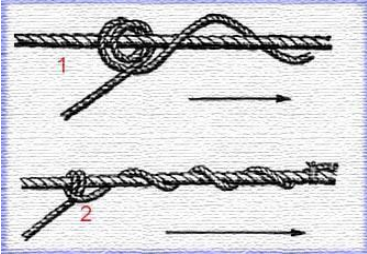
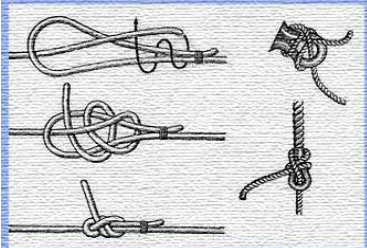
М.2.3.27	Какие узел не может быть применен для крепления конца за рым?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Беседочный</li> <li>• Выбленочный</li> </ul>
М.2.3.28	Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простая марка</li> <li>• Прошивная марка</li> <li>• Сплесень</li> <li>• Рыбацкий штык</li> </ul>
М.2.3.29	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Штык со шлагом</li> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Сдвижной штык</li> </ul>
М.2.3.30	Отметьте узел, который может быть завязан только вокруг какого-либо предмета.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбленочный</li> <li>• Прямой</li> <li>• Беседочный</li> <li>• Рифовый</li> </ul>

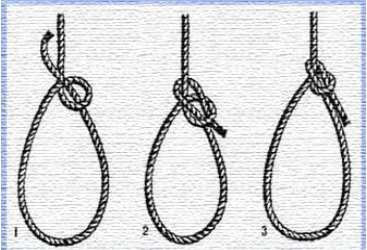


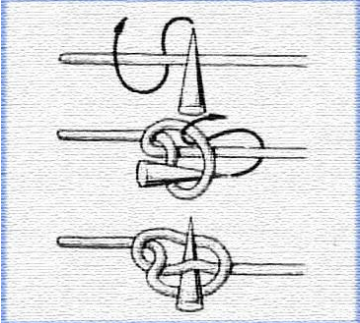
М.2.3.31	Вы оставляете судно на стоянке на длительное время. Какой узел наиболее надежен для крепления швартовов к швартовым рымам?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбленочный</li> <li>• Брамшкотовый</li> <li>• Беседочный</li> <li>• Простой штык</li> </ul>
М.2.3.32	Какой узел изображен на рисунке.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Восьмерка</li> <li>• Рыбацкий</li> <li>• Прямой</li> <li>• Рифовый</li> </ul>
М.2.3.33	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбленочный</li> <li>• Прямой</li> <li>• Рифовый</li> <li>• Шкотовый</li> </ul>

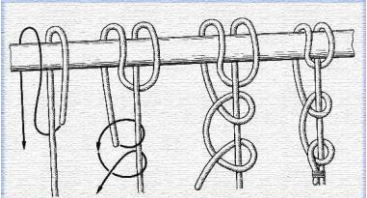

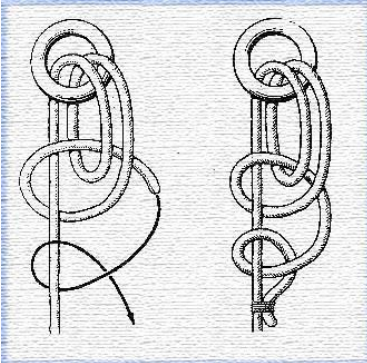



М.2.3.34	Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простая марка</li> <li>• Прошивная марка</li> <li>• Сплесень</li> <li>• Рыбацкий штык</li> </ul>
М.2.3.35	Буйрепный узел предназначен для крепления буйрепа к якорю следующего типа ...		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Брюса</li> <li>• Брюса виллиса</li> <li>• Плуг</li> <li>• Адмиралтейский</li> </ul>
М.2.3.36	Какой узел наилучшим образом подходит для крепления конца к бревну в случае, когда нагрузка на коренной конец действует под углом 45 градусов к оси бревна и может уменьшаться до нуля?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Штык со шлагом</li> <li>• Удавка со шлагом</li> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Буйрепный</li> </ul>

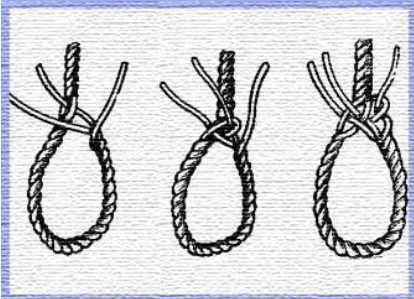


М.2.3.37	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Удавка со шлагом</li> <li>• Сваечный</li> </ul>
М.2.3.38	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простой штык</li> <li>• Штык со шлагом</li> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> </ul>
М.2.3.39	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Удавка со шлагом</li> </ul>
М.2.3.40	Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простая марка</li> <li>• Прошивная марка</li> <li>• Сплесень</li> <li>• Рыбацкий штык</li> </ul>

М.2.3.41	Какой узел предназначен для временного удержания конца под нагрузкой при помощи небольшого дополнительного конца?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбленочный</li> <li>• Сваечный</li> <li>• Рифовый</li> <li>• Стопорный</li> </ul>
М.2.3.42	Какой узел наилучшим образом подходит для предотвращения выхлестывания снасти из блока?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Восьмерка</li> <li>• Удавка</li> </ul>
М.2.3.43	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Удавка со шлагом</li> <li>• Сваечный</li> <li>• Стопорный</li> </ul>
М.2.3.44	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Брамшкотовый</li> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> </ul>

