

ПОГОДЖЕНО  
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ У СПРАВАХ  
СІМ'І МОЛОДІ ТА СПОРТУ М. КИЄВА  
«    »                      2011р.  
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛІННЯ

                                     ФІЛІППОВ В. В.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ОСЕРЕДОК  
ФЕДЕРАЦІЇ ВОДНО-МОТОРНОГО  
СПОРТУ УКРАЇНИ

«22» серпня 2011р.  
В.О. ГОЛОВИ ОСЕРЕДКУ

                                     Зозуля В.М.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
ТОВ «ПОЛІСА»  
«22» серпня 2011р.  
ДИРЕКТОР



                                     Поліщук С.Ф.

ПОГОДЖЕНО  
ФЕДЕРАЦІЯ ВОДНО-МОТОРНОГО  
СПОРТУ УКРАЇНИ  
«22» серпня 2011р.

ПРЕЗИДЕНТ ФЕДЕРАЦІЇ  
МОТОРНОГО  
СПОРТУ УКРАЇНИ



                                     ШЕМЧУК В.В.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
УКРАЇНСЬКИЙ МАРИНІСТИЧНИЙ  
ЖУРНАЛ «ШКІПЕР»  
«22» серпня 2011р.  
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР



                                     Поліщук С.Ф.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ  
«СПІЛКА ЧОВНІВІВ КИЇВЩИНИ»  
«22» серпня 2011р.  
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР



                                     Зозуля В.М.

## ПОЛОЖЕННЯ про відкритий Чемпіонат Києва з водно-моторного спорту

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Відкритий чемпіонат Києва з водно-моторного спорту проводиться в м. Києві 17 вересня 2011 року в акваторії Русанівської протоки, між мостом Метро та мостом ім. Патона.
- 1.2. Змагання проводяться у відповідності до Правил змагань з водно-моторного спорту України, затвердженими Національною федерацією водно-моторного спорту України та погодженими з Міністерством у справах сім'ї, молоді та спорту України та цим Положенням.
- 1.3. Змагання проводяться у класах надувних човнів, човнів RIB, аквабайків, човнів серійної побудови з корпусами із склоплатика та/або алюмінію.

## **2. ЦІЛІ ТА ЗАВДАННЯ**

2.1. Змагання проводяться з метою:

- популяризації водно-моторного спорту, стимулювання масовості та зростання спортивних результатів;
- демонстрація та ознайомлення широких кіл прихильників відпочинку на воді із зразками човнів, катерів і моторів вітчизняного та іноземного виробництва;
- визначення кращих моделей судів народного споживання, підтримка та стимулювання вітчизняного суднобудування та моторобудування;
- підвищення майстерності спортсменів і команд;
- визначення командних та особистих результатів;
- виявлення найсильніших спортсменів для комплектування збірних команд;
- виявлення кращих заводських команд, команд підприємств з виготовлення та продажу суден та двигунів народного споживання.

## **3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**

- 3.1. Організаторами змагань є Київський міський осередок Федерації водно-моторного спорту України, ГО «Спілка човнярів Київщини» та український мариністичний журнал «Шкіпер», ТОВ «Поліса». Організатори формують Оргкомітет змагань, на який покладається їх організація та проведення.
- 3.2. Суддівство змагань здійснює суддівська колегія, персональний склад якої призначається Федерацією водно-моторного спорту України.

## **4. ЗАЯВКИ**

- 4.1. Попередні заявки із зазначенням П.І.Б. учасника, назви команди, кількості учасників, класів, контактними даними надсилати до 15 вересня 2011 р. Початок роботи мандатної та технічної комісії на місці проведення змагань - 17 вересня 2011р. об 11-00 .
- 4.2. Порядок подачі заявок, прибуття учасників на місце проведення змагань, розташування в таборі учасників - за погодженням з Оргкомітетом.
- 4.3. Приїзд екіпажів і команд з інших міст дозволяється тільки після погодження з Оргкомітетом.
- 4.4. Усі витрати спортсменів, пов'язані з участю у змаганнях, несуть організації, що їх відряджають або самі спортсмени.

## **5. УЧАСНИКИ ТА КЛАСИ**

- 5.1. До участі в змаганнях допускаються громадяни України.
- 5.2. Вік учасників від 18 років.
- 5.3. Класи суден:
  - надувні човни H1, H2
  - човни RIB P1
  - човни серійної побудови з корпусами із склоплатика та/або алюмінію C1, C2, C3
  - аквабайки A1 (Runabout stock) – аквабайки з сидінням із розташуванням гонщика сидячи (Штатні двигуни без модернізацій та форсування, не турбовані)
  - аквабайки A2 (Ski division) – аквабайки без сидіння із розташуванням гонщика стоячи (Штатні двигуни, а також аквабайки «Hydrospace» з чотирьохтактними турбованими двигунами) .

5.4. Розподіл на класи формується Організатором по мірі надходження заявок. Для урахування різниці між 2 та 4 тактними двигунами може бути застосований відповідний коефіцієнт-гандикап.

5.5. В якості силових установок дозволено використовувати тільки підвісні човнові двигуни вітчизняного та іноземного виробництва. Двигуни від аквабайків або від автомашин у конвертованому вигляді допускаються до змагань за рішенням Оргкомітету та суддів.

5.6. Для допуску до змагань учасники надають до мандатної комісії наступні документи:

- паспорт або документ, що посвідчує особу;
- спортивна ліцензія, або свідоцтво про право керування судном;
- заявку за формою № 1 (додається);
- страховий поліс від нещасного випадку (оформлюється на місці);
- технічний паспорт на човен та двигун;
- вступний внесок (якщо такий буде встановлений Організаторами).

Про розміри вступного внеску, категорії учасників, що його сплачують та умови його сплати Організатори повинні заздалегідь поінформувати учасників змагань.

5.7. Кожному човну учасника перегонів присвоюється номер який наноситься на борт човна. Втрата номера тягне за собою дискваліфікацію в перегонах. Вихід на тренування без номерів заборонений.

5.8. З метою безпеки всі судна повинні бути обладнані вимикачем запалювання мотора, шнур від якого повинен бути закріплений на зап'ястку руки під час усіх, без винятку, виходів на акваторію перегонів. У комплекті повинні бути надійно закріплені штатні весла (або весло-гребок), вогнегасник, буксирувальний кінець. Під час усіх виходів на воду для тренувань або перегонів спортсмени зобов'язані бути споряджені в рятувальний жилет помаранчевого або червоного кольору з коміром і шолом мотоциклетного або автомобільного типу. До виходу на берег шолом категорично заборонено знімати.

5.9. Човни і мотори повинні мати технічні паспорти, стандартні ємності для палива. Допускається використання тільки споживчих сортів бензину та мастил. Заборонено заправку палива та додавання мастила у бак на території табору перегонів. Заправка паливних баків здійснюється учасниками до в'їзду на територію табору перегонів.

5.10. Не допускається форсування або переробка серійних двигунів, окрім використання будь-яких свічок і гребних гвинтів та зміни профілю підводної частини без зменшення габаритних розмірів.

## **6. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ. ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ**

6.1. Кільцева гонка складається з двох гонок по п'ять кіл для кожного класу. Дистанція трикутна, довжина кола не менше 1000 метрів.

6.2. У кожному заїзді приймає участь не більше п'яти учасників не залежно від класу.

6.3. Особистий та командний залік визначаються учасниками до старту в момент подачі заявки і перегляду не підлягають. У команду можна заявити будь-яку кількість учасників, але їх кількість в заїзді не повинна перевищувати 50% від кількості учасників заїзду.

6.4. Переможцем заїзду вважається учасник, який пройшов дистанцію, що зазначена Положенням, за найменший час. Командний залік визначається за сумою очок, набраних учасниками команди, як середнє арифметичне від суми балів учасників, поділеної на кількість учасників.

6.5. Переможцями перегонів вважаються учасники або команди, які за підсумками двох заїздів набрали найбільш кількість балів.

**Очки в особистому заліку нараховуються згідно національної системи нарахування очок за таблицею:**

Місце	Очки	Місце	Очки	Місце	Очки
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

6.6. Підсумки заїздів оголошуються по завершенню підрахунку результатів.

6.7. Протести приймаються не пізніше 30 хвилин після затвердження результатів змагань. Рекомендована форма протесту та порядок її подання та розгляду викладено в правилах змагань з водно-моторного спорту в Україні.

## 7. СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА

7.1. Старт «з ходу» за суддівським катером. За звуковим сигналом за 5 хвилин до старту дозволяється вихід учасників в передстартову зону. Судна повинні рухатися з лівими поворотами на невеликій швидкості не заважаючи одне одному за суддівським катером, або самостійно. По закінченню 4 хвилин суддівський катер на малому ході входить в стартову зону. Учасникам дозволяється йти за суддівським катером не обганяючи його. При перетині стартової лінії з суддівського катеру подається відмашка зеленим прапором та звуковий сигнал, що дозволяє гонщикам на швидкості перетнути стартову лінію. Суддівський катер після перебуваючи поблизу від лівого буя стартових воріт, лівим поворотом звільняє трасу.

7.6. Після дозвільного стартового сигналу всі спортсмени повинні рухатися у напрямку першого поворотного знака, і не мають права різко або значно змінювати свій курс на цей знак, з тим, щоб змусити інші судна вимушено відхилитися від обраного ними курсу.