М.2.3.45	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Брамшкотовый</li> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> </ul>
М.2.3.46	Отметьте узлы, которые могут быть использованы для надежного крепления стаксель-шкота к шкотовому углу стакселя.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Прямой</li> <li>• Беседочный</li> <li>• Удавка</li> <li>• Штык с обносом</li> </ul>
М.2.3.47	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Брамшкотовый</li> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> </ul>
М.2.3.48	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Удавка со шлагом</li> <li>• Сваечный</li> </ul>

М.2.3.49	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Простой штык</li> <li>• Штык со шлагом</li> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> </ul>
М.2.3.50	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> <li>• Рифовый</li> <li>• Шкотовый</li> </ul>
М.2.3.51	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Штык с обносом</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Сдвижной штык</li> <li>• Удавка со шлагом</li> </ul>
М.2.3.52	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> <li>• Выбленочный</li> <li>• Прямой</li> </ul>




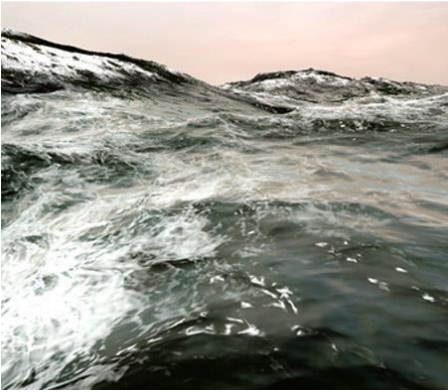


M.2.3.53	Какой узел или заделка троса изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Прошивная марка</li> <li>• Сплесень</li> <li>• Рыбацкий штык</li> <li>• Огон</li> </ul>
M.2.3.54	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Беседочный</li> <li>• Брамшкотовый</li> <li>• Буйрепный</li> <li>• Восьмерка</li> </ul>
M.2.3.55	Какой узел изображен на рисунке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбленочный</li> <li>• Прямой</li> <li>• Рифовый</li> <li>• Шкотовый</li> </ul>




М.2.4. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном.

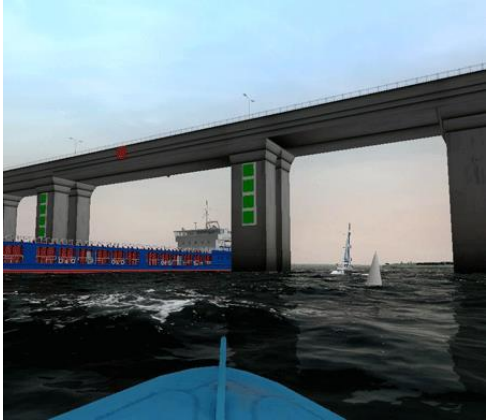

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
---	--------	-------------	--------------------------------------



М.2.4.1	Какие действия после получения штормового предупреждения обязан предпринять судоводитель, если встречи со штормом не избежать?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты</li> <li>• При наличии радиостанции - установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами</li> <li>• Проверить надежность крепления грузов, подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь, водоотливные и спасательные средства</li> <li>• Все перечисленное</li> </ul>
М.2.4.2	Какие действия обязан предпринять судоводитель маломерного судна при получении неблагоприятного прогноза (штормовое предупреждение) или появлении явных признаков резкого усиления ветра?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дождаться подтверждения полученного прогноза о штормовом предупреждении и после этого принять решение</li> <li>• Выставить плавучий якорь, дать малый ход и развернуть судно носом на ветер</li> <li>• Выйти на связь с диспетчером ближайшего порта или подразделения МЧС и сообщить о месте нахождения судна для получения указаний</li> <li>• Укрыть судно в ближайшем безопасном месте</li> </ul>
М.2.4.3	Какие из перечисленных причин могут привести к потере устойчивости маломерного судна и его опрокидыванию даже при штилевой погоде?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неправильное размещение грузов</li> <li>• Сидение людей на борту</li> <li>• Произвольное перемещение людей на судне</li> <li>• Все перечисленное</li> </ul>

М.2.4.4	Какие из перечисленных действий следует предпринять на маломерном судне при получении прогноза о надвигающемся шторме?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Запросить по радиостанции подтверждения полученного прогноза в ближайшем подразделении МЧС и после ответа, принять решение.</li> <li>• Следовать оптимальным курсом и скоростью к порту (месту) - убежищу.</li> <li>• Дождаться подтверждения прогноза при следующей передаче метеопрогноза и принять решение.</li> <li>• Следовать прежними курсом и скоростью до встречи со штормом, после чего стать носом на волну и уменьшить ход.</li> </ul>
М.2.4.5	Что должен предпринять судоводитель маломерного судна при обнаружении неисправности якорного устройства?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• прекратить эксплуатацию судна;</li> <li>• продолжить эксплуатацию при наличии запасного якоря;</li> <li>• продолжить эксплуатацию при наличии благоприятного</li> <li>• прогноза погоды, избегая постановки на якорь;</li> <li>• продолжить эксплуатацию при договоренности с базой о предоставлении места для швартовки.</li> </ul>
М.2.4.6	Что должен предпринять судоводитель маломерного судна, если его швартовное оборудование не обеспечивают удержание маломерного судна при стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• прекратить эксплуатацию судна;</li> <li>• продолжить эксплуатацию, используя в качестве кнехтов и уток элементы конструкции судна;</li> <li>• продолжить эксплуатацию при наличии работоспособного якорного устройства;</li> <li>• продолжить эксплуатацию при наличии дополнительных швартовных тросов.</li> </ul>

М.2.4.7	<p>Какое удлинение каната из синтетического материала под рабочей нагрузкой является основанием для запрещения его использования, если после снятия нагрузки он не восстанавливает свою первоначальную длину?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• более чем на 5%;</li> <li>• более чем на 10%;</li> <li>• более чем на 20%;</li> <li>• более чем на 25%.</li> </ul>
М.2.4.8	<p>Какие канаты могут быть использованы в качестве стопоров и схваток?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• синтетические;</li> <li>• растительные;</li> <li>• стальные;</li> <li>• все перечисленные.</li> </ul>
М.2.4.9	<p>Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• технический;</li> <li>• организационный-технологический;</li> <li>• природный;</li> <li>• обстоятельств непреодолимой силы.</li> </ul>

М.2.4.10	При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться существующей?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пеленг приближающегося судна заметно не меняется;</li> <li>• Пеленг приближающегося судна заметно меняется;</li> <li>• Расстояние до приближающегося судна сокращается;</li> <li>• Приближающееся судно очень большого размера.</li> </ul>
М.2.4.11	К чему может привести совместное влияние на судно ветра и волнения?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• К потере управляемости;</li> <li>• К потере остойчивости,</li> <li>• К потере плавучести</li> <li>• К потере непотопляемости</li> </ul>
М.2.4.12	К чему может привести недостаточность скорости судна?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• К потере управляемости;</li> <li>• К потере остойчивости,</li> <li>• К потере плавучести</li> <li>• К потере непотопляемости</li> </ul>

М.2.4.13	В каком из перечисленных случаев обгона наиболее опасен эффект присасывания?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• если обгоняемое судно крупнее обгоняющего;</li> <li>• если обгоняющее судно крупнее обгоняемого;</li> <li>• если обгоняемое и обгоняющее суда одинаковых размеров;</li> <li>• в любом случае действие эффекта присасывания одинаково.</li> </ul>
М.2.4.14	Какой из маневров в момент обгона служит снижению действия эффекта присасывания?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• оба судна следуют параллельными курсами;</li> <li>• одно из судов несколько уклонится в сторону другого судна;</li> <li>• одно из судов несколько уклонится во внешнюю сторону;</li> <li>• при любом маневре действие эффекта присасывания одинаково.</li> </ul>
М.2.4.15	Что приводит к возникновению каверн на лопастях гребного винта и к изменению его гидродинамических характеристик?	?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• кавитация;</li> <li>• гравитация;</li> <li>• девиация;</li> <li>• гидравлика.</li> </ul>



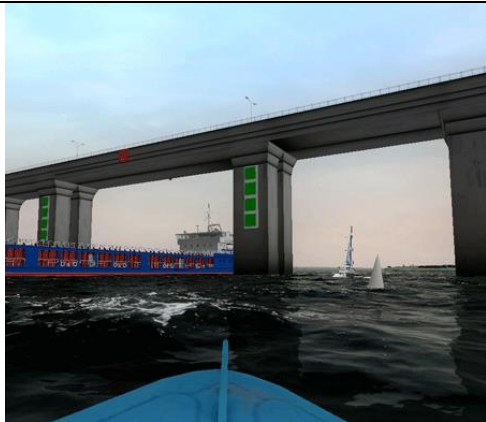
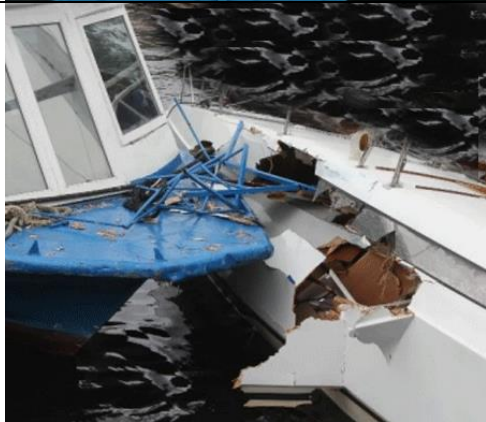

М.2.5. Меры предотвращения посадки судна на мель.



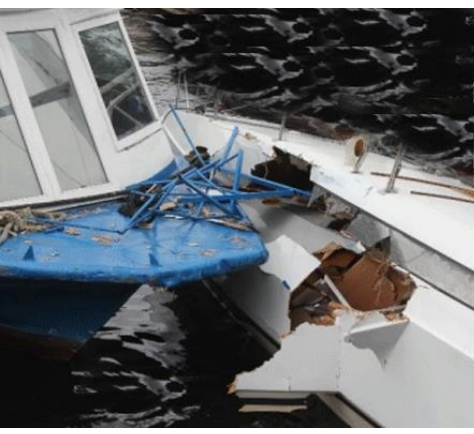
№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.2.5.1	Какие действия следует предпринять перед вынужденной посадкой судна на грунт (мель)?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Уменьшить ход и перед касанием судном грунта остановить двигатель.</li> <li>• Остановить двигатель и при касании грунта носовой частью дать задний ход.</li> <li>• Остановить двигатель, отдать с носа якорь и травить якорную цепь до касания грунта</li> <li>• Остановить двигатель, отдать якорь с кормы, травить канат до касания грунта носом и после посадки судна на мель - выбрать слабину каната.</li> </ul>
М.2.5.2	В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• При невозможности экипажа самостоятельно справиться с поступающей на судно водой,</li> <li>• При затруднениях при постановке на якорь;</li> <li>• При необходимости уступить дорогу;</li> <li>• При резком ухудшении погоды.</li> </ul>