7.7. Головний суддя має право прийняти рішення про зупинку перегонів і повторення стартової процедури.

## 8. ПРАВИЛА РУХУ ПО ТРАСІ

8.1. Всі учасники зобов'язані дотримуватися правил на тренуваннях, на трасі перегонів, після фінішу.

8.2. Проходження поворотних знаків (буїв) - з лівого боку судна. Суднам, що не обігнули правильно поворотний знак, заборонено повторне огинання знаку.

8.3. Рух аквабайків по трасі кільцевих перегонів здійснюється у відповідності до схеми траси. У кільцевих перегонах аквабайків учасники, які не обігнули дистанційний буй, зобов'язані продовжувати рух по трасі і обігнути синій (штрафний) буй.

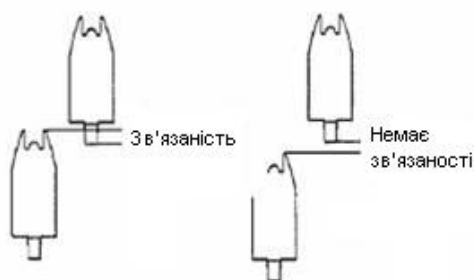
8.4. Кожне судно зобов'язане уникати перетину курсу перед форштевнем іншого судна.

8.5. При обгоні на прямій судно, що обганяє, повинно забезпечувати безпечну бокову відстань між суднами, а судно яке обганяють, не має права маневрувати з метою зменшення цієї відстані. Судно, що обганяє, повинно зійти з курсу того, яке обганяють.

8.6. При обгоні на повороті по внутрішньому радіусу водій судна яке обганяє, зобов'язаний передбачати шлях судна яке обганяють і вжити запобіжні заходи щоб уникнути зіткнення.

8.7. Спортсмен, якого витискає інший водій на дистанційний або поворотний знак, має право подати на нього протест у встановленому порядку.

8.8. Виникнення зв'язаності в момент обгону не може дати переваги судну, що обганяє зсередини. Зв'язаність може мати місце, коли два судна йдуть одним або майже одним і тим же курсом і коли судно, що обганяє, не має можливості обійти судно, яке обганяють, стороною. При виконанні зв'язаними суднами повороту навколо буя судно, що йде із зовнішнього боку, зобов'язане забезпечити безпеку судна, що йде з внутрішнього боку.



8.11. Якщо під час перегонів будь-який учасник опинився за бортом, то перегони можуть бути зупинені. Рішення про це приймає головний суддя змагання.

## 9. ФІНІШ

9.1.Фінішем є перетин форштевнем судна лінії фінішу, суддя показує фініш чорно-білим шаховий прапором. Якщо з якихось причин гонка була зупинена, то при її рестарті учасник, який був винуватцем, до гонки не допускається, так само як і спортсмени, які стоять без руху в момент зупинки гонки. Якщо пройшло більше 50% часу кільцевої гонки, суддівська колегія може зарахувати результати на момент зупинки.

9.2. Закінчивши перегони, кожен учасник повинен дотримуватися інструкції головного судді про відхід з траси, а також забезпечити безперешкодне проходження інших суден, що йдуть на фініш.

## 10. ПРАПОРИ ТА СИГНАЛИ

- «Зелений» - стартовий;
- «Чорно-білий шаховий» - фінішний;
- «Жовтий» - небезпека на трасі - обгін в небезпечному місці заборонений;
- «Червоний» - зупинка гонки, негайно скинути хід і на малому ході підійти до берега.

## 11. РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАНЬ:

<b>16.09.2011</b>		
Старт	Фініш	Перелік та зміст дії
10-00	14-00	Встановлення буїв дистанції, обладнання табору перегонів, підготовка служб перегонів.
14-00	18-00	Інструктаж з правил безпеки та повторення правил перегонів
		Пробні проходи та вивчення дистанції учасниками (після інструктажу)
<b>17.09.2011</b>		
9-00	12-00	Реєстрація учасників, мандатна, технічна комісії, техогляд, нанесення номерів.
11-00	12-00	Зустріч почесних гостей, офіційних осіб, представників ЗМІ.
12-15	12-30	Прес-конференція.
12-30	12-45	Церемонія відкриття (виступи почесних гостей, ветеранів спорту)
12-45	13-00	Презентація Спонсорів, представлення Організаторів, команд та пілотів
13-00	13-15	Зібрання пілотів та суддів, проведення передстартової наради
13-00		Початок роботи коментатора, можливо – дії на воді.
13-00	13-15	Прибуття ГІМС, медичної служби, МНС, водолазів, вихід на воду ГІМС та рятувальної команди. Перевірка акваторії та дистанції, встановлення човнів периметру.
13-15	13-30	Парад учасників змагань на дистанції перегонів, провозення прапорів
13-30	14-00	Тренувальні заїзди у класах, налагодження стартових семафорів
14-00		Заїзди в класах Чемпіонату Києва з водно-моторного спорту:
14-00	14-15	Клас надувні Н1, Н2
14-15	14-30	Клас RIB P1
14-30	15-00	Клас аквабайк А1, А2
15-00	15-45	Клас судна народного вжитку С1, С2, С3
15-45	16-30	Підведення підсумків судьями – перерва у програмі
16-30	16-45	Церемонія нагородження
16-45	17-00	Парад переможців
<b>18.09.2011</b>		
	ДО 14:00	Згортання табору учасників та повне завершення заходів Чемпіонату