**М.3. Действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды.**

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.3.1	Какое действие считается наиболее эффективным для предупреждения чрезмерного сближения, при наличии достаточного водного пространства?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Существенное изменение курса</li> <li>• Постепенное изменение курса</li> <li>• Существенное изменение скорости</li> <li>• Постепенное изменение скорости</li> </ul>
М.3.2	Где рекомендуется находиться при столкновении?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Во внутренних помещениях</li> <li>• На палубе</li> <li>• В тендере (тузике)</li> <li>• В любом из перечисленных мест одинаково опасно</li> </ul>




М.3.3	Какова основная опасность, возникающая при приближении к идущему судну большого размера?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Влияние волн, возникающих при движении большого судна</li> <li>• Влияние эффекта присасывания</li> <li>• Падение с большого судна грузов или тяжелых предметов</li> <li>• Применение экипажем большого судна антипиратских и антитеррористических мер</li> </ul>
М.3.4	В каком случае после столкновения капитан должен оказать помощь другому судну, его экипажу и пассажирам		<ul style="list-style-type: none"> <li>• если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна, экипажа и пассажиров</li> <li>• если его судно повреждено меньше другого</li> <li>• если он виновен в столкновении</li> <li>• в любом случае</li> </ul>
М.3.5	Имеет ли право капитан судна покинуть место столкновения?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Да, если другое судно в состоянии безопасно продолжить плавание</li> <li>• Да, если другое судно осталось на плаву</li> <li>• Да, в любом случае</li> <li>• Нет, до момента прибытия представителей судовладельцев</li> </ul>

М.3.6	<p>Что из перечисленного необходимо использовать для привлечения внимания другого судна при угрозе столкновения в ночное время?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Красные ракеты и белые фальшфейеры</li> <li>• Белые ракеты и белые фальшфейеры</li> <li>• Красные ракеты и красные фальшфейеры</li> <li>• Дымовые плавучие шашки</li> </ul>
М.3.7	<p>Что из перечисленного необходимо использовать для привлечения внимания другого судна при угрозе столкновения в дневное время?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Красные ракеты</li> <li>• Белые ракеты</li> <li>• Дымовые плавучие шашки</li> <li>• Колокол или рожок (туманный горн)</li> </ul>
М.3.8	<p>Какие действия необходимо произвести, если после столкновения судно осталось на плаву?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• занести информацию о действиях до/при столкновении, а также перечень выявленных повреждений судна в судовой журнал</li> <li>• по взаимному согласию капитанов произвести совместный осмотр полученных при столкновении повреждений, составить и подписать двухсторонний акт</li> <li>• проинформировать о происшествии судовладельца (чартерную компанию)</li> <li>• все перечисленные</li> </ul>



М.3.9	Какие знаки должно выставить маломерное судно длиной более 12 м при посадке на мель?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Шар</li> <li>• Два шара</li> <li>• Три шара</li> <li>• Маломерное судно не обязано выставлять знаки на мели</li> </ul>
М.3.10	Какие знаки должно выставить маломерное судно длиной менее 12 м при посадке на мель?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Шар</li> <li>• Два шара</li> <li>• Три шара</li> <li>• Маломерное судно длиной менее 12 м не обязано выставлять знаки на мели</li> </ul>
М.3.11	Какие огни должно выставить маломерное судно длиной более 12 м при посадке на мель?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Белый круговой</li> <li>• Белый круговой и красный круговой</li> <li>• Белый круговой и два красных круговых</li> <li>• Маломерное судно не обязано выставлять огни на мели</li> </ul>

М.3.12	Какие огни должно выставить маломерное судно длиной менее 12 м при посадке на мель?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Белый круговой</li> <li>• Белый круговой и красный круговой</li> <li>• Белый круговой и два красных круговых</li> <li>• Маломерное судно не обязано выставлять огни на мели</li> </ul>
М.3.13	Какие звуковые сигналы свистком должно подавать маломерное судно на мели в условиях ограниченной видимости для предупреждения приближающихся судов о своем местонахождении?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Один продолжительный</li> <li>• Один продолжительный и два коротких</li> <li>• Один короткий, один продолжительный и один короткий</li> <li>• Маломерное судно не обязано подавать звуковые сигналы</li> </ul>
М.3.14	Какие звуковые сигналы должно подавать маломерное судно длиной менее 12 м на мели в условиях ограниченной видимости для предупреждения приближающихся судов о своем местонахождении?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• один продолжительный</li> <li>• один продолжительный и два коротких</li> <li>• эффективный звуковой сигнал через промежутки не менее 2 мин</li> <li>• судно длиной менее 12 м не обязано подавать звуковые сигналы</li> </ul>



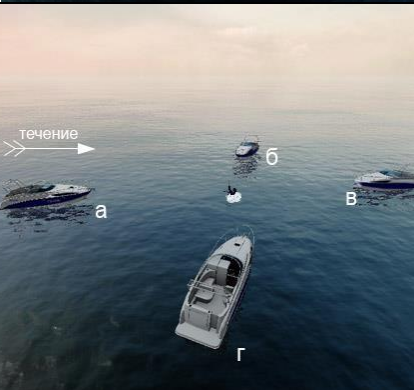


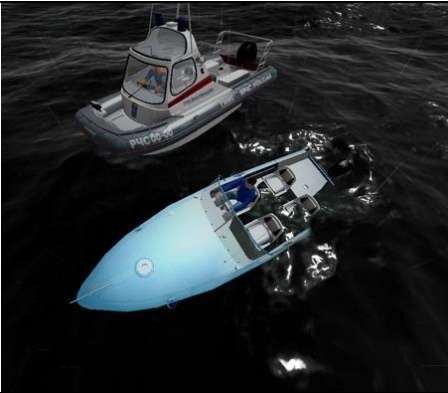

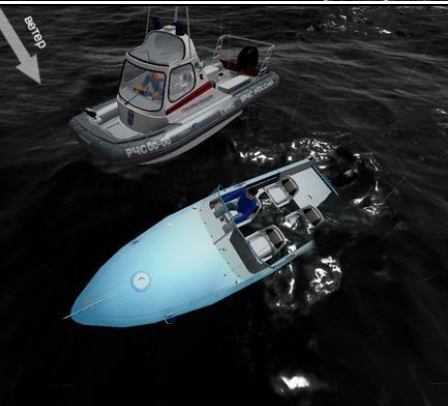
М.3.15	<p>Что, помимо выставления огней и знаков, должен сделать капитан судна, если судно село на мель на судовом ходу или поблизости от него?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• предупреждать по радиотелефонной связи или иным способом приближающиеся суда</li> <li>• подать сигнал бедствия</li> <li>• организовать покидание судна</li> <li>• зажечь плавучую дымовую шашку</li> </ul>
М.3.16	<p>Какие знаки должно выставить маломерное судно при посадке на мель на судовом ходу или поблизости от него?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Шар</li> <li>• Два шара</li> <li>• Три шара</li> <li>• Маломерное судно не обязано выставлять знаки на мели</li> </ul>
М.3.17	<p>Какие огни должно выставить маломерное судно при посадке на мель на судовом ходу или поблизости от него?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Белый круговой</li> <li>• Белый круговой и красный круговой</li> <li>• Белый круговой и три красных круговых</li> <li>• Маломерное судно не обязано выставлять огни на мели</li> </ul>

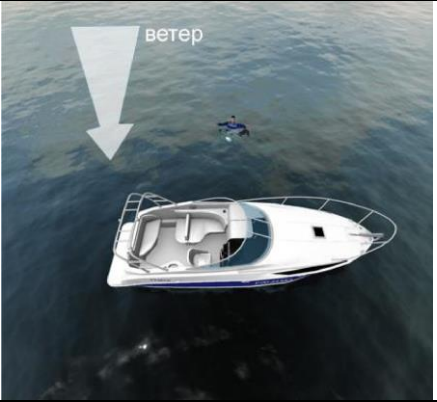


<p>М.3.18</p>	<p>Какие звуковые сигналы должно подавать маломерное судно при посадке на мель на судовом ходу или вблизи от него в условиях ограниченной видимости?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Один продолжительный звук</li> <li>• Один продолжительный и два коротких звука</li> <li>• Один короткий, один продолжительный и один короткий звуки</li> <li>• Частые удары в колокол или металлический предмет</li> </ul>
<p>М.3.19</p>	<p>Что из перечисленного может применяться для снятия судна с мели?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигатель</li> <li>• Якорь</li> <li>• Буксир</li> <li>• Все перечисленное</li> </ul>

**М.4. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в различных ситуациях на судне и водных объектах.**



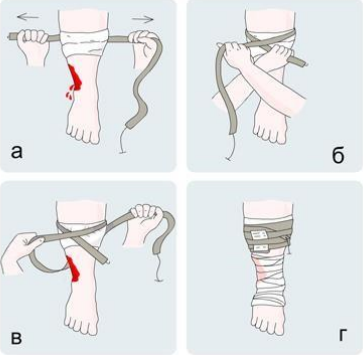
No	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.4.1	Как следует подходить на маломерном судне для спасения тонущего при ветреной погоде?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лечь в дрейф с подветренной стороны и подать спасательный круг</li> <li>• По ветру на малом ходу</li> <li>• Против ветра на малом ходу</li> <li>• За несколько метров от тонущего лечь в дрейф с наветренной стороны</li> </ul>
М.4.2	На сколько градусов рекомендуется переложить руль в наветренную сторону сразу после падения человека за борт, чтобы осуществить подход к нему с оборотом на обратный курс?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• На 5 град</li> <li>• На 20 град</li> <li>• На 30 град</li> <li>• На 10 град</li> </ul>
М.4.3	Как следует подходить для спасения тонущего на течении?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• а - по течению</li> <li>• б - течение в правый борт</li> <li>• г - течение в левый борт</li> <li>• в - против течения</li> </ul>

М.4.4	Как следует подходить к аварийному судну, имеющему большой крен на борт?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• К носу</li> <li>• К корме</li> <li>• К притопленному борту</li> <li>• К приподнятому над водой борту</li> </ul>
М.4.5	Какой из перечисленных способов может применяться для подхода к перевернувшемуся судну для снятия с него людей?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• С подветренной стороны под некоторым углом</li> <li>• С наветренной стороны отдать якорь и, потравливая якорный канат (цепь), спускаться к аварийному судну</li> <li>• Держаться носом на ветер на небольшом удалении от перевернувшегося судна и подавать людям спасательные средства (круги, концы и др.)</li> <li>• Любой из перечисленных в зависимости от обстановки</li> </ul>
М.4.6	Как следует подходить на маломерном судне к аварийному протопленному судну для оказания помощи людям при плохих погодных условиях?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подойти к корме или носу аварийного судна и пересадить людей на борт</li> <li>• Ошвартоваться с наветренного борта и пересадить людей на борт</li> <li>• Ошвартоваться с подветренного борта и пересадить людей на борт</li> <li>• Держаться с подветренной стороны на длинном, незакрепленном на своем судне конце и подать спасаемым людям бросательные концы с огонами (петлями), спасательные круги с линиями</li> </ul>