## 12. НАГОРОДЖЕННЯ

12.1 Учасники нагороджуються в наступних номінаціях:

- кільцева гонка в кожному класі за I, II, III місця - медалями, дипломами;
- у командному заліку – дипломами кубками;

## Додаток 1

### Заявка на участь

Відкритий чемпіонат Києва з водно-моторного спорту  
17 вересня 2011р.  
( заповнюється на кожного учасника окремо )

*	Тип судна: відмітити			<b>X</b>
	<b>М</b>	<b>Р</b>	<b>А</b>	<b>Ж</b>

\* **М** – човен з надувним корпусом; **Р** - ріб; **А** - аквабайк; **Ж** – човен з жорстким корпусом

1	П.І.Б. учасника					
2	Назва команди (якщо є)					
3	Клас					
4	Стартовий номер					
5	Спортивний розряд					
6	Особистий, команд. залік					
Я, що нижче підписався, цим стверджую, що маю необхідну підготовку та досвід для участі в змаганнях з водно-моторного спорту у відкритому Чемпіонаті Києва та засвідчую добре самопочуття та стан здоров'я. В тому випадку, якщо я захворію, зобов'язуюсь поставити до відома про це організаторів змагань. Також зобов'язуюсь суворо виконувати всі вимоги Положення змагань та розпорядження суддівської колегії. Покладаю на себе всю відповідальність за можливий нещасний випадок, який може статися зі мною під час тренувань або змагань і претензій до організаторів, суддівської колегії та учасників змагань не маю.						
7	Підпис про зобов'язання					
8	Віза лікаря					
9	Віза страхувальника	Пілот				
		Механік				
10	Віза заст. по техніці					
11	Віза касира по внесках					
12	Віза гол. секретаря					

Спортивна техніка та спорядження спортсменів відповідає вимогам Правил змагань. Правила змагань та Положення змагань, правила експлуатації техніки та заходи безпеки учасники знають та зобов'язуються їх виконувати.

П.І.Б. механіка \_\_\_\_\_

Представник команди \_\_\_\_\_

(прізвище, ім'я, по-батькові розбірливо)

(Підпис представника)

Діючий на місці змагань, мобільний телефон представника \_\_\_\_\_

Графи 1-6 заповнює учасник, 7-11 суддівська колегія

Підпис \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Заповнюється замом по техніці

13.	Заявлений клас	Човен			Двигун		
		Виробник	Модель	Довжина	Марка	Потужність	Вага
14.	Пристрій, що перевіряється		Особливі відмітки	Прийняв	Не прийняв, причини або коментарі		
	<b>Технічний паспорт на судно</b>						
	Шолом						
	Жилет						
	Механізм керування						
	Аварійний вимикач запалення (чека)						
	Буксирувальний рим						
	Буксирний кінець						
	Весла						
	Вимикач маси						
	Паливний бак						
	Паливопровод						
	Кріплення двигуна						
	Вогнегасник						

## Додаток 2

**Компенсаційні коефіцієнти**  
(За правилами Міжнародного водно-моторного Союзу - UIM).

Формула - **ЧАС** (в секундах) x **КОЕФІЦІЄНТ** = **Кінцевий час**  
**Судна з підвісними моторами**

4-х тактні	2-х тактні	Клас	Коефіцієнт
До 550	до 550	A	0,93
551 – 1000	551 – 750	B	1,18
	751 – 1100	C	1,22
	1101 – 1500	D	1.28
	1501 – 2000	E	1,37
	2001 – 2600	F	1.41

**Судна з ПІДВІСНИМИ/СТАЦІОНАРНИМИ І СТАЦІОНАРНИМИ двигунами (в т.ч. з поворотними та відкидними кутовими колонками)**

4-х тактні	2-х тактні	Клас	Коефіцієнт
	До 1350	A	1,26
	1351 – 5700	B	1,38