М.4.7	<p>Какое из перечисленных условий необходимо соблюдать при подходе к аварийному судну, если оно притоплено "А1", имеет большой крен "А2" или дифферент "А3"?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Конец на судне - спасателе крепится только при подаче его на аварийное судно "А2"</li> <li>• Поданный на аварийные суда "А1" и "А2" конец на судне - спасателе не крепится, а на "А3" - крепится</li> <li>• Поданный на аварийное судно "А1" конец на судне - спасателе не крепится, а на суда "А2" и "А3" - крепится</li> <li>• Поданный на любое из аварийных судов "А1", "А2", "А3" конец на судне - спасателе не крепится</li> </ul>
М.4.8	<p>Как должен маневрировать судоводитель катера (моторной лодки), если при подходе к упавшему за борт с поворотом на 360 градусов не удалось остановиться наветренное пострадавшего?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Работая двигателем пытаться зацепить спасаемого багром за одежду</li> <li>• Изменить схему подхода к упавшему за борт с поворотом на 180 град</li> <li>• Повторить подход с разворотом на 360 град</li> <li>• Подходить с помощью весел, используя бросательный конец</li> </ul>
М.4.9	<p>Что должен предпринять член экипажа маломерного судна, если он увидел упавшего за борт человека?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Объявить: "Человек за бортом"; далее действовать по указаниям судоводителя.</li> <li>• Объявить: "Человек за бортом" и показывать рукой в направлении места, где находится упавший.</li> <li>• Объявить: "Человек за бортом"; бросить за борт спасательный круг; далее действовать по указаниям судоводителя.</li> <li>• Объявить: "Человек за бортом"; бросить за борт в сторону падения спасательный круг и показывать рукой в направлении места, где находится упавший; вести наблюдение за ним.</li> </ul>

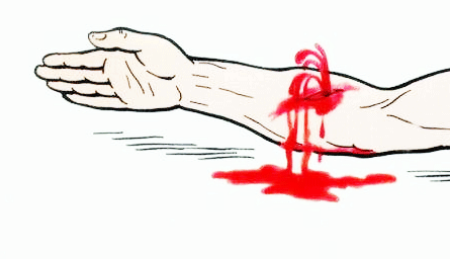


М.4.10	Как правильно применить раствор йода или бриллиантовой зелени в качестве дезинфицирующего средства?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Намазать раствором только кожу вокруг раны</li> <li>• Намазать раствором всю поверхность раны</li> <li>• Нанести раствором сетку на коже вокруг раны</li> <li>• Намазать раствором всю поверхность раны и кожу вокруг раны</li> </ul>
М.4.11	Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Положить пострадавшего и приподнять ноги</li> <li>• Посадить пострадавшего</li> <li>• Положить пострадавшего и приподнять голову</li> <li>• Положить пострадавшего и начать искусственное дыхание</li> </ul>
М.4.12	Какое положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечнолегочной реанимации?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лежа на боку. Под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю</li> <li>• Лежа на правом боку</li> <li>• Лежа на спине с валиком под головой</li> <li>• Лежа лицом вниз. Под лоб положить руку</li> </ul>



М.4.13	<p>Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи при повреждении позвоночника?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность</li> <li>• Уложить пострадавшего на правый бок</li> <li>• Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность</li> <li>• Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть на бок</li> </ul>
М.4.14	<p>Как правильно оказать первую медицинскую помощь при вывихе конечности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наложить глухую повязку на поврежденную конечность</li> <li>• Постараться вправить вывих</li> <li>• Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность</li> <li>• Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой</li> </ul>
М.4.15	<p>В каком случае для остановки кровотечения следует накладывать жгут?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Если не удастся остановить кровотечение прижатием салфетки</li> <li>• Если не удастся остановить кровотечение наложением давящей повязки</li> <li>• Если не удастся остановить кровотечение приданием пораженному участку возвышенного положения</li> <li>• Если все перечисленные способы не дали положительного результата</li> </ul>



М.4.16	<p>Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи человеку в бессознательном состоянии, без видимых наружных повреждений?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подложить под ноги валик</li> <li>• Поднести к носу вату, смоченную нашатырным спиртом, приподнять голову</li> <li>• Проверить пульс на сонной артерии и приступить к искусственному дыханию</li> <li>• Проверить наличие дыхания и пульса для определения дальнейших действий</li> </ul>
М.4.17	<p>Выберите правильный способ наложения шины при переломе костей голени?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наложить шину с наружной стороны ноги, от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов</li> <li>• Наложить шину на голень</li> <li>• Наложить шину с внутренней стороны ноги, от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов</li> <li>• Наложить две шины - с наружной и внутренней сторон ноги, от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов</li> </ul>
М.4.18	<p>Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи человеку, находящемуся в состоянии шока?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт</li> <li>• Проверить пульс и измерить температуру тела</li> <li>• Придать положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки</li> <li>• Уложить, укрыть, дать болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс</li> </ul>




М.4.19	Выберите правильный способ остановки артериального кровотечения?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Зажать рукой сосуды выше места ранения</li> <li>• Наложить жгут ниже места ранения</li> <li>• Наложить давящую повязку на место ранения</li> <li>• Наложить жгут выше места ранения</li> </ul>
М.4.20	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи при переломе ключицы?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наложить две шины на плечо</li> <li>• Подвесить руку на косынке</li> <li>• Оставить руку опущенной вниз</li> <li>• Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу</li> </ul>
М.4.21	Выберите правильный способ остановки венозного кровотечения?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Зажать рукой сосуды выше места ранения</li> <li>• Наложить жгут ниже места ранения</li> <li>• Наложить жгут выше места ранения</li> <li>• Наложить давящую повязку на место ранения</li> </ul>

М.4.22	Выберите правильный способ применения бактерицидной салфетки?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наложить бактерицидную повязку, предварительно обработав ее раствором йода</li> <li>• Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку</li> <li>• Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку</li> <li>• Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку и зафиксировать ее</li> </ul>
М.4.23	Что необходимо выполнить при искусственной вентиляции легких "рот в рот"?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наклонить вперед голову пострадавшего</li> <li>• Положить пострадавшего на бок</li> <li>• Повернуть голову пострадавшего на правый бок</li> <li>• Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове</li> </ul>
М.4.24	Выберите правильную последовательность действий, в которой следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него отсутствуют дыхание и пульс?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких.</li> <li>• Искусственная вентиляция легких.</li> <li>• Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей.</li> <li>• Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.</li> </ul>




М.4.25	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи при переломе плечевой кости?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наложить шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища;</li> <li>• Наложить повязку только на поврежденное плечо;</li> <li>• Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу;</li> <li>• Прибинтовать поврежденное плечо к туловищу.</li> </ul>
М.4.26	Что необходимо выполнить при носовом кровотечении у пострадавшего?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Положить пострадавшего на спину</li> <li>• Положить пострадавшего на живот и обеспечить охлаждение переносицы</li> <li>• Придать пострадавшему положение полусидя, запрокинуть голову назад</li> <li>• Придать пострадавшему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы</li> </ul>
М.4.27	Какими признаками характеризуется "синее" утопление?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Цвет кожи на ушных раковинах пострадавшего фиолетово-синей окраски</li> <li>• Цвет кожи на кончиках пальцев и покровах слизистых губ фиолетово-синей окраски.</li> <li>• Утопление возникает в результате попадания воды в альвеолы легких и прекращении дыхания.</li> <li>• Все перечисленные характеристики</li> </ul>

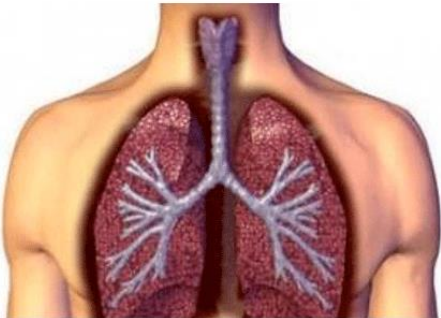


М.4.28	Какова должна быть, в среднем, глубина надавливаний на грудную клетку при проведении сердечно-легочной реанимации для взрослого человека?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3-4 см</li> <li>• 7-8 см</li> <li>• 10-12 см</li> <li>• 5-6 см</li> </ul>
М.4.29	Какова должна быть частота надавливаний на грудную клетку при проведении сердечно-легочной реанимации для взрослого человека?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 100-120 надавливаний в минуту</li> <li>• менее 80 надавливаний в минуту</li> <li>• Более 120 надавливаний в минуту</li> <li>• 80-100 надавливаний в минуту</li> </ul>
М.4.30	Для чего могут применяться толчки на верхнюю часть живота пострадавшего?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для искусственной вентиляции легких.</li> <li>• Для удаления инородного тела из пищевода.</li> <li>• Для уменьшения болевого синдрома при переломе ребер.</li> <li>• Для удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.</li> </ul>






М.4.31	Для чего применяется приведенный на иллюстрации прием?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для определения наличия дыхания.</li> <li>• Для определения частоты дыхания.</li> <li>• Для определения наличия повреждения трахеи.</li> <li>• Для определения частоты пульса.</li> </ul>
М.4.32	Какой из перечисленных признаков является основным признаком перелома костей?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ограничение подвижности</li> <li>• Бледность тканей</li> <li>• Отечность тканей</li> <li>• Нехарактерный изгиб кости</li> </ul>
М.4.33	Какой признак является основным признаком травмы позвоночника?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Потеря контроля за функцией тазовых органов</li> <li>• Повышенное артериальное давление</li> <li>• Отсутствие сознания</li> <li>• Выраженная боль в области травмы</li> </ul>



М.4.34	Какой способ транспортировки является предпочтительным при переломе позвоночника?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• На стуле.</li> <li>• На мягких носилках.</li> <li>• Все перечисленные способы одинаково допустимы.</li> <li>• На плоской твердой поверхности</li> </ul>
М.4.35	Какую наибольшую опасность представляют закрытые травмы грудной клетки и брюшной полости?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Нарушение пищеварения.</li> <li>• Нарушение функции дыхания.</li> <li>• Выраженный болевой синдром.</li> <li>• Повреждение сосудов с развитием скрытого кровотечения.</li> </ul>
М.4.36	Определите основной признак ушиба головного мозга.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Потеря памяти.</li> <li>• Тошнота, рвота.</li> <li>• Спутанность сознания.</li> <li>• Неравенство размеров зрачков.</li> </ul>


М.4.37	Определите основной признак ожога верхних дыхательных путей.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Осиплость голоса.</li> <li>• Отсутствие сознания.</li> <li>• Тяжелое, частое дыхание.</li> <li>• Кашель с черной мокротой.</li> </ul>
М.4.38	Какие мероприятия не рекомендуется выполнять при первичном лечении ожогов?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Бинтовать поврежденную область.</li> <li>• Прикладывать лед к поврежденной области.</li> <li>• Охлаждать холодной водой поврежденную область.</li> <li>• Отрывать прилипшую к коже одежду.</li> </ul>
М.4.39	Определите правильный порядок действий по оказанию первой помощи при гипотермии?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Укутывание, прием небольшого количества алкоголя.</li> <li>• Раздевание, прием теплого питья, массажирование конечностей</li> <li>• Раздевание, массажирование конечностей</li> <li>• Помещение в теплое место, раздевание, укутывание, согревание.</li> </ul>

М.4.40	Что необходимо сделать при гипертермии?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Опустить пострадавшего за борт</li> <li>• Перенести пострадавшего в прохладное помещение и укрыть влажной тканью. Напоить теплым чаем</li> <li>• Положить пострадавшего в тени и поливать заборной водой</li> <li>• Перенести пострадавшего в прохладное помещение и укрыть влажной тканью. Напоить прохладной водой.</li> </ul>
М.4.41	Что необходимо сделать для оказания первой помощи при порезах?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наложить давящую повязку.</li> <li>• Наложить жгут выше пореза, забинтовать.</li> <li>• Промыть порез перекисью водорода, далее физиологическим раствором, рану оставить открытой.</li> <li>• Промыть порез перекисью водорода, далее физиологическим раствором, забинтовать, при продолжающемся кровотечении поменять повязку.</li> </ul>
М.4.42	В течение какого времени наступает смерть клеток головного мозга в отсутствии поступления кислорода на фоне нормальной температуры тела?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Через 2-3 минуты</li> <li>• Через 10-15 минут</li> <li>• Через 20-30 минут</li> <li>• Через 4-6 минут</li> </ul>

М.4.43	<p>Что необходимо сделать для оказания первой помощи извлеченному из воды человеку без сознания?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Согреть</li> <li>• Согреть, эвакуировать воду из легких.</li> <li>• Очистить верхние дыхательные пути. Согреть.</li> <li>• Оценить наличие пульса и дыхания. Произвести реанимационные мероприятия. Согреть.</li> </ul>
М.4.44	<p>Какова цель придания пострадавшему восстановительной позиции, приведенной на рисунке?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечение комфортного положения пострадавшему.</li> <li>• Оценка состояния пострадавшего, облегчение дыхания и сердцебиения.</li> <li>• Оценка состояния, восстановление притока крови к голове.</li> <li>• Оценка состояния, предотвращение попадания рвотных масс в дыхательные пути, подготовка к транспортировке.</li> </ul>
М.4.45	<p>О чем свидетельствует сужение зрачков у пострадавшего при проведении реанимационных мероприятий?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• О недостаточном снабжении мозга кислородом.</li> <li>• Изменения размера зрачков происходит беспричинно.</li> <li>• О смерти мозга.</li> <li>• О восстановлении снабжения мозга кислородом.</li> </ul>





**М.5.1. Предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.**

№	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
М.5.1.1	Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• сохранять на судне и сдавать в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения;</li> <li>• не допускать накопления мусора и сжигать его малыми порциями;</li> <li>• не допускать накопления мусора и сбрасывать его за борт малыми порциями;</li> <li>• сохранять на судне и сбрасывать на берегу, вдали от населенных пунктов.</li> </ul>
М.5.1.2	Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• принять меры для немедленного устранения неисправности;</li> <li>• долить масло в двигатель, чтобы избежать его поломки;</li> <li>• подать заявку на ремонт двигателя;</li> <li>• продолжить движение.</li> </ul>
М.5.1.3	Что необходимо предпринять, если неисправность топливной системы при работающем двигателе устранить невозможно?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;</li> <li>• остановить двигатель и вызвать буксировщик;</li> <li>• вернуться на базу;</li> <li>• продолжить движение.</li> </ul>

М.5.1.4	Куда следует осуществлять слив топлива, масла и всех смесей с содержанием топлива при осмотре и ремонте редуктора и его систем?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости;</li> <li>• на палубу, с последующим скатыванием забортной водой;</li> <li>• за борт;</li> <li>• исходя из обстановки, применяется любой из перечисленных способов.</li> </ul>
М.5.1.5	Что необходимо предпринять перед началом приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• закрыть палубные шпигаты;</li> <li>• открыть палубные шпигаты;</li> <li>• закрыть палубный шпигат в районе шлангового соединения;</li> <li>• открыть палубный шпигат в районе шлангового соединения.</li> </ul>
М.5.1.6	Когда следует отсоединять приемные шланги после окончания приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• немедленно после окончания приемки топлива;</li> <li>• после удаления из них топлива;</li> <li>• после установки поддона под шланговое соединение;</li> <li>• после протирки приемного шланга и шлангового соединения ветошью</li> </ul>



М.5.1.7	<p>Каким образом проверяется герметичность топливных шлангов и их соединений во время приемки топлива?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• путем резкого повышения давления до рабочего;</li> <li>• путем постепенного повышения давления до рабочего;</li> <li>• путем резкого превышения давления и постепенного снижения его до рабочего;</li> <li>• путем визуального осмотра и ощупывания.</li> </ul>
М.5.1.8	<p>Какие действия следует предпринять при обнаружении незначительной течи топлива через клапаны и шланги при приемке топлива?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• поджать шланговые соединения;</li> <li>• снизить давление и поджать шланговые соединения;</li> <li>• немедленно полностью перекрыть трубопровод приема топлива</li> <li>• подготовить дополнительные емкости для сбора вытекающего топлива.</li> </ul